

Bilan Projet de la saison 1 de l'extrême défi ADEME :

➤ **Benoît Jarret :**

Le travail en coopération de l'XD m'a permis de rencontrer des personnes passionnées et très compétentes, dans des secteurs complémentaires mais tous nécessaires à la conception et au développement du véhicule que j'avais imaginé pour participer à l'extrême défi.

Aujourd'hui nous sommes une équipe très motivée par le projet, avec des compétences exceptionnelles, et dont la plupart des membres sont dans un secteur géographique réduit, c'était inespéré !

- Au niveau des freins rencontrés, il nous manque une relation plus équilibrée avec certains fournisseurs de pièces détachées présents en France, car ils ne semblent pas nous prendre au sérieux et il est parfois difficile d'avoir des retours ou des éléments concrets pour avancer.
- La plupart des pièces détachées que nous recherchons (souvent légèrement plus grosses que celles des cycles mais plus petites que celles des microcars) sont pour l'instant introuvables avec le marquage « Fabriqué en France ». Mais plusieurs signes encourageants ont été observés et des contacts ont été pris avec des fournisseurs potentiels identifiés et on peut espérer que des pièces seront disponibles pour la production en série dans deux ou trois ans.
- La partie qui paraît la plus compliquée pour la suite est l'homologation du véhicule (en catégorie L5e à priori), nous aurons besoin de conseils pour cette partie.
- Pour tester le démonstrateur et le prototype il nous faudra une piste d'essai privée mais en tant que moniteur de pilotage automobile, je connais les exploitants de pistes de karting de la région Rhône Alpes et je pourrais aller les démarcher. (y compris pour d'autres équipes de l'extrême défi, si besoin).

➤ **Yann Meyer – Pascal Francescato :**

- Le planning de l'Extrême Défi est peu adapté pour un travail avec des partenaires universitaires sur des projets « fil rouge » étudiants.

Ces projets au long cours débutant généralement en septembre et se déroulant sur l'année académique seraient pourtant une bonne source d'avancement pour les projets de type « Extrême Défi ».

- Dans le cas du projet e-GoCAR, les étudiants de Polytech Annecy-Chambéry travaillent principalement sur le développement d'un démonstrateur indépendamment de tout planning ou de tout livrable liés à l'XD.
Pour que la connexion se fasse, il faut un engagement certain de l'équipe e-GoCAR.
- Les outils proposés par l'XD sont foisonnants et très intéressants. Cependant, l'organisation des documents n'est pas claire et nécessite une expertise importante pour s'y retrouver. C'est par exemple incompatible avec une utilisation dans un cadre académique.
- Il existe cependant un Forum Extrême Défi ADEME/Ecoles et universités auquel nous sommes inscrits mais sans avoir participé : nous nous sommes, à ce stade, concentrés sur l'étude de l'existant, sur la consolidation des relations externes avec les membres du consortium e-GoCAR, les montages des dossiers Saison 1 de l'XD, l'organisation et le suivi interne de nos projets étudiants (2021-2023) portant sur l'étude de faisabilité ; validation technique de concept, prototypes intermédiaires, méthodes de sélection de matériaux, de dimensionnement et de fabrication, l'ensemble de ces tâches représentant une charge de travail déjà importante.

➤ **Jérôme Moulin :**

- Un peu de difficulté à saisir à quel degré d'avancement le projet devait se situer pour le rendu du projet de notre équipe pour la saison 1, puisque les différentes équipes n'ont pas tous commencé au même moment et parfois porte un projet commencé avant le lancement de l'extrême défi.
- Le lancement de l'Extrême défi a permis de mettre en place des équipes aux compétences diverses, comme la nôtre, et de passer des idées vers un projet qui avance vers le concret. Depuis son lancement, la situation climatique qui s'aggrave donne le sentiment de devoir passer plus rapidement de la réflexion à la réalisation, que ce projet est pertinent.
- Cette dynamique des équipes ne doit pas se réduire dans un aspect « compétition de concours » parce que les équipes portent des enjeux importants pour la France. Il y a d'autres étapes et plus de moyens à obtenir pour aboutir à un véhicule en action pour diminuer notre impact sur le climat et être cohérent avec le développement durable en France.

➤ **Hervé Servignat :**

- L'XD a été pour moi une expérience extrêmement intéressante sur la constitution et la mise en mouvement d'une équipe pluri-disciplinaire, qui ne se connaissait pas il y a quelques mois, mais ayant un objectif commun sur un sujet extrêmement motivant.
- Les échanges ont été d'une grande richesse et ont permis de faire évoluer de manière très rapide le projet sur de nombreux points.
- La qualité des livrables attendus, et notamment l'état d'avancement, était pour moi une grande nébuleuse, surtout lorsque l'on essayait de comparer avec les projets des autres équipes. Le décalage entre une saison 1 dite "d'idéation" et des livrables nécessitant par exemple des ACV ou des budgets prévisionnels fût très perturbant pour moi.
- Je redoute également l'aspect "concours" sur la suite du programme avec un aspect compétition exacerbé, là où on souhaiterait plus de collaboration inter-équipe...

« Le meilleur moyen de prédire le futur est de le concevoir soi-même. »

Richard Buckminster Fuller