



Avec le concours de :



# Programme (provisoire) des IX<sup>èmes</sup> Rencontres nationales du management de la mobilité

*« Le nouveau monde du management de la  
mobilité ? »*

**Lille – 21 et 22 juin 2022**

Contact : [rnmm2022@cerema.fr](mailto:rnmm2022@cerema.fr)

## Mardi 21/06/2022 (1<sup>er</sup> jour)

Accueil à partir de 8h30

<p><b>Animations du 21/06/2022 matin proposées par : Métropole européenne de Lille, Ilévia, Université catholique de Lille, POLIS, AITF</b></p>
<p><b>Visite du dépôt de bus de Sequedin</b> : 25 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : 1h30 (temps variable en fonction des interactions avec les participants)</li><li>○ Accès au site via navette</li></ul>
<p><b>Visite du PC métro – tram – voyageurs</b> : 15 à 20 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : environ 1h</li></ul>
<p><b>Atelier maintenance métro de DRON</b> : 15 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : 1h15</li></ul>
<p><b>Visite du bâtiment Rizomm de la Catho de Lille (bâtiment Haute valeur environnementale)</b> : (50 personnes maximum)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : 1h</li></ul>
<p><b>Colloque formation-action PARK4SUMP (projet européen dans le cadre Horizon Europe)</b> : 100 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Proposé par POLIS</li><li>○ De 10h à 12h</li><li>○ <i>Le projet européen Park4SUMP aide les villes à mieux intégrer les solutions de stationnement innovantes dans leur plan de mobilité urbain (Sustainable Urban Mobility Plans, ou SUMP), afin d'améliorer les déplacements et la qualité de vie urbaine</i></li><li>○ Intervenants anglophones</li><li>○ Plus d'information sur le projet PARK4SUMP : <a href="https://park4sump.eu/">https://park4sump.eu/</a></li></ul>

12h – 13h45 : Pause déjeuner

- 12H45 – 13h40 : « MeetUp Open Transport » organisé par La Fabrique des Mobilités

## **13h45 -> 16h00 : 1<sup>ère</sup> session plénière**

- **13h45 – 14h30 : Introduction générale par les organisateurs**
  - . mot d'accueil des organisateurs :
    - o ADEME : José CAIRE, Directeur Ville et Territoires durables
    - o Cerema : Pascal TERRASSE, Directeur de la Stratégie et de la Communication
    - o Cnfpt :
    - o Métropole européenne de Lille :
    - o Université catholique de Lille :
  
- **14h30 – 15h45 : Comment les politiques de management de la mobilité et de maîtrise de la demande peuvent répondre à la crise climatique et énergétique ?**  
(Table ronde)

Table ronde avec la participation de : Commission européenne, Ministère de la Transition écologique, EPOMM, POLIS et Métropole européenne de Lille

- **15h45 – 16h15 : Comment les réformes de management de la mobilité contenues dans la loi d'orientation des mobilités (LOM) s'appliquent dans les entreprises ?**
  - ➔ Intervenants :
    - . *Boîte à outils de la négociation obligatoire sur la « mobilité durable » des salariés* (COVENCE Avocats)
    - . *Retour sur l'évaluation des accords collectifs sur la mobilité domicile / travail dans le cadre de l'article 83 de la Loi d'orientation des mobilités* (Ekodev)

*16h15 – 16h30 : Pause*

## **16h30 – 17h30 : 1<sup>ère</sup> session d'ateliers parallèles**

Atelier 1	Atelier 2	Atelier 3
« Le plan de mobilité employeurs, pour passer à la vitesse supérieure dans les mobilités durables »	« De nouvelles approches pour favoriser les modes actifs et durables de déplacement »	« Politiques des temps, sciences comportementales, co-construction : quand l'innovation sociale renforce le management de la mobilité »

*Fin de la 1<sup>ère</sup> journée ; cocktail organisé par la MEL et la CCI de Lille (à partir de 19h) avec un évènement pitches.*

---

## **Mercredi 22/06/22 (2<sup>ème</sup> jour)**

*Accueil café à partir de 8h*

### **8h30 – 9h30 : 2<sup>ème</sup> session d'ateliers parallèles**

Atelier 4	Atelier 5	Atelier 6
« Aider à l'insertion sociale et territoriale grâce au management de la mobilité »	« Le MaaS, une approche complémentaire au management de la mobilité pour favoriser les mobilités durables »	« Mieux comprendre les ressorts comportementaux pour réussir à changer de mode de déplacement »

### **9h30 – 10h30 : 3<sup>ème</sup> session d'ateliers parallèles**

Atelier 7	Atelier 8	Atelier 9
« Comment réussir à cibler spécifiquement les salariés pour changer les mobilités domicile-travail ? »	« Le management de la mobilité pour favoriser l'écomobilité scolaire »	« L'utilisation des données, un allié de plus en plus incontournable pour agir sur les comportements de mobilité »

*10h30 – 10h50 : Pause*

### **10h50 – 12h30 : 2<sup>ème</sup> Session plénière**

- **10h50 – 11h50 : Comment l'aménagement du territoire peut accélérer un changement des comportements de mobilité plus vertueux ?**
  - ➔ Intervenants :
    - . *S'appuyer sur les « nudges » pour rendre l'espace de vie plus inclusif (titre provisoire)*  
*Nicolas FIEULAIN, chercheur à l'université Lyon 2*
    - . *Comment aménager les territoires pour favoriser des modes de vie en proximité ?*  
*(Forum Vie Mobile)*
    - . *Une nouvelle façon de concevoir la ville décarbonée et résiliente : la démarche « La Rue Commune » (Richez Associés) (à confirmer)*
    - . *Articuler plus efficacement urbanisme et transports : démarche d'accompagnement des lauréats du 4<sup>ème</sup> appel à projets pour des transports en commun en site propre (Cerema)*
  
- **11h50 – 12h30 : Des exemples inspirants de MM mis en œuvre par nos voisins**
  - ➔ Intervenants :
    - . *Mise en place et évaluation de différents indicateurs d'une voie réservée au covoiturage à la frontière franco-suisse (Cerema)*

- . L'obligation pour les grands employeurs belges de réaliser un diagnostic de la mobilité de leurs travailleurs (*Service public fédéral belge Mobilité et Transports*)
- . La politique de mobilité urbaine durable en France à la lumière des mesures de restriction automobile norvégiennes (*Edouard Tortosa – CRISS*)

12h30 – 13h45 : *Pause déjeuner*

### 13h45 – 14h30 : 4<sup>ème</sup> session d'ateliers parallèles

Atelier 10	Atelier 11	Atelier 12
« Changer la mobilité salariée à volée gaz ! Comment les employeurs appliquent le management de la mobilité en Belgique ? »	« Les outils de coaching digital : innover pour renforcer l'effectivité des politiques de management de la mobilité »	« Renforcer son autonomie mobile dans les territoires ruraux grâce au management de la mobilité »

14h30 – 14h45 : *Pause*

### 14h45 – 16h30 : 3<sup>ème</sup> Session plénière

- 14h45 – 15h30 : Est-ce que la numérisation facilite vraiment les mobilités durables ?  
Intervenants :
  - . *Retours sur le guide de la standardisation du MaaS (titre provisoire) (La Fabrique des Mobilité)*
  - . *Le MaaS, simple gadget ou outil au service des politiques publiques ? (SYSTRA)*
  - . *Management de la mobilité et information numérique sur l'accessibilité : un élément clef pour les personnes handicapées et à mobilité réduite (Délégation ministérielle à l'accessibilité)*
- 15h30 – 16h15 : Comment préparer l'évolution souhaitable des comportements de mobilité ?  
→ Intervenants :
  - . *Les scénarios « Transition 2050 » (ADEME)*
  - . *Le rationnement des déplacements carbonés : une alternative d'avenir à la taxe carbone ? (Forum Vies Mobiles)*
  - . *Evaluation des impacts de la sortie des véhicules thermiques en Région de Bruxelles-Capitale (STRATEC)*

16h15 – 16h30 : **Conclusion des RNMM 2022 (ADEME et Cerema)**

16h30 : **Fin des RNMM 2022**