

La TroisRoy

Association "LOI 1901"
1 PLACE DE LA GARE
LIEU DIT LE VAURIAT
63230 ST OURS
RNA : W634007750
Siren : 923518997

Le projet :

Véhicule léger biplace à propulsion humano-électrique



Caractéristiques :

Tricycle catégorie L5e-A
Roue arrière motrice par moteur-roue 8 kw 72 v
Pneumatiques : avant 3,5 x 19 - arrière 155/60 R15

Châssis treillis soudé - Tubes serrurier 30 mm, ep 2 mm et 20 mm, ep 1,5 mm



Poids à vide	295 kg
PTAC	650 kg
Empattement	2,18 m
Longueur	2,78 m
Largeur	1,60 m
Hauteur	1,43 m
Vitesse maxi	80 km/h
Autonomie	250 km

Suspensions

AV: roues indépendantes, double triangle, ressort et amortisseur hydraulique



AR : mono bras oscillant, ressort et amortisseur hydraulique



Direction bras de levier, câble et réas



Freinage	3 disques avec commande hydraulique, frein à main sur disque arrière, commande par câble
Éclairage	Feux route, croisement et position LED Clignotants et feux de détresse LED
Batterie	72 v, 200 amp/h, 70 kg



Moteur 72 v, 8 kw



Tableau de bord



Pédaliers



Concernant le choix des matériaux, la structure est réalisée en tubes d'acier entièrement recyclable, la couverture en plaques de Kairlin (plaques de fibres de lin structurées par une résine végétale) entièrement recyclable. Les pédales, les roues, disques et freins avant sont de réemploi.

Pour la version 2, nous souhaiterions pouvoir trouver une chaîne de propulsion ainsi qu'une batterie entièrement européenne.

Ce véhicule n'est pas destiné à être industrialisé en l'état, c'est notre laboratoire pour réaliser la version 2. Nous sommes en cours de réception à titre isolé afin de pouvoir circuler librement pour effectuer des essais grandeur nature.

Il apparaît d'ores et déjà que le concept répond à de réels besoins avec des points à améliorer comme un accès plus facile, une motorisation plus coupleuse et un design plus élaboré et des points à conserver comme la maniabilité, la tenue de route, le confort, le plaisir de conduire, les performances et l'autonomie.