

4. MODÈLE ÉCONOMIQUE

Le modèle économique et l'écosystème de 4 CYCLES sont liés. Nous vous invitons à lire notre dossier écosystème pour une meilleure compréhension du dossier économique.

4.1 Les sources de revenus

Le modèle économique étant basé sur l'économie de la fonctionnalité, les sources de revenus s'appuient sur les contrats d'offre de service au km parcouru et/ou au poids transporté. Nous prenons également en compte les contrats de maintenance de la plateforme. La plateforme pouvant être adaptée au besoin de chaque client, nous imaginons des prestations de conception et de fabrication d'aménagements spécifiques. Certains aménagements pourront être répétés, mutualisés et donc vendus.

4.2 Les investissements liés à une fabrication en série.

Le commanditaire étant à définir, nous sommes encore trop en amont pour définir les investissements nécessaires. Lors de la conception et du développement technique nous souhaitons minimiser les investissements, notamment en machine. Nous nous basons sur des composants existants et en nous basant sur des procédés standard pour les autres pièces. Des sous-traitants pourront se charger de la fabrication. Des investissements pourront être envisagés à un temps futur si il y a un souhait d'intégrer la fabrication de certains composants en interne.

4.3 Reconditionnement, modularités et réutilisation du véhicule.

Les véhicules ne sont pas vendus. Ils restent la propriété de la structure porteuse du projet et seront exploités aussi longtemps que possible, moyennant la maintenance, la réparation, la mise à jour technique ou le réaménagement quand c'est nécessaire pour un changement d'usage.