



XD ADEME

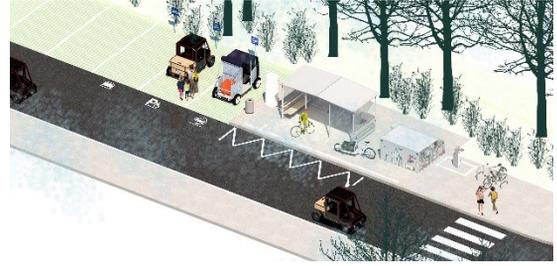
# AREP Design – La Plato

Soutenu par



Notre ambition ? Servir la mobilité quotidienne en zones peu denses, où la dépendance à la voiture est la plus forte et l'offre alternative de transports la plus faible, autour d'un maillage de micro-stations, les « Stations des Mobilités », accessibles à pied ou à vélo et dotées de petites flottes de différentes occurrences de *La Plato*, notre concept de véhicules intermédiaires dont l'intensité d'usage est maximisée grâce :

- au fonctionnement d'autopartage en boucle, éventuellement renforcé par une composante de copropriété ou coopérative ;
- et à l'adéquation entre conception de ces déclinaisons légères de *La Plato* et les usages visés, tout en utilisant un socle commun normalisé et versatile : standard d'un « Skateboard ».



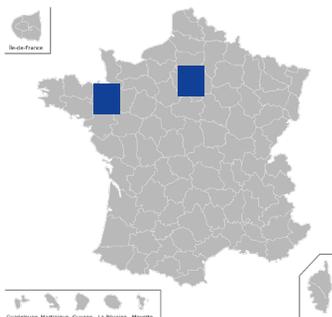
Station des mobilités et deux aménagements supérieurs de *La Plato*, gamme de quadricycles à assistance électrique jusqu'à 45km/h.

## Proto 2023

Le concept de véhicules intermédiaires *La Plato*, issu de la phase d'idéation, poursuit son développement technique avec l'ambition d'amorcer la réalisation d'un prototype du *Skateboard*, plateforme versatile qui concentre l'effort d'industrialisation et les composants mécaniques liés à la motorisation, la transmission de puissance ainsi que la direction.

## En 2024 ?

- Finaliser un prototype du *Skateboard* et réaliser deux aménagements supérieurs avec deux acteurs différents pour prouver la facilité d'appropriation de la base.
- Conclure notre approche partenariale (équipementier, industriel ou atelier)
- Préconfigurer une démarche d'expérimentation sur un territoire.



## Qui sommes-nous ?



Agence de design soutenable et de sobriété désirable



Romaric QUENTIN  
Responsable du studio design  
Ingénieur



Raphaël DAUFRESNES  
Designer produits



Thibault ROTTIER  
Architecte d'intérieur  
et designer



Antoine SERRALUNGA  
Architecte d'intérieur  
et designer

L1e	L2e	L3e	L4e	L5	L6e	L7e					
Light two-wheeled vehicle	Three-wheel motor	Motorcycle	With side car	Tricycle	Light quadricycle	Heavy quadricycle					
L1e-A Personal cycles	L1e-B Motor	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quadricycle	L6e-B Light quadricycle	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle
	L2c-P	L3c-A1	L4c-A1		L6c-P	L7c-A1	L7c-B1	L7c-CU			
	Limited speed	L2c-U	L3c-A2	L4c-A2		L6c-U	L7c-A2	L7c-B2	L7c-CP		
		L3c-A3									
<50cc, <25 km/h, <150W, <150kg	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <170kg	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <170kg	<11 kW, A2, <65 kW	>1000 kg	>1000 kg, <1000 kg, max 2 seats, V (D, G)	<4kW, <425 km/h (D, G)	<4kW, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	>15kW, <450 kg	>15kW, <450 kg	>15kW, <450 kg, U: >600 kg (D, G)



Wiki

## L'extrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération

