



BIKLOOW

## Dossier final - AAP Idéation Saison 3



**EXTREME DEFI**  
ADEME Mobilité

Financé  
par



# Projet

---

## Retour d'expérience

Rejoignant l'eXtrême Défi Mobilité lors de la 3ème saison d'idéation nous avons réellement apprécié la quantité d'informations mises à disposition par tous les acteurs du défi et de la fabrique des mobilités. Cela nous a permis, dans un temps relativement court, de nous immerger dans le projet et de découvrir l'incroyable diversité des initiatives concernant la mobilité que ce soit par des entreprises, des associations ou des particuliers tant sur le plan des véhicules comme des usages et expérimentations.

Participer au salon des véhicules intermédiaires en Décembre 2024 nous a permis de mieux visualiser les solutions existantes et de comprendre les changements d'orientation que certains acteurs ont effectué.

Les groupes de travail sont une vraie richesse mais malheureusement nos activités professionnelles respectives ne nous ont pas permis de nous impliquer autant que nous aurions souhaité.

La démarche de mutualisation avec Start2Prod est très utile afin de faire émerger des standards qui seront bénéfiques d'un point de vue économique et pour la durabilité des solutions.

## Obstacles et freins

- Prendre connaissance du cadre réglementaire actuel demande énormément de temps. Très contraignant, il freine l'innovation car s'en éloigner signifie qu'il va falloir consacrer énormément d'énergie sans garantie de pouvoir faire homologuer le véhicule ce qui n'est pas envisageable pour une entreprise.
- Difficile dans la phase idéation de bien évaluer la consommation énergétique malgré de bons simulateurs. Ceci d'autant plus qu'aucun des simulateurs existants ne permet d'utiliser en données d'entrée un profil de vitesse permettant de reproduire un cycle normalisé WMTC : ce serait un outil intéressant à développer mais il faudrait également pouvoir organiser des séances multi-constructeurs sur banc de mesure afin de fiabiliser l'outil. Il est également difficile de vérifier les hypothèses de coefficient de résistance au roulement et de

S.Cx à ce stade. Il serait intéressant de documenter des communs sur les essais physiques et simulations numériques (OpenFOAM ?)les plus courants.

- Le calcul du coefficient de réparabilité est très intéressant car il fait ressortir des problématiques auxquelles on ne pense pas spontanément. La mise en place d'outils partagés pour assurer la pérennité des informations serait utile tout autant qu'une base de données composants. Car si, par exemple, la réglementation batterie<sup>4</sup> va être contraignante pour la mise sur le marché rien ne nous assure que les produits actuellement disponibles aujourd'hui vont être adaptés par leur fabricants.
- Il pourrait être intéressant de réaliser des sessions d'essais collectives (sur piste, sur route fermée) avec du matériel d'acquisition de données.

---

<sup>4</sup> RÈGLEMENT (UE) 2023/1542