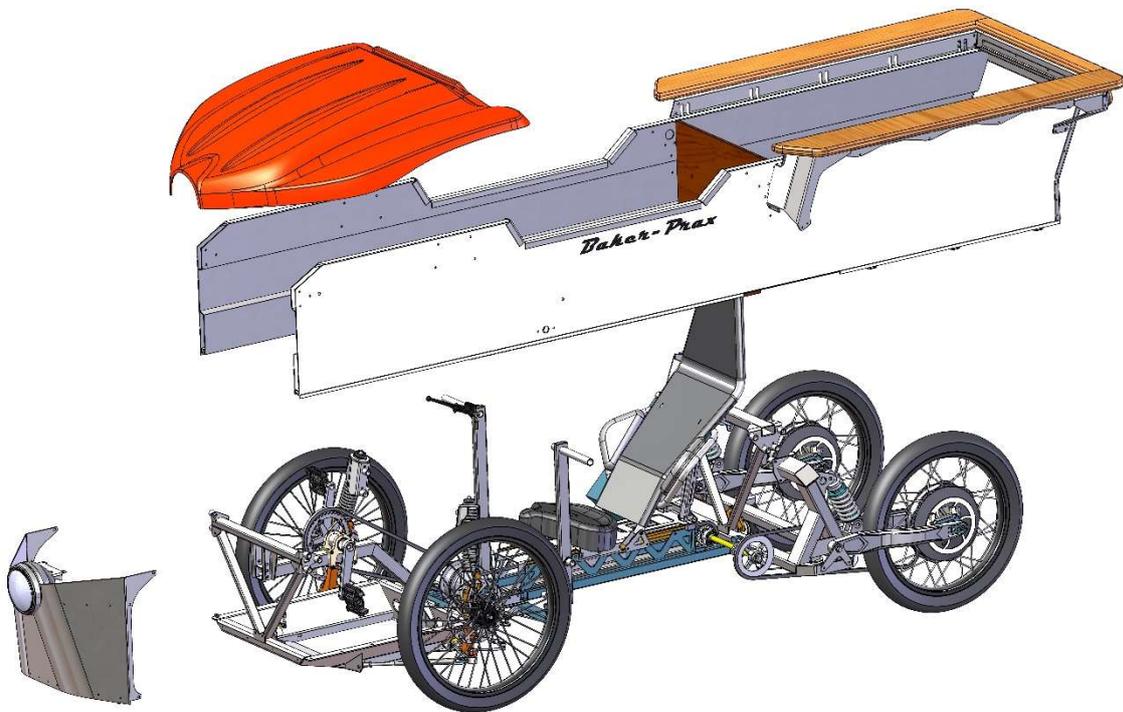


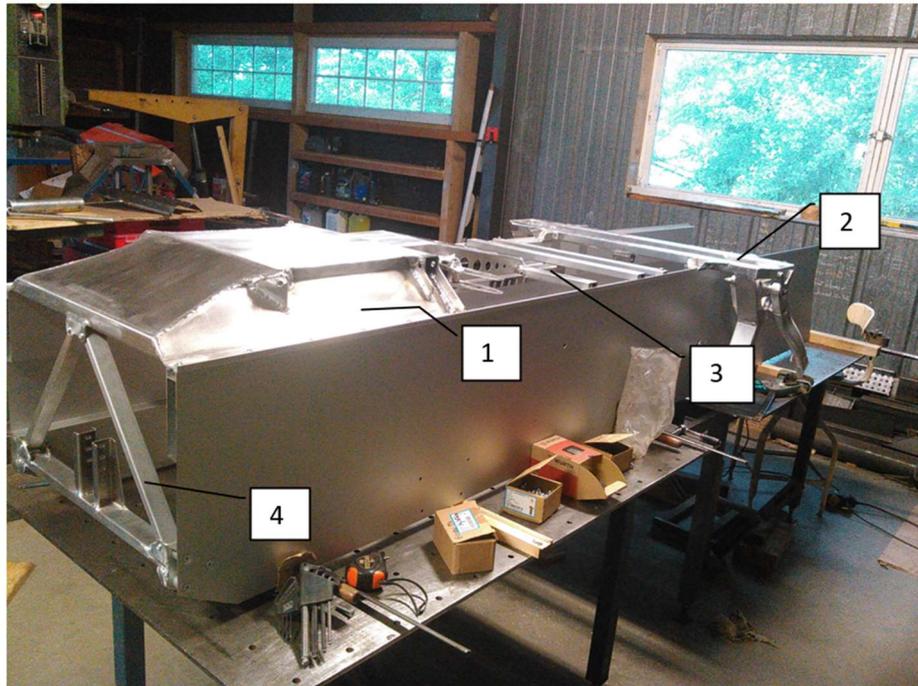


V1 du 13-06-2024

Notice de montage Baker-Prax (provisoire)



Poser les 2 longerons sur la table d'assemblage, bien parallèle et d'équerre avec la table, avec les rainures en T vers le haut (à l'envers) :



Assembler :

- 1 Le berceau avant (14 vis M6x12 + écrous carré)
- 2 Le train arrière (8 vis M6x16 + écrous carré + 8 FHC M6x35)
- 3 la traverse de transmission
- 4 L'entretoise avant (6 vis FHC M6x35) et les 2 raidisseurs (4 BHC M6x40)

Monter les bras oscillant

(axe de 10 + écrous)



Retourner et fixer :



- La traverse haute avec l'arceau (8 FHC M6x35):
- Les 2 tubes raidisseur de la traverse haute (4 BHC M6x40)
- Les chapelles d'amortisseur avant (8 FHC M6x35)

Monter le capteur de pédalage sur le boîtier et assembler la bôme dans le châssis :



Avec 2 vis M6x50 , 4 vis CHC M6x16, 4

Préparer les triangles avant : Insérer les rotules, les silent-bloc, régler la longueur filée :



Monter les triangles avant avec :



- Les amortisseurs (4 M8x40)
- Les portes moyeux
- Les portes freins (4 Chc m6x16)
- La commande de direction.

Monter les amortisseurs puis les roues arrières complète (avec pneu et disque de frein)



Monter les leviers de direction

Installer les étriers de frein et purger à l'avant et à l'arrière



Monter les roues avant complètes (avec pneu et disque de frein).



Pré-monter la transmission :

- Assembler le moyeu Enviolo avec le pignon d'entrée (clip) et le pignon de sortie (6 vis m5x16) :



- Pré-monter la partie centrale avec



- Les rails de sièges (12 BHC M6x20)
- Les basculeurs de direction (2 Bhc M6x60)
- La boîte moyeu (passer la courroie ou la chaine primaire, et la chaine secondaire (4 M8x16)
- La chaine secondaire
- Le carter de fond (14 CHC M6x12)

Monter la partie centrale dans le châssis:



- Connecter les bielettes

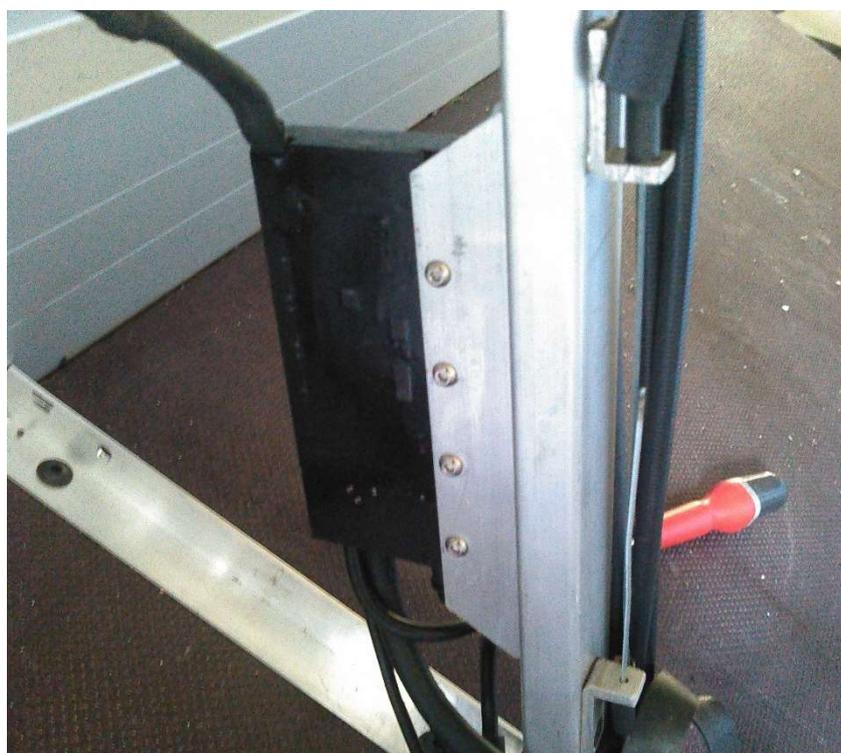
Tendre la chaîne secondaire puis la chaîne (ou courroie primaire) à l'aide d'un serre-joint, bloquer les 4 vis Chc M6x50



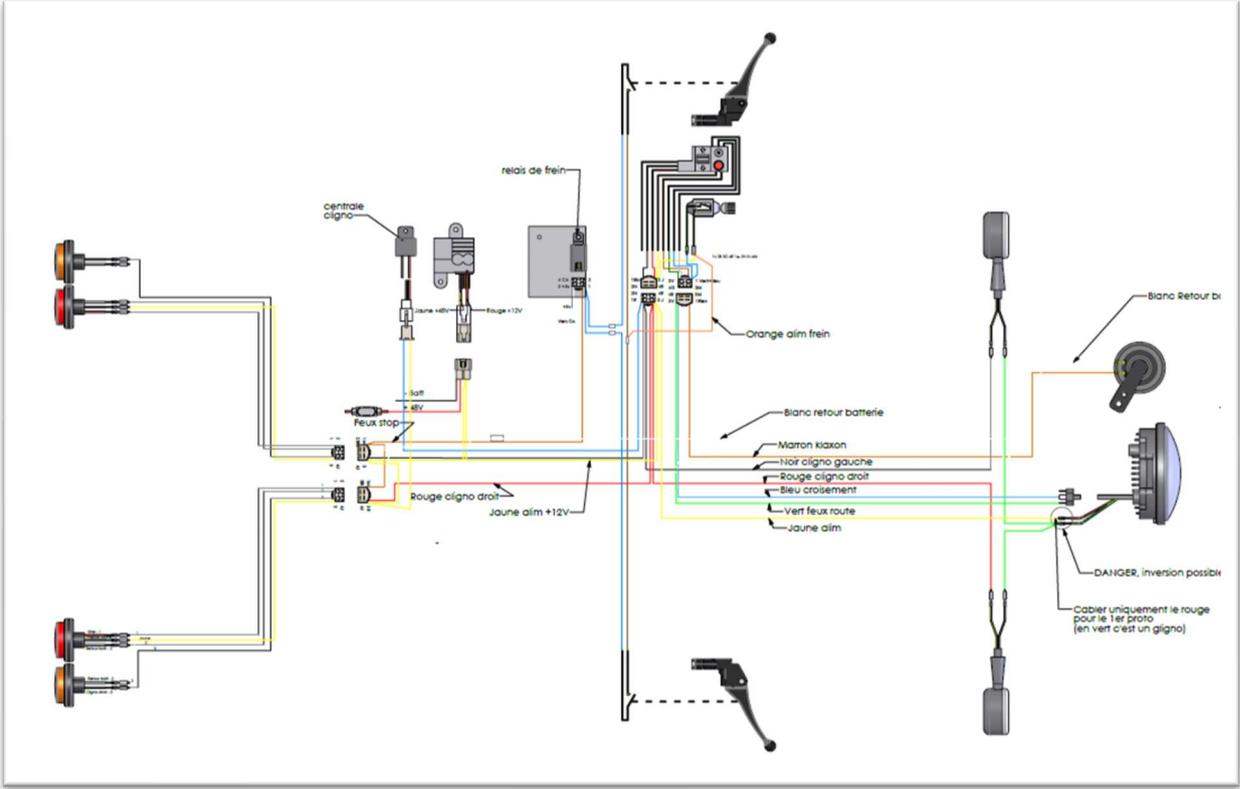
Installer l'aménagement de benne (rivet pop et vis bois), les supports de feux :



Monter les contrôleurs :



Installer les équipement électriques (phares, comodo, clignottant, afficheur, accélérateur pouce) et câbler avec le schéma suivant :



Tester toutes les fonctions

Installer le capot et les garde-boues :

