



Equipe – CycloSPACE

Soutenu par



CYCLOSPACE est un véhicule familial actif et convivial... Il existe en 6 versions suivant une scalabilité dans les sens de la largeur et de longueur. Il est protégé contre les intempéries par un toit en polycarbonate supporté par des arceaux circulaires ou elliptique qui représentent une contribution positive à la rigidité de l'ensemble. Deux panneaux solaires suivent la courbe de ce toit en produisant une puissance électrique de crête à 200 W qui vient contribuer à l'autonomie. Il est assisté par une puissance motrice allant de 250 à 1000 w suivant les modèles.



Idéation ou Proto 2023

- Initié en 2008, le projet CycloSPACE comporte à son actif 18 prototypes dont 3 fabriqués en 2023. Il s'inclut dans la filiation du vélocar.
- En 2023 son prototype ultime parcourt Concarneau-Arles dans une démarche pédagogique.

En 2024 ?

- Après avoir rejoint le programme de l'extrême défi en 2023 un changement d'échelle est prévu pour aboutir à une série industrialisable.
- L'objectif sous-jacent est de fiabiliser la plateforme CycloSPACE en conservant sa légèreté.



Qui sommes-nous ?



Nicolas TRUB
Ingénieur ESIEE
DEA de physique.
Designer et chef de projet



Dorian Migliore
Ingénieur du son
Vidéaste
Pilote de drone



Guillaume Day
Mécanicien cycle

L1e		L2e		L3e		L4e		L5e		L6e		L7e			
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel mopod		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle			
L1e-A Powered cycles	L1e-B Mopod	L2e	L3e-A1	L3e-A2	L3e-A3	L4e-A1	L4e-A2	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quadricycle	L6e-B Light quadricycle	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle	
	Limited speed														
<50cc, ≤23 km/h, ≤100W	<50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW	<50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW, ≤70 kg	≤11 kW, A2, ≤65 kW			≥11 kW, A2, ≤1000 kg		≥11 kW, A2, ≤1000 kg	≥11 kW, A2, ≤1000 kg	≤4 kW, ≤425 kg, max 2 seats, V (D, G)	≤4 kW, ≤425 kg, max 2 seats, V (D, G)	≤15 kW, ≤450 kg	≤15 kW, ≤450 kg	≥15 kW, ≥450 kg	≥15 kW, ≥450 kg



Wiki

L'extrême Défi ADEME
Parcours d'innovation en coopération

Vidéo



YouTube