



Equipe : QBX Sorean

Soutenu par



Le projet **QBX Sorean** est la réponse au besoin exprimé par l'association In'VD, pour l'usage en milieu rural, d'un véhicule 10 x moins énergivore qu'une petite voiture électrique. Les points clefs sont les suivants :

- Capable de transporter à 45km/h 2 adultes ou 1 adulte et 2 enfants et quelques bagages
- Apte à relever le défi des **3 D** : **D**urée, **D**istance, **D**énivelée, caractéristique de ces zones rurales
- Protégeant les passagers pour permettre une utilisation 365 jours / an



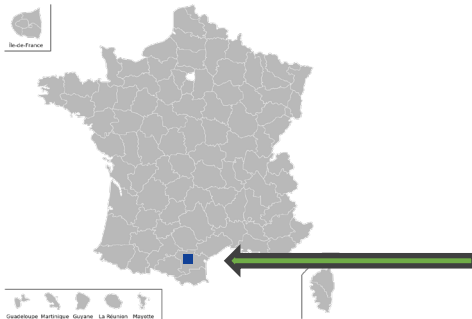
Proto 2023

Fabrication d'un prototype :

- Carrosserie biplace, et son coffre,
- Traction électrique à assistance,
- 45km/h et plus de 80 km d'autonomie,
- Doté des équipements nécessaires à la signalisation.

En 2024 ?

- Conception, définition et sélections des composants assurant les fonctions de signalisation (feux, indicateurs de changement de direction, ...) et interface conducteur (tableau de bord, comodo)
- Validation de la batterie intégrée dans le châssis.



Qui sommes-nous ?



Hugues ESCARGUEL
Fondateur et Gérant de QBX Cycles
Ingénieur Bureau d'Etudes Mécanique
20 ans d'expérience quadricycles Tout-Terrain

Philippe CABON
Ingénieur Retraité,
Ancien directeur technique d'un équipementier télécom et automotive



L1e		L2e	L3e	L4e	L5		L6e		L7e		
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel moped	Motorcycle	With side car	Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle		
L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A	L7e-B	L7e-C
Personal cycles	Moped				Tricycle	Commercial tricycle	Light quad	Light quadmobile	Heavy on-road quad	Heavy off-road quad	Heavy Quadmobile
		L2e-P 	L3e-A1 	L4e-A1 			L6e-P 	L6e-U 	L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU
	Limited speed 	L2e-U 	L3e-A2 	L4e-A2 			L6e-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP 	
			L3e-A3 								
<50cc, <25 km/h, <250W, <11W	<50cc, <45 km/h, <4 kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<= 11 kW, A2, <=35 kW		3W, <1000 kg,	3W, <1000 kg, max 2 seats, > 0.6m ³	<4kW, <425 kg, max 2 seats, > 0.6m ³	<6kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	W/G-6, <450 kg	P: <450 kg, U: <600 kg, (D, G)



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération



Vidéo

© 2023 ADEME