

Retour d 'expérience

La coopétition de l'extrême défi nous donne un cadre pour mener ces projets de véhicule intermédiaire, ce cadre nous donne la motivation et les informations nécessaires.

Les fiches véhicules nous montrent un aperçu de ce qui existe, ce qui nous inspire.

Le forum nous à permis de prendre des informations plus précise que l'on à détailler par nos propres recherches.

Le salon des véhicule intermédiaires est une grande rencontre, le rêve du chercheur , du bricoleur de l'expérimentateur. On a pris contact avec beaucoup de personnes , des affinités se créer et c'est un bon endroit pour créer des liens avec qui on sera amené à collaborer.

C'est génial de voir et de tester les prototypes des équipes, ce qui nous donne une réelle expérience. Ça confirme nos choix ou non, on se rend mieux compte de ce que l'on veut ou pas.

Ça nous permet de voir les techniques utilisées, les technologies utilisées, les avantages et inconvénients.

Les musée du vélo de st etienne et la 1er salon des vehicule intermédiaire, nous as aussi beaucoup inspirée et nous à permis de connaitres les dernières technologies liées au vélo ; comme par exemple les boite de vitesse rohloff , les vélo en bambous, les directions par câble, le véhicule véhicule à 4 roue disposée en losange...

Ça nous permet de piocher dans des techniques qu' il se fait déjà pour créer un véhicule à la pointe de la technologie.

Le fait de côtoyer via le forum et les rencontres des personnes avec une expérience dans l'automobile, l'ingénierie, le voyage en vélo, le spectacle... nous apporte une ouverture technologique et une ouverture sur l'imaginaire qui n'est pas trop exploité surtout en europe... contrairement au pays non

occidentaux ou on peut voir des véhicule aux usage bien plus polyvalent quand on pense aux tuktuk...

Être en contact avec des équipes qui sont plus avancées que nous est très encourageant.

On se rend compte sur le wiki que ca fait longtemps que des véhicule cohérent existent, mais pas ou plus utilisé et que les grandes marques ont tous un véhicule intermédiaire mais qui n'est pas produit.

La communauté de l'extrême défi se rejoint sur des valeurs communes comme l'écologie et l'ingénierie. Nous sommes des rêveurs qui construisent leurs rêves.

Le fait de faire partie d'une communauté qui peut communiquer via le forum, qui peut exposer ses recherches via un site consulter par les autres membres et qui se retrouve au évènement est une vrai force. Ça permet de s'investir et de faire grandir le projet plus facilement. Les subventions et la perspective de commercialisation permettent de se projeter de manière professionnelle.

Les conférences menées au salon du véhicules intermédiaires nous amènent devant des problématiques auxquelles nous n'aurions pas pensé comme par exemple l'homologation. Ça nous permet de nous remettre dans une certaine réalité.

Nous apprécions que tout soit fait pour nous amener à créer quelque chose en adéquations avec le grand public, la réglementation, la réalité du marché.

Ce qui nous permettrait d'avancer est d'avoir d'être aidé sur l'Ackermann steering géométrie , la chasse, la fusée, la conception d'une maquette 3D pour être plus précis dans le dimensionnement.