

CDS-M

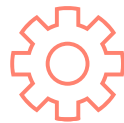
## E – CDS-M

## DIMENSION FONCTIONNELLE



## Objectif

“Devenir la norme européenne pour l'échange de données entre les villes et les opérateurs de transport afin d'aider à construire les villes intelligentes du futur dans le cadre d'une collaboration ouverte entre toutes les parties du marché.”<sup>71</sup>



## Périmètre fonctionnel:

Périmètre en cours de définition.  
Usages pressentis : régulation des mobilités et gestion de l'espace public. L'idée est de permettre l'émergence d'un cadre européen commun de standardisation sur l'accès et la régulation des données de micromobilité. Le principe est d'adopter une démarche ouverte, de répondre aux enjeux RGPD et de s'aligner avec **MDS** et **NeTEx** autant que possible.



## MÉTHODE

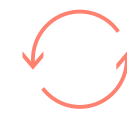


On peut situer l'approche plutôt du côté **communautaire**, car un groupe de villes et d'acteurs intéressés (sous l'égide d'une ville, Amsterdam) n'ont pas attendu pour lancer la démarche, qui est par ailleurs résolument ouverte. Cependant, tout comme pour **MDS**, la logique est avant tout de chercher à répondre aux besoins de réglementation des villes concernées, ce qui correspond à une visée **universaliste**.

## DIMENSION ORGANISATIONNELLE

La dimension organisationnelle n'est pas encore structurée pour CDS-M, même si l'on peut considérer concernant sa communauté et ses rôles que la ville d'Amsterdam constitue aujourd'hui le décideur/owner de la démarche. La Ville d'Amsterdam met pour l'instant ses salariés à disposition.

## DIMENSION DYNAMIQUE



## Cycle de vie

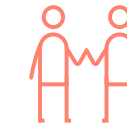
CDS-M se situe au tout début de la **phase d'émergence** : la démarche cherche à se faire connaître pour attirer des contributeurs pertinents.



## Conditions initiales &amp; Historique

CDS-M a été initiée par des représentants du G5 (les 5 plus grandes villes des Pays-Bas) via le projet Interreg e-HUBS, qui est lié à TOMP, et sur le modèle de **MDS**. L'initiative est donc étroitement liée à TOMP et à OMF.

## Trajectoire d'adoption &amp; Stratégie



## Adoption

N/A



## Stratégie

En cours de définition.

NeTEx  
TransModel

71. [https://www.polisnetwork.eu/wp-content/uploads/2021/03/CDS-M\\_Blueprint\\_v0.0.1.docx2\\_.pdf](https://www.polisnetwork.eu/wp-content/uploads/2021/03/CDS-M_Blueprint_v0.0.1.docx2_.pdf)

