



Equipe EFIK

Soutenu par



EFIK Maxi : l'Exosquelette le plus efficace pour se déplacer en famille

- **Ultra Durable** : « Augmente » l'humain au-delà de son espérance de vie. Réparable à l'infini.
- **Ultra Aérodynamique**: Cx simulé ~ 0,085
- **Ultra Efficace** : < 350Kg, panneaux solaires orientables
- **Manœuvrabilité Extraordinaire** : rotation 360 degrés et déplacement en crabe
- **Suspensions Actives** qui donnent l'impression de voler
- **Inclusif** : pilotable par une Personne à Mobilité Réduite
- **Sécurité Optimale** : ceinture 6 points, halo, coque protectrice enveloppante pour chacun des 4 passagers, double poste de pilotage, redondance
- **Simple à fabriquer et économique** : < 10 000 Euros



Idéation 2023

Qui sommes-nous ?

- Conception et tests en cours
- Dépôt de brevets
- Plan de communication, écriture et préparation de vidéos virales pour tester le marché lorsque le véhicule sera dévoilé.



David GRELAUD,
Serial-entrepreneur
Ingénieur ESEO
Passionné

En 2024 ?

- Suite dépôt de brevets
- Prototypage du véhicule
- Tournage de vidéos virales

Béatrice GRELAUD, la pilote,
Ingénieur ESEO
15 ans de chefferie de projets



Robert GRELAUD, le papa,
Transmetteur du « virus des inventeurs fous »



L1e		L2e		L3e		L4e		L5e		L6e		L7e		
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel moped		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle		
L1e-A Powered cycles	L1e-B Moped	L2e	L3e-A1	L3e-A2	L3e-A3	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quadricycle	L6e-B Light quadricycle	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle	
	Limited speed													
<50cc, <25 km/h, <4 kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<11 kW, A2, <65 kW				>3W, <1000 kg	>3W, <1000 kg, max 2 seats, V <16m	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	>15kW, >450 kg	>15kW, >450 kg, >600 kg (D, G)	



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération