

Dossier énergétique

Résultats de l'analyse de cycle de vie simplifiée

Résultats des indicateurs - Vue générale par Étape du Cycle de vie

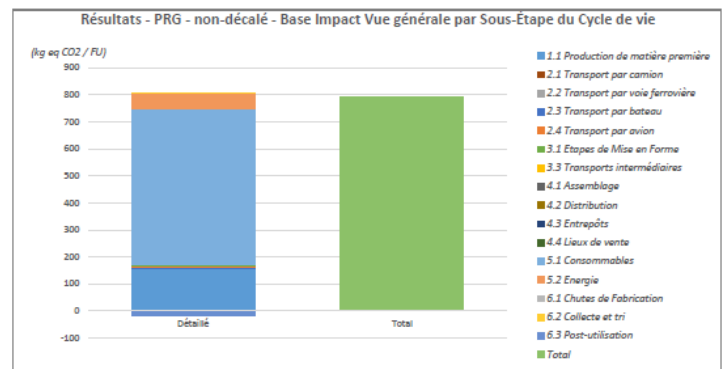
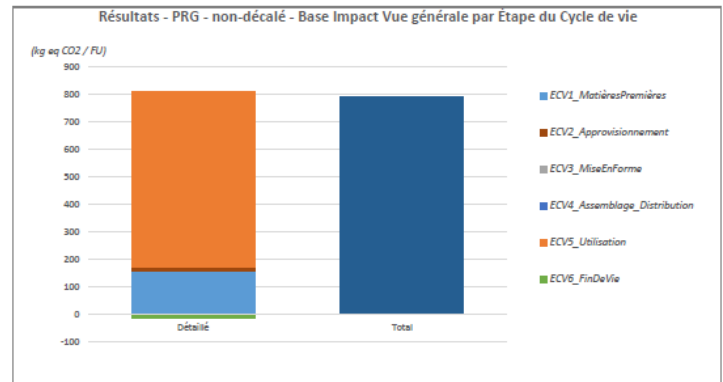
Nom	LMX SUV
Catégorie	Véhicule à assistance électrique
Produit représentatif	Un produit

Voici les résultats par étape de cycle de vie pour l'unité fonctionnelle considérée.

Choix de la catégorie d'impact	PRG - non-décalé - Base Impact
--------------------------------	--------------------------------

Résultats - PRG - non-décalé - Base Impact		
Étapes de cycle de vie	Résultats (lg eq CO2 / FU)	
	Valeur	Pourcent
ECV1_MatièresPremières	156,0630	19,7%
ECV2_Approvisionnement	13,3796	1,7%
ECV3_MiseEnForme	1,5248	0,2%
ECV4_Assemblage_Distribution	0,0000	0,0%
ECV5_Utilisation	635,7480	80,3%
ECV6_FinDeVie	-15,4916	-2,0%
Total	791,2237	100,0%

Résultats - PRG - non-décalé - Base Impact			
Étapes de cycle de vie	Sous-étapes	Résultats (lg eq CO2 / FU)	
		Valeur	Pourcent
ECV1_MatièresPremières	Production de matière première	156,0630	19,7%
ECV2_Approvisionnement	Transport par camion	2,6434	0,3%
ECV2_Approvisionnement	Transport par voie ferrovière	0,0000	0,0%
ECV2_Approvisionnement	Transport par bateau	4,6399	0,6%
ECV2_Approvisionnement	Transport par avion	6,0964	0,8%
ECV3_MiseEnForme	Étapes de Mise en Forme	1,5248	0,2%
ECV3_MiseEnForme	Flux intermédiaires	0,0000	0,0%
ECV3_MiseEnForme	Transports intermédiaires	0,0000	0,0%
ECV4_Assemblage_Distribution	Assemblage	0,0000	0,0%
ECV4_Assemblage_Distribution	Distribution	0,0000	0,0%
ECV4_Assemblage_Distribution	Entrepôts	0,0000	0,0%
ECV4_Assemblage_Distribution	Lieux de vente	0,0000	0,0%
ECV5_Utilisation	Consommables	576,7813	72,9%
ECV5_Utilisation	Energie	58,9667	7,5%
ECV6_FinDeVie	Chutes de Fabrication	-0,9370	-0,1%
ECV6_FinDeVie	Collecte et tri	0,0803	0,0%
ECV6_FinDeVie	Post-utilisation	-14,6349	-1,8%
Total		791,2237	100,0%



Calcul sur les énergies grises pour la fabrication

- Aluminium, acier
- Traitement thermique du châssis aluminium : 2-3h de four
- Longueur de câbles : 17m sur le LMX 56
- Surface cartes électroniques : 13 000 mm²
- Origine appro (Asie + Europe [Allemagne, Italie, République Tchèque] + France)

Calcul sur les énergies d'utilisation

- Consommation énergétique en roulage évaluée suivant deux modes :
 - ◆ Mode optimisé : utilisation partielle de l'accélérateur et majoritaire des pédales
 - ◆ Mode dégradé : avec accélérateur seulement
- Estimatif sur un trajet citadin standard basé sur les données actuelles du LMX 64 :
 - ◆ Optimisé = entre 60 et 80 km avec une batterie de 750 Wh soit environ 10.7 Wh/km
 - ◆ Dégradé = entre 25 et 35 km avec une batterie de 750 Wh soit environ 25 Wh/km