

Descriptif et Différentes Configuration D' AnaBel 2.50

Véhicules Intermédiaires

Le Projet :

Initialement imaginé pour répondre à une demande personnelle de déplacement, ce véhicule devait nous permettre de pouvoir voyager au long cours le plus sobrement possible avec un coût proche de zéro. Ce quadricycle à assistance électrique devait répondre à un cahier des charges assez exigeant. Hormis l'assistance électrique au pédalage, il devait être très solide, avoir une grande autonomie, une vitesse de 25 Km/h minimum, deux places semi-couchées de front assez confortable pour pouvoir pédaler toute une journée et par tous les temps, de grandes roues de 26 Pouces de diamètre avec des pneus de 4 Pouces de larges type Fat Bike pour lui donner un air baroudeur, de grand volumes de rangements et la possibilité de tracter une remorque, voilà pour l'essentiel.

Il y a quelques mois, AnaBel 2.50 commençait à exister à travers nos écrans.

Au Départ, AnaBel a été imaginé avec un châssis tubulaire classique en acier. Puis lors de sa conception et de nos recherches sur le web, nous avons découvert **l'Xtreme Défi**, son **Wiki** et son **challenge de mobilités**. Il nous a fallu très peu de temps pour nous convaincre que le projet AnaBel pensé pour être personnel devait servir le plus grand nombre de nos concitoyens et être partagé. Nous sommes donc retourner à nos planches à dessin et nous avons adapté AnaBel pour répondre au cahier des charges de l' Xtreme défi et mettre à disposition de chacun, nos acquis et nos expériences.

Le résultat, le voici, certes il n'est pas encore tout à fait définitif car encore en cours d'idéation et de nombreuses interrogations demeure, mais l'on commence à s'approcher de la vérité recherché.

Nota : le modèle D'AnaBel qui serviras de référence pour L' Xtreme défi est le modèle 2.50 Biplace / 1000 W / A Pédalage sur Alternateur.

AnaBel en quelques chiffres :

Longueur Hors Tout : 2,50 Mètres

Largeur Hors Tout : 1,50 Mètres

Hauteur Total : 2,00 Mètres

Garde au Sol : 0,33 Mètres

Poids à Vide : Approximativement 120 Kg

Charge Utiles : de 150 Kg à 300 Kg suivant modèles (voir homologations)

PTAC : 425 Kg / 600 Kg suivant modèles (voir homologations)

Le Châssis :

Pièce maitresse d'un véhicule, celui d'Anabel sera entièrement réalisé en PETG recyclé injecté (PETG : Exemple : bouteilles plastique recyclé).

Le châssis d'AnaBel est commun à toutes les versions 2.50 et ils peuvent recevoir les différents équipements de toutes les versions grâce à des fixations ajustables.

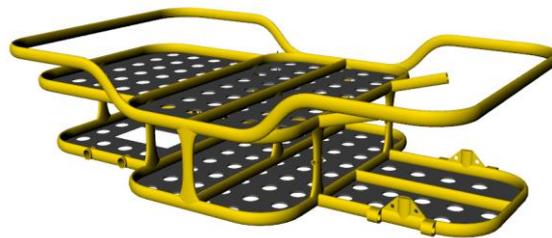
Les planchers ventilés sont thermo moulé avec le châssis ce qui lui confère une très grande rigidité.

La durée de vie des châssis est estimée à 30 ans.

Pas d'entretien.

Ils sont entièrement recyclables.

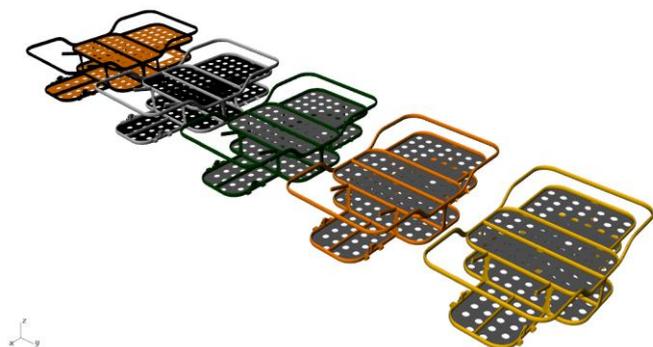
Perspective ▾



Les Différentes Couleurs :

Teinté dans la masse, les châssis et les roues seront proposés dans un grand choix de couleurs, ce qui permettra une grande palette de composition.

Perspective ▾



Face ▾



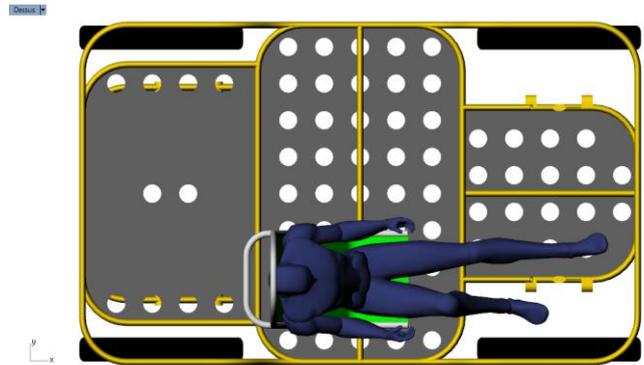
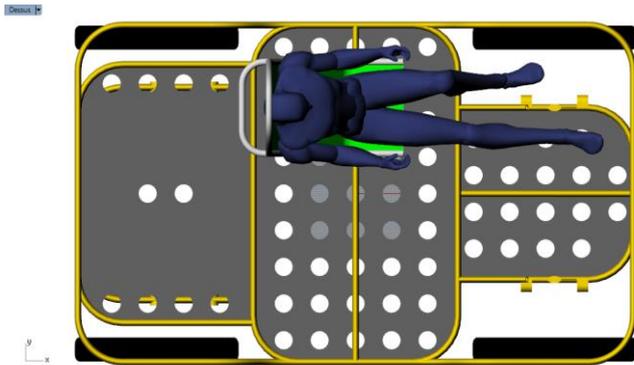
Les Modèles :

L'AnaBel sera proposé en trois versions

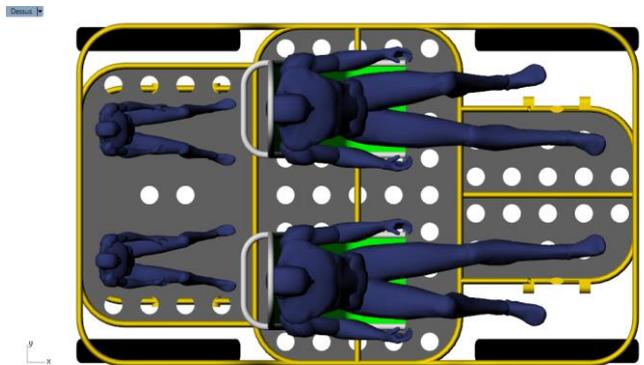
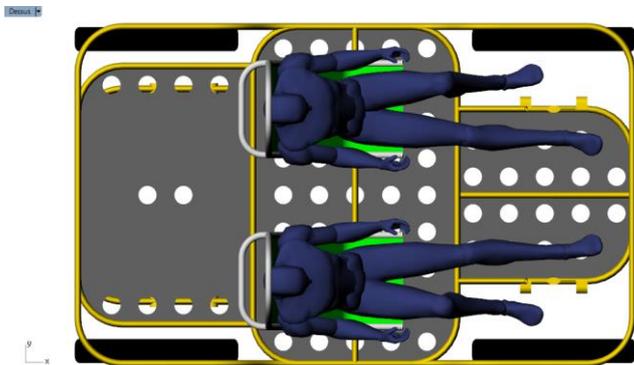
B - Biplace / 2 Places + Chargement

C - Cargo / 1 Place + Chargement

F - Famille / 2 Places Adultes + 2 Places Enfants + Chargement



Vue de Dessus : Modèles Cargo / une place à Gauche ou une place à Droite



Modèle Biplace

Modèle Famille / 2 Places Adultes + 2 Places Enfants

Les Modes De Propulsion :

Plusieurs modes de propulsion sont proposés pour des utilisations très différentes qui vont du modèles **Urbain** pour circuler dans nos centres villes, **Péri-urbain** et **Rural**.

Les Puissances des Moteurs électriques iront de 1000 W a 4000 W

- **Modèle Classique :**

Nous retrouvons ici un pédalier qui agit à la façon d'un vélo à assistance électrique Type VAE. Le mode pédalage, nous appellerons ceci la propulsion active, commande un moteur électrique central. Une commande au guidon permet d'ajuster la vitesse. De 25 Km/h à 45 Km/h suivant la motorisation électrique. Voir chapitre dédié.

La transmission ce fait par courroie silencieuse.

- **Modèle Alternateur :**

Ici le pédalage ne sert pas à propulser directement le véhicule, bien que faisant office de capteur pour avancer, si vous arrêter de pédaler l'assistance électrique du véhicule s'arrête, et oui, encore un mode de propulsion active.

Principe, en pédalant, vous actionnez un petit alternateur directement sur le pédalier, celui-ci délivre alors un courant de charge qui permet la recharge des batteries. Certes, il ne suffit pas à combler toute l'énergie consommée pour faire avancer le véhicule, mais nous réduisons notre impact énergétique et entretenons une bonne forme physique.

Une personne lambda qui pédale sur ce type d'installation produit en moyenne 100 Wh.

- **Modèle Tout Electrique :**

Plus de notion de pédalage, nous retrouvons un peu une voiture électrique classique, avec une pédale d'accélération et une pédale de frein.



Pédalier Classique



Pédalier Alternateur



Pédales Type Voiture



Moteur Electrique



Alternateur

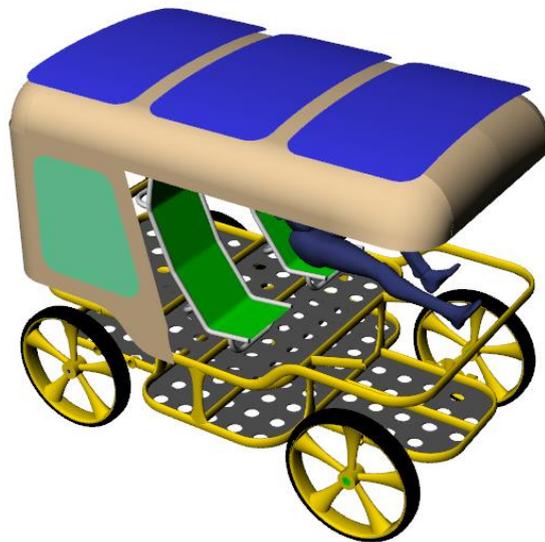
Les Batteries :

A l'étude

Les Panneaux solaire :

En Options, il sera proposé trois panneaux solaires souples, d'une capacité totale de plus de 500 Wh. 500 Wh de panneau solaire plus 2 fois 100 Wh de pédalier /alternateur, total 700 Wh, nous arrivons à un bilan énergétique en déplacement proche de 0, a confirmé les tests et les mesures à venir en situation dynamique nous vous en diront plus ... A suivre

Perspective ▾



Trois Panneaux Solaires / +500 W

Les Roues :

Les études ne sont pas encore terminer mais nous aimerions avoir nos propres roues, sur le même principe que le châssis, injections de PETG

Diamètre : 26 Pouces

Largeur : 4 Pouces

Poids :

Les Pneus :

Hormis le pneu classique 26" x 4" Type Fat Bike, nous aimerions développer pour l'AnaBel des pneus alvéolés increvable. A l'étude et à suivre ...

Les Freins :

4 Freins à disques + Frein Parking + Frein Régénératif

Diamètre :

Les Suspensions :

4 Suspension indépendantes

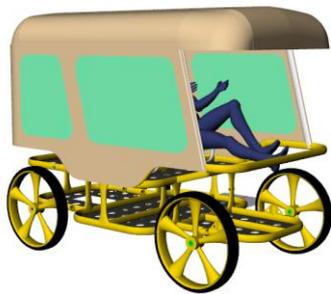
Les Protections Extérieures :

L'AnaBel sera livré avec une protection extérieure intégrale, démontable par parties. Les deux portes avant, les joues latérales arrières, la porte arrière sont faciles à montés et démontés grâce à des larges fermetures éclairs.

L'armature du toit peut être elle aussi facilement démonté.

Non représenté ici L'AnaBel sera aussi doter d'un pare-brise amovible.

Perspective



Perspective



Perspective



Perspective



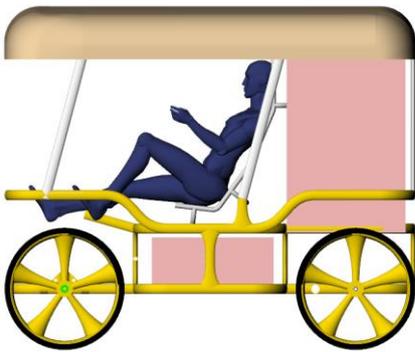
Les Volumes De Chargements :

Les volumes de charge d'AnaBel sont très importants, prêt de 1000 Litres pour la plateforme arrière, les deux dessous de sièges représente un volume supplémentaire de 290 Litres et en mode Cargo le volume admissible par la suppression du siège passager ajoute encore 325 Litres.

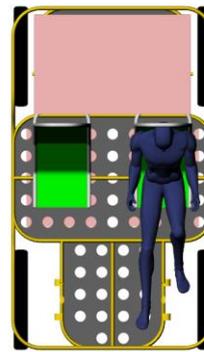
Perspective



Dessin



Dessin



Perspective



Perspective



Les Accessoires :

Un grand nombre d'accessoires seront proposé pour l'AnaBel, Top Box, Porte Bagages, Support, pour la rendre la plus modulable possible.

Note :

- Les Données Techniques et les Photos ci-dessus présentées sont informelles et non contractuelles
- le Personnage représenté correspond à une personne 1.70 Mètres
- Ce documents est la Version 01 sera mise à jour régulièrement au fur et à mesure de nos avancées et de nos recherches
- Il va s'en dire que toutes l'équipe s'engage à mettre tout en œuvre pour qu'AnaBel soit le plus Eco-Consu possible.

Et pour tous renseignements supplémentaires ou pour nous faire part de vos observations, n'hésitez pas :

anabelvehint@gmail.com

ANABEL

VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Et Parce que :

L'Anabel Vit

L'Anabel Vie

