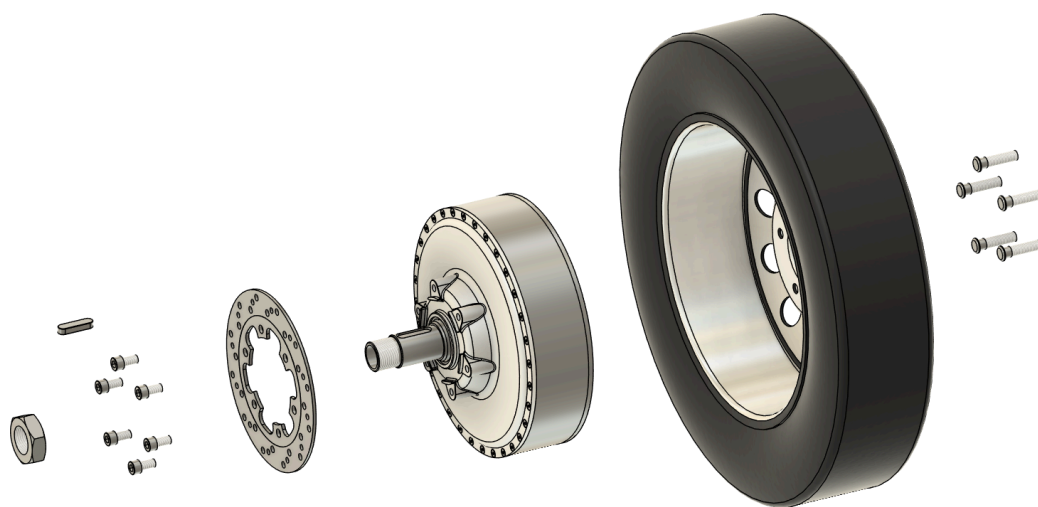


Limitation de l'Empreinte par une Solution Standard de Machine Synchrone à Saillance - LESSMaSS



Dans un premier temps, le prototype sera testé sur notre banc d'essai interne. Cette phase d'expérimentation nous permettra de définir les paramètres moteurs et de faire une première optimisation du contrôle moteur. Une fois réalisé, des essais supplémentaires seront organisés dans un laboratoire externe afin d'obtenir des résultats plus précis et de faire un test longue durée pour éprouver sous charge les différents éléments mécaniques du moteur.

Dès le prototype validé, nous produirons 2 prototypes supplémentaires dédiés aux tests terrain. Ceux-ci seront directement organisés avec des fabricants de vélos. Ils sont les mieux placés pour proposer les terrains de pratique représentatifs et mettre à l'épreuve le moteur dans les conditions réelles. Les retours de ces tests permettront d'affiner les cas de chargement et de faire des liens entre les paramètres configurables et l'usage. Par exemple, nous saurons paramétrer le contrôleur afin de proposer une conduite plus dynamique ou au contraire plus progressive. Le moteur actuel étant dimensionné assez largement tant sur sa puissance électromagnétique que sur sa résistance mécanique, les essais sur véhicules permettront d'affiner les spécifications vers le bas et donc d'optimiser la masse des différents composants du moteur.

