

# XD Equipe Ecolocars

## 04 Dossier Ecosystème

### Acteurs régionaux pour le *sourcing* et la fabrication

Levita est implantée en Bretagne près de Rennes et souhaite mettre à profit au mieux les atouts régionaux pour son développement.

Les acteurs du cycle du Grand Ouest se sont récemment organisés pour créer la filière interrégionale CyGO, union des entreprises sur le territoire, pour accompagner la montée en puissance de la vente de vélos en France, avec l'objectif de réindustrialiser la filière, former, et devenir plus visible pour mieux recruter, et s'affranchir autant que possible des fournitures asiatiques. Il s'agit de créer une véritable filière cyclable nationale, en se rapprochant des filières déjà créées dans le Sud-Est (CARA) et le Sud-Ouest (Vélo Vallée). La relocalisation des moyens de production de pièces vélo par exemple, est une priorité.

Outre l'appui des trois régions et de la Chambre de Commerce et d'Industrie des Pays de la Loire CyGO a reçu le soutien du pôle de compétitivité ID4Car, spécialisé dans les mobilités depuis 2014.

Levita se mettra en relation avec cette structure au moment venu, pour déterminer si et dans quelle mesure une collaboration pourrait être mise en place.

ID4CAR est une structure intéressante pour accompagner les développements de startups etc. dans leur recherche de financements et de partenariats. Nous pourrions y avoir recours.

Il existe également un peu plus loin, auprès de la filière CARA, une initiative d'usine à vélo, site coopératif d'assemblage collaborative de roue et de vélo en petite en moyenne série, qui nous interpelle. Peut-être qu'elle pourrait nous aider à fabriquer le cadre de notre véhicule et des accessoires ?

Il y a aussi moyen de solliciter le concours d'ambassadeurs de mobilité ou conseillers en mobilité, personnes mandatées par les collectivités ou villes pour aider à la sensibilisation énergétique et à la réduction d'empreinte carbone des citoyens sur leur territoire, notamment pour la phase sondage, retour d'usage et expérimentation du processus.

Levita compte solliciter un atelier ou micro-usines de fabrication travaillant notamment les métaux et les composites, mais sans oublier les entreprises ayant pour spécialité le travail et la valorisation du bois et des matières recyclés et upcyclables, car des éléments de notre véhicule pourraient être fabriqués avec de tels pièces.

### Assemblage, distribution, maintenance SAV

Concernant l'assemblage des kits éventuels, des ateliers d'assemblage pourraient être organisés sur le territoire proche du lieu de livraison des véhicules.

La distribution des véhicules pourrait être assurée à moindre coût par certains magasins de cycle locaux dispersés sur le territoire, ayant conclu un partenariat avec nous.

Levita contactera également des entreprises de réparation cycle afin de déterminer avec elles s'il serait possible qu'elles intègrent notre véhicule dans leur liste de modèles supportés en SAV.

## Expérimentation

Levita propose de créer et de faire expérimenter son véhicule dans un territoire identifié, pour en tester la pertinence et l'adhérence du public.

Le territoire de Rennes Métropole est propice à de l'expérimentation de véhicules. La mobilité et le numérique sont deux composantes fortes de l'ADN du territoire, comme l'illustrent la vitalité et le dynamisme des pôles de compétitivité ([iD4Car](#) et [Images & Réseaux](#)), des laboratoires de recherche, des entreprises et start-ups qui bouillonnent d'idées nouvelles. Nous pouvons citer également ces initiatives :

- Mouvement Open Source Véhicule (IETR, IMT Atlantique sur campus universitaire) et ses événements CampOSV
- Réseau de Labfabs étendus sur le territoire (capacité d'assembler des prototypes et de concevoir et tester les logiciels embarqués en collaboration avec nous)
- Initiative Les Deux Mille de Rennes Métropole, une expérimentation d'accompagnement personnalisé au changement de comportements en matière de mobilité en 2021-2022

## Homologation

La DREAL est notre interlocuteur privilégié pour le travail de préparation à l'homologation par type de notre véhicule. L'UTAC, service technique associé à l'homologation, sera également un partenaire à contacter lorsque viendra le moment de passer les tests de conformité technique.

## Le véhicule et son intégration à la voirie

Le véhicule ne pourra pas emprunter les pistes cyclables car il circulera au-delà de la vitesse de 25 km/h. Il devra donc partager la route avec les autres véhicules. Cependant, au vu de sa largeur limitée, il ne devrait pas provoquer de retenue de véhicule derrière lui au point de créer un bouchon important. En ce qui concerne son stationnement, il pourra stationner facilement au vu de ses dimensions, et si nécessaire, il pourra même être replié afin de réduire davantage son empreinte au sol.