



oTwo One

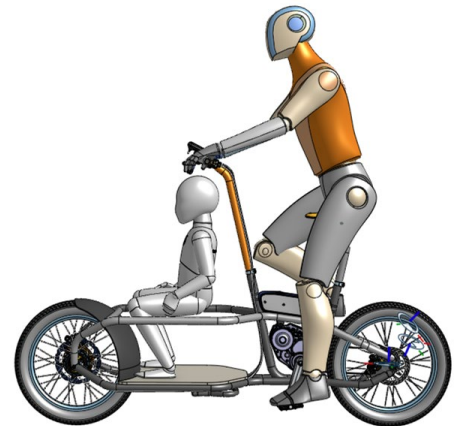
Soutenu par



Une solution pour faire du vélo un vrai véhicule et pas juste un instrument de loisir.

oTwo One est une vraie alternative de mobilité sobre, durable et résiliente qui révolutionne les trajets du quotidien.

Petit, pratique, léger, et avec une assistance électrique, il permet de se déplacer vite et loin tout en transportant un enfant ou divers chargements. Il a été conçu avec les industriels locaux pour être fabriqué en France dans de petites unités de production à tailles humaines.



Proto 2023

En 2023 l'aventure continue, le premier prototype enchaîne les kilomètres et permet d'identifier les améliorations à apporter.

Trois nouveaux prototypes industriels verront le jour prochainement pour permettre des expérimentations d'utilisation en situations réelles.

En 2024 ?

2024 marquera le début de la production avec une pré-série dédiée à des bêta-testeurs qui permettra de fiabiliser le véhicule et son process de production. Une campagne de communication et de crowdfunding marquera aussi le début de la commercialisation.

Qui sommes-nous ?

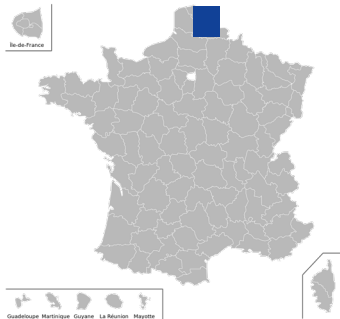


Sebastien FRYs, designer holistique et ingénieur éco-convaincu

Gauthier Vignon, entrepreneur chevronné et passionné de lowtech



Florent Vanhove, Expert en communication et en marketing.



L1e			L2e	L3e	L4e	L5e	L6e		L7e		
Deux-roues léger			Cyclomot. 3-roues	Moto-cyclo	— avec side-car	Tricycle	Quadricycle léger		Quadricycle lourd		
L1e-A Cycle motorisé	L1e-B Cyclomobile (draisienne électrique)	L1e-B Cyclo-moteur	L2e-P (1 pers.) L2e-U (utilitaire)	L3e-A1 L3e-A2 L3e-A3 selon la puissance	L4e-A1 L4e-A2 selon la puissance	L5e-A (≤ 5 pers.) L5e-B (utilitaire)	L6e-A Quad léger (≤ 2 pers.)	L6e-B Quadri-mobilité léger (≤ 2 pers.)	L7e-A1 L7e-A2 Quad routier (≤ 2 pers.)	L7e-B1 L7e-B2 Quad tout terrain (≤ 2 pers.)	L7e-CP (≤ 4 pers.) L7e-CU (utilitaire)
≤ 50 cm ³		≤ 50 cm ³	≤ 50 cm ³								
≤ 25 km/h		≤ 25 km/h	≤ 45 km/h	≤ 45 km/h	≤ 11 kW		≤ 45 km/h		≤ 90 km/h		
< 1 kW		< 0,35 kW	< 4 kW	< 4 kW	≤ 35 kW		≤ 4 kW		≤ 6 kW		≤ 15 kW
≤ 30 kg			≤ 270 kg	> 35 kW		≤ 1000 kg	≤ 425 kg		≤ 450 kg (ou ≤ 600 kg)		



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération



Vidéo