



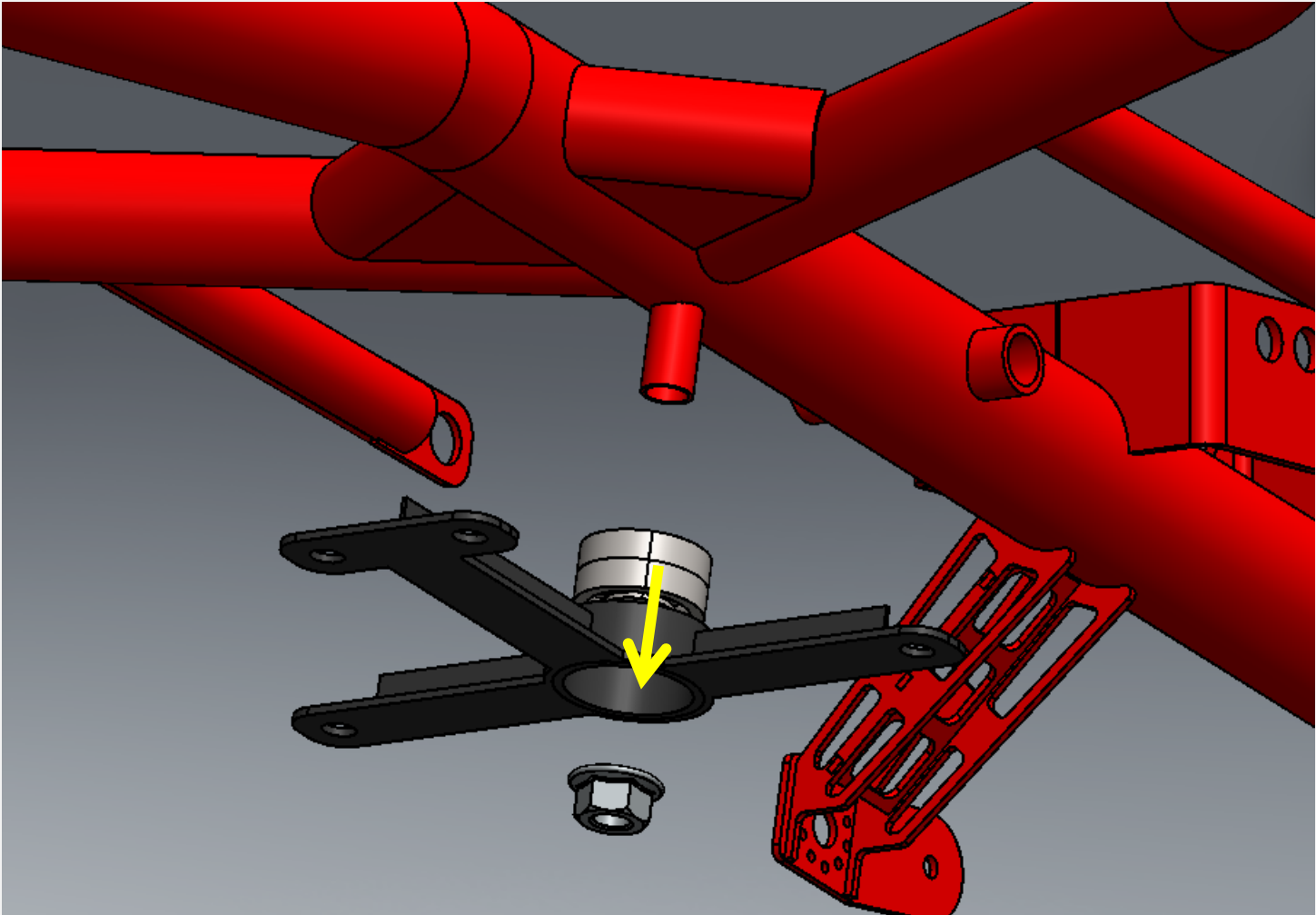
Proto TCR / Guide de montage « trike mécanique »



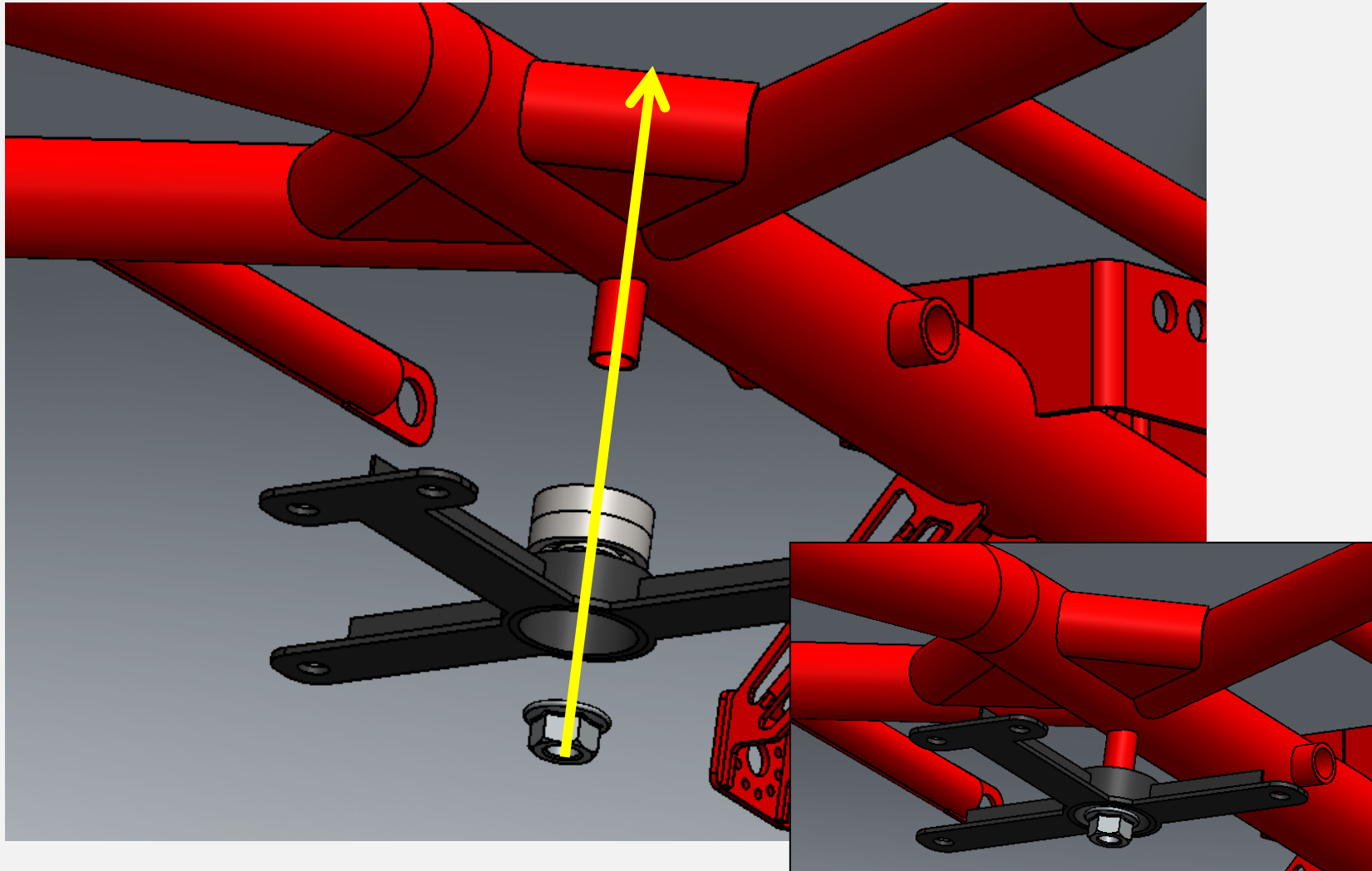
Insérer les 2 cuvettes de pivot comme sur un vélo traditionnel



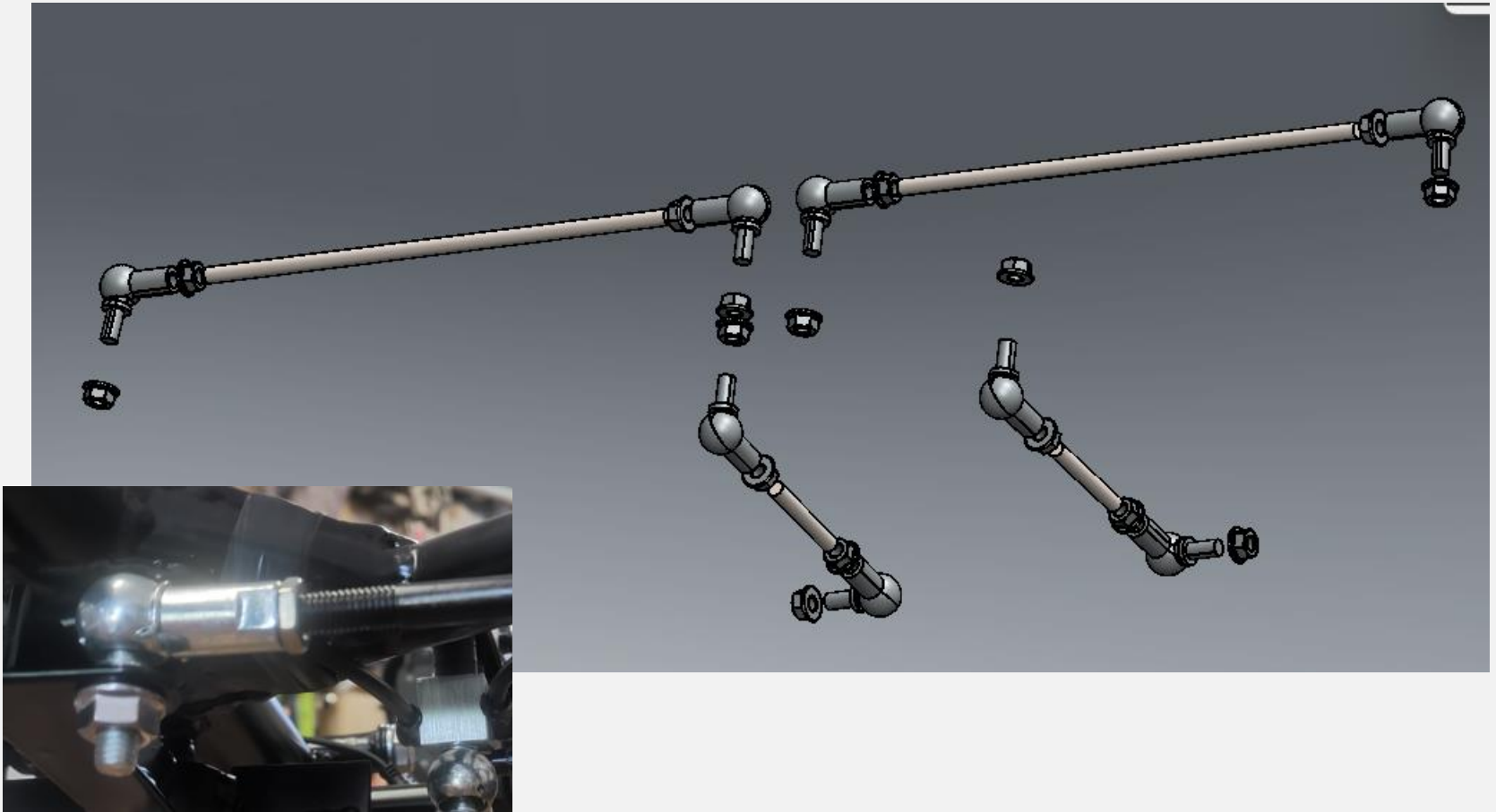
Monter en force le roulement 30/10/14 dans le triangle de direction



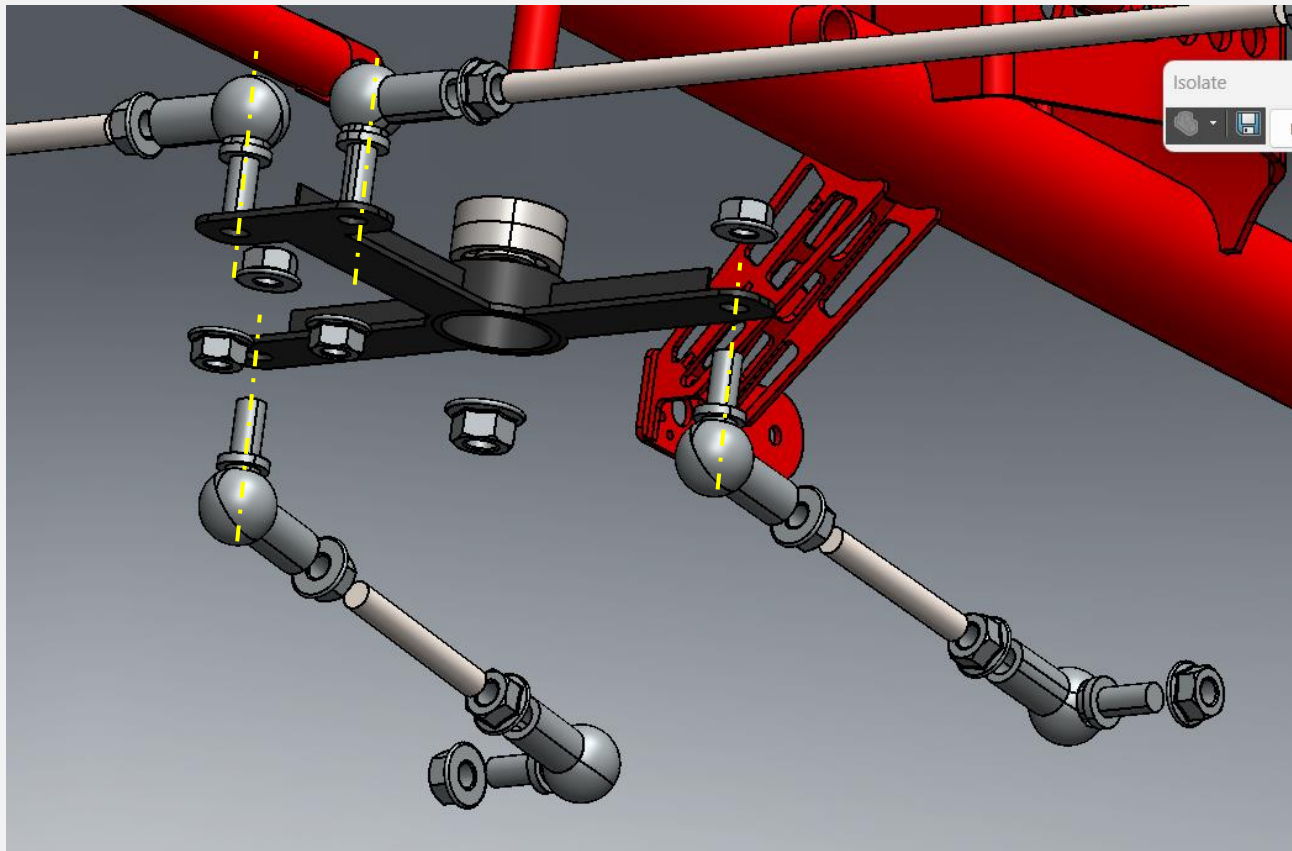
Fixer le triangle au chassis à l'aide de l'écrou dédié



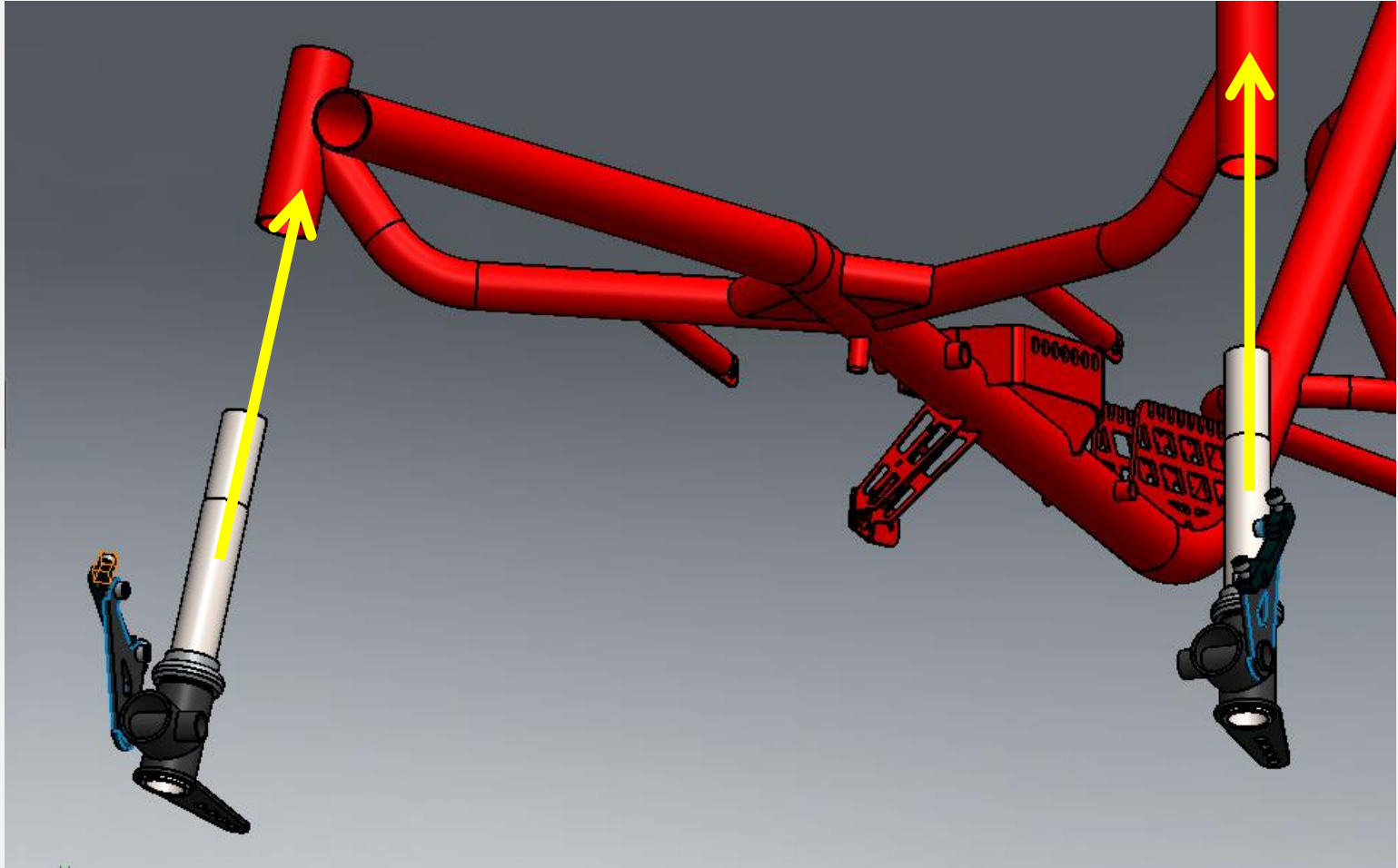
Assembler les 4 biellettes de direction. Chaque biellette à d'un côté le filetage à gauche, l'autre côté à droite afin de permettre le réglage
Attention, les rotules ne sont donc pas les mêmes de chaque côté
Ne pas oublier le contre écrou afin de bloquer la rotule



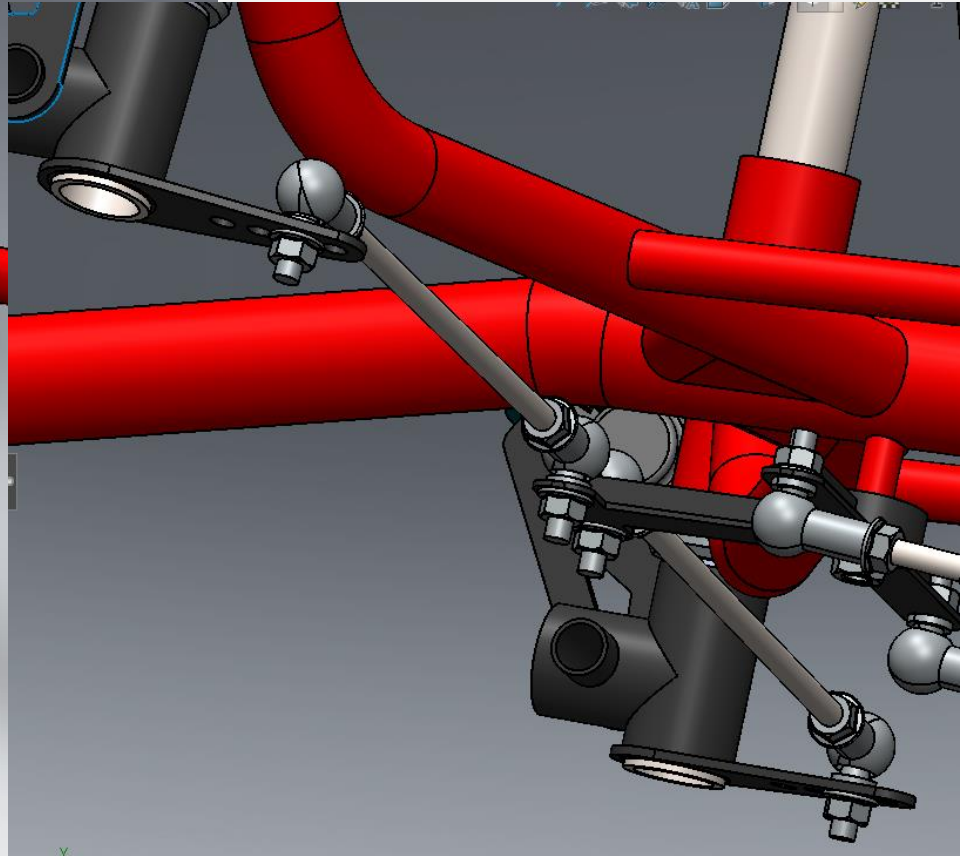
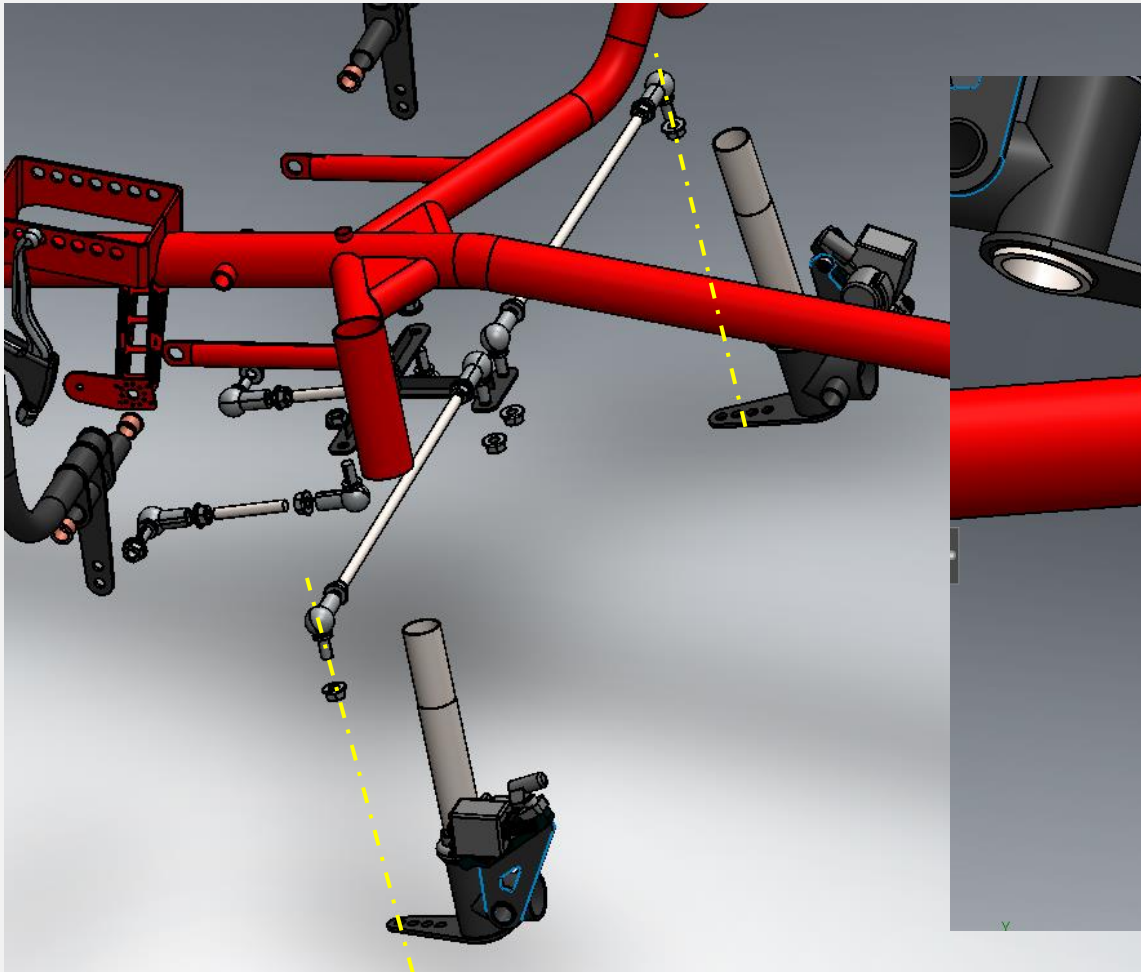
Fixer les 4 biellettes au triangle



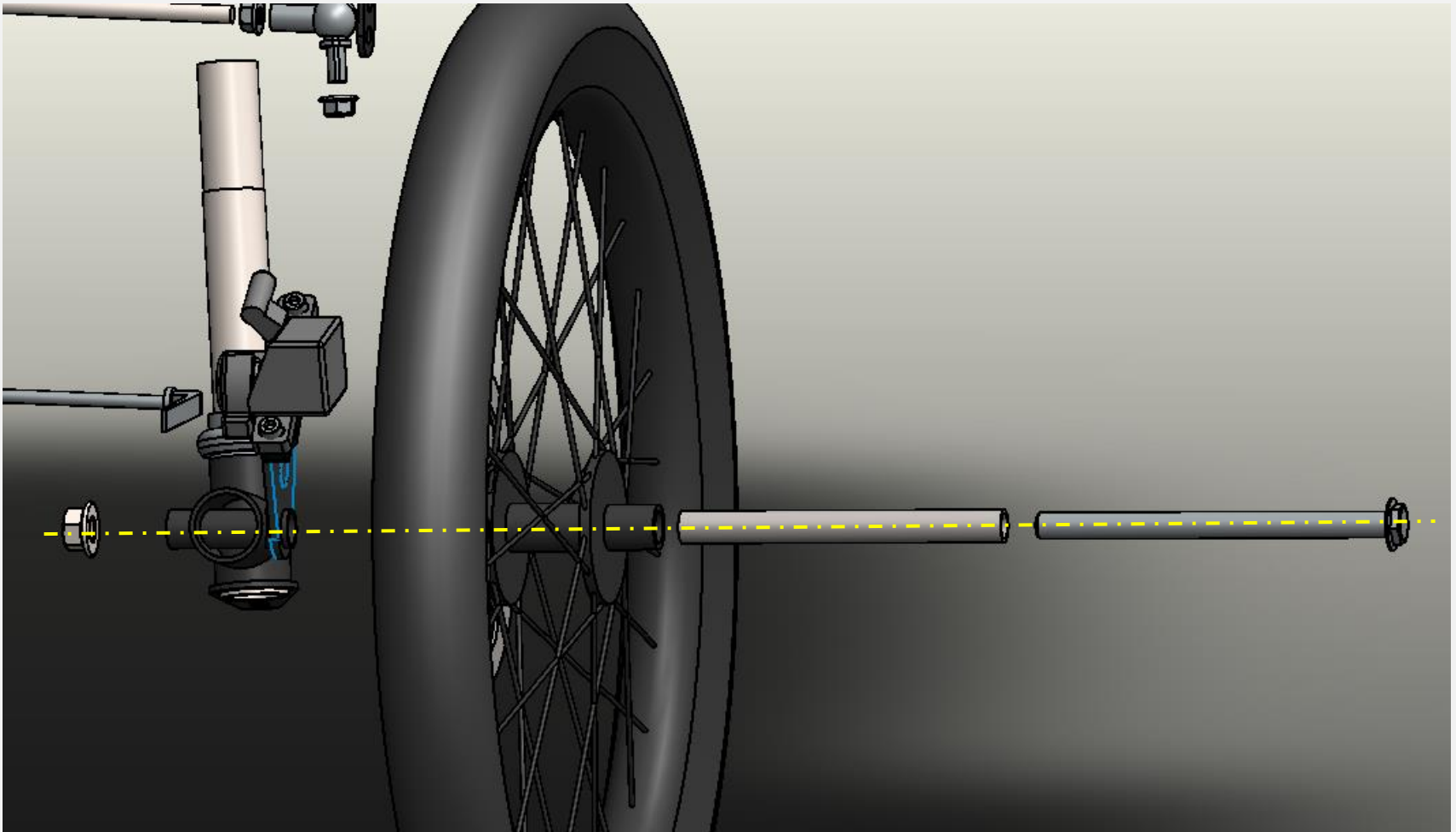
Insérer les 2 fusées de roue, exactement comme on monte une fourche de vélo classique



Relier les biellettes longues au 2 fusées de roue

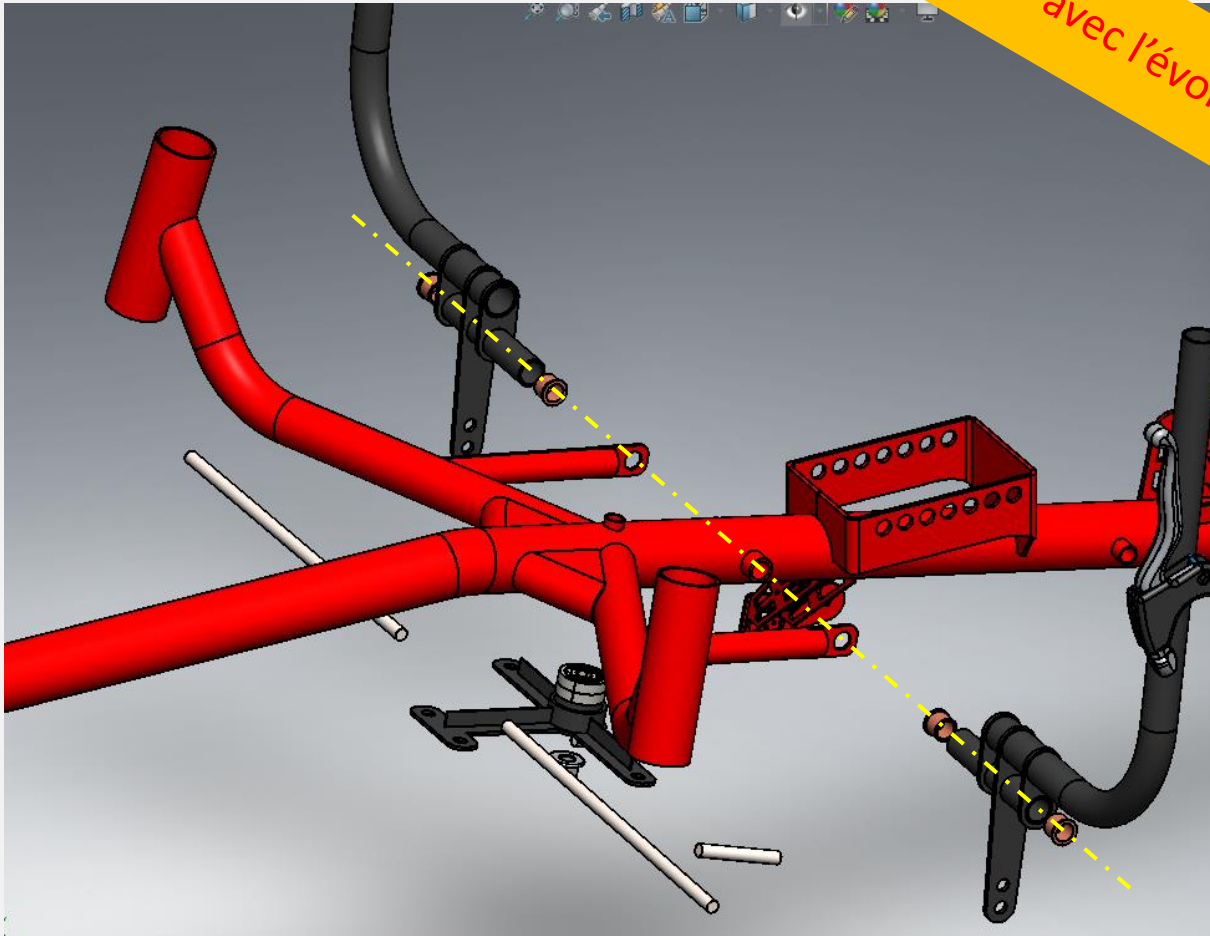


Monter les 2 roues avant



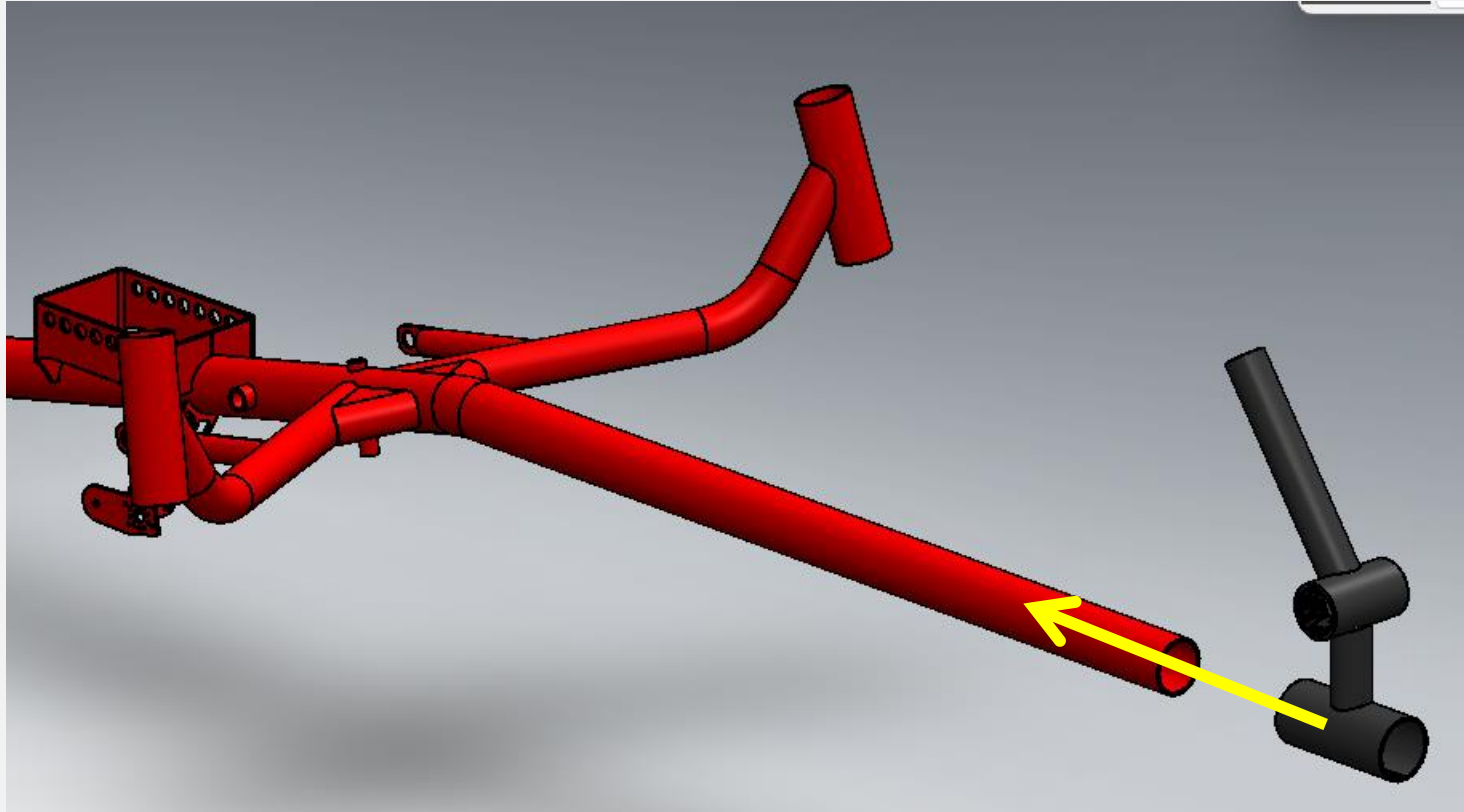
Monter les 2 demi-guidons

A mettre à jour avec l'évolution des protos

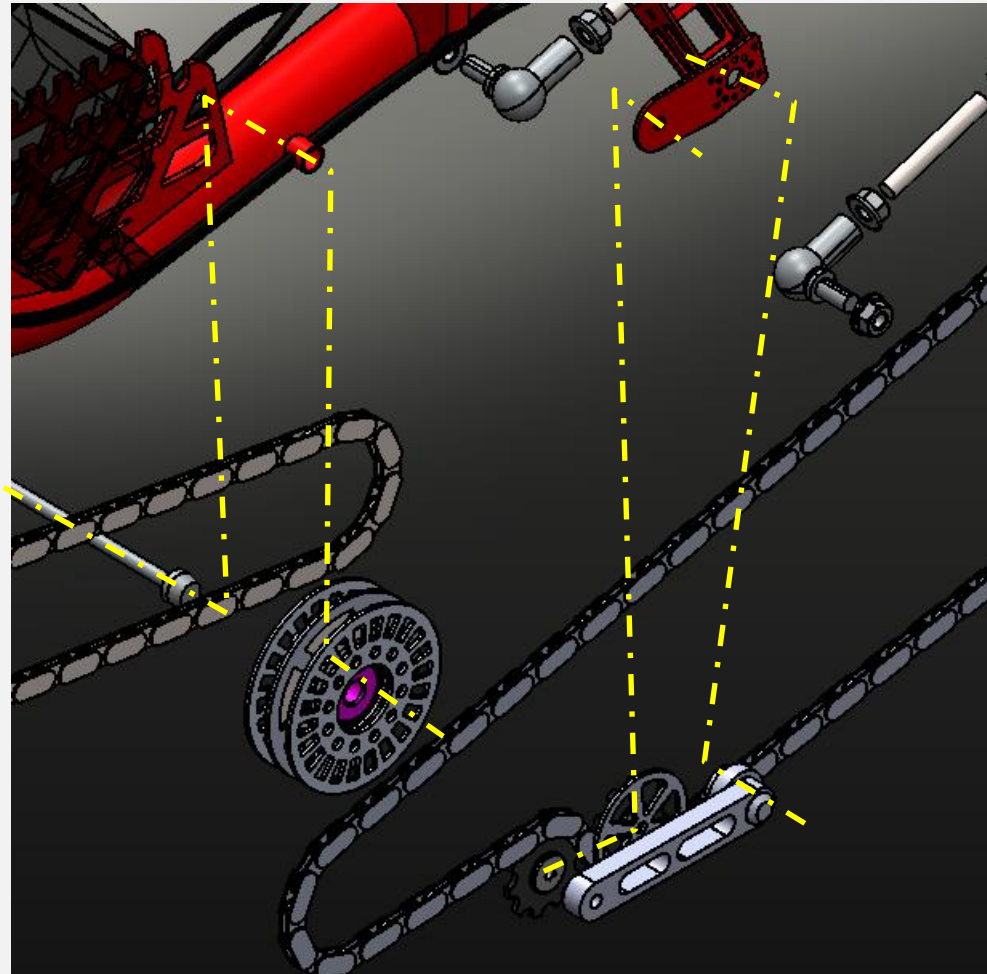


Enfiler le support de pédalier par l'avant

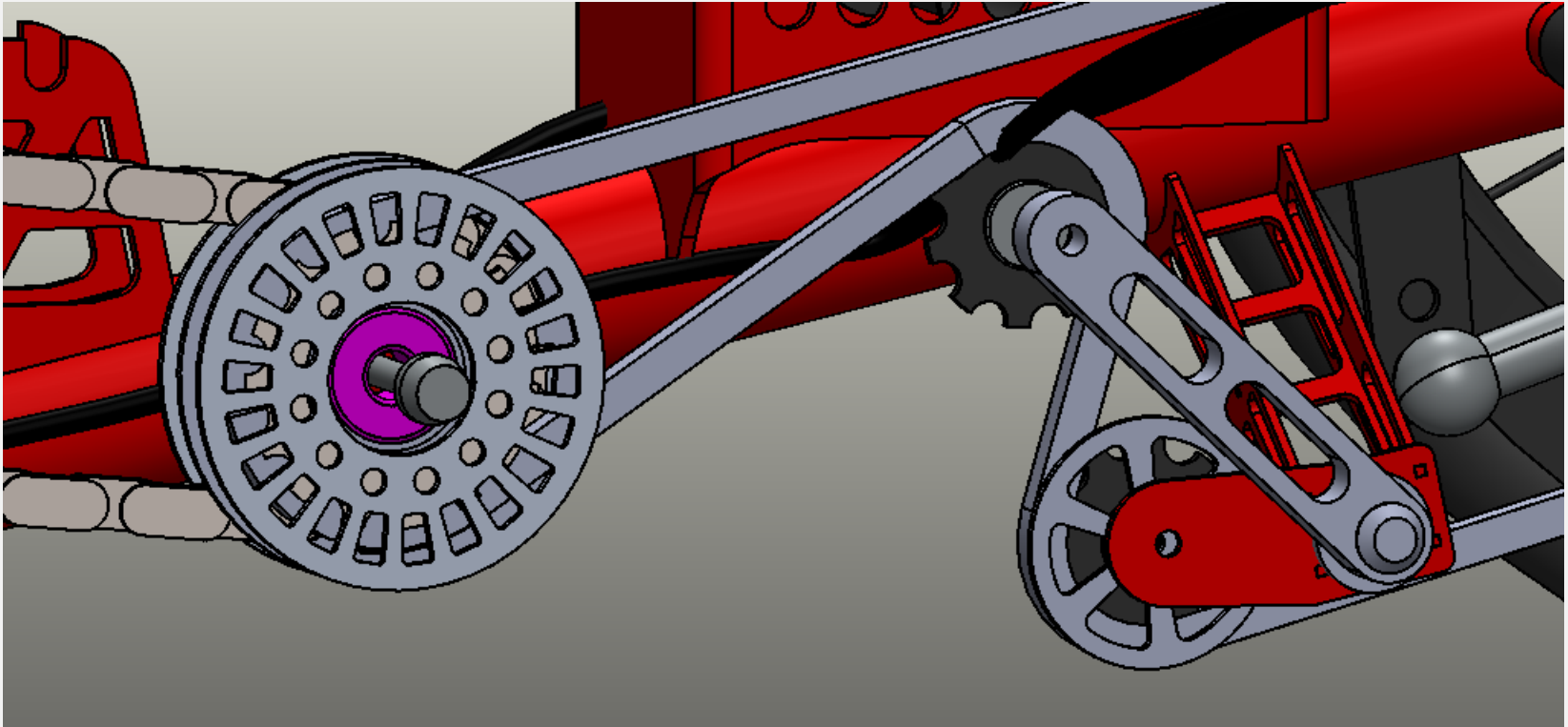
On pourra ensuite monter le pédalier comme sur un vélo classique



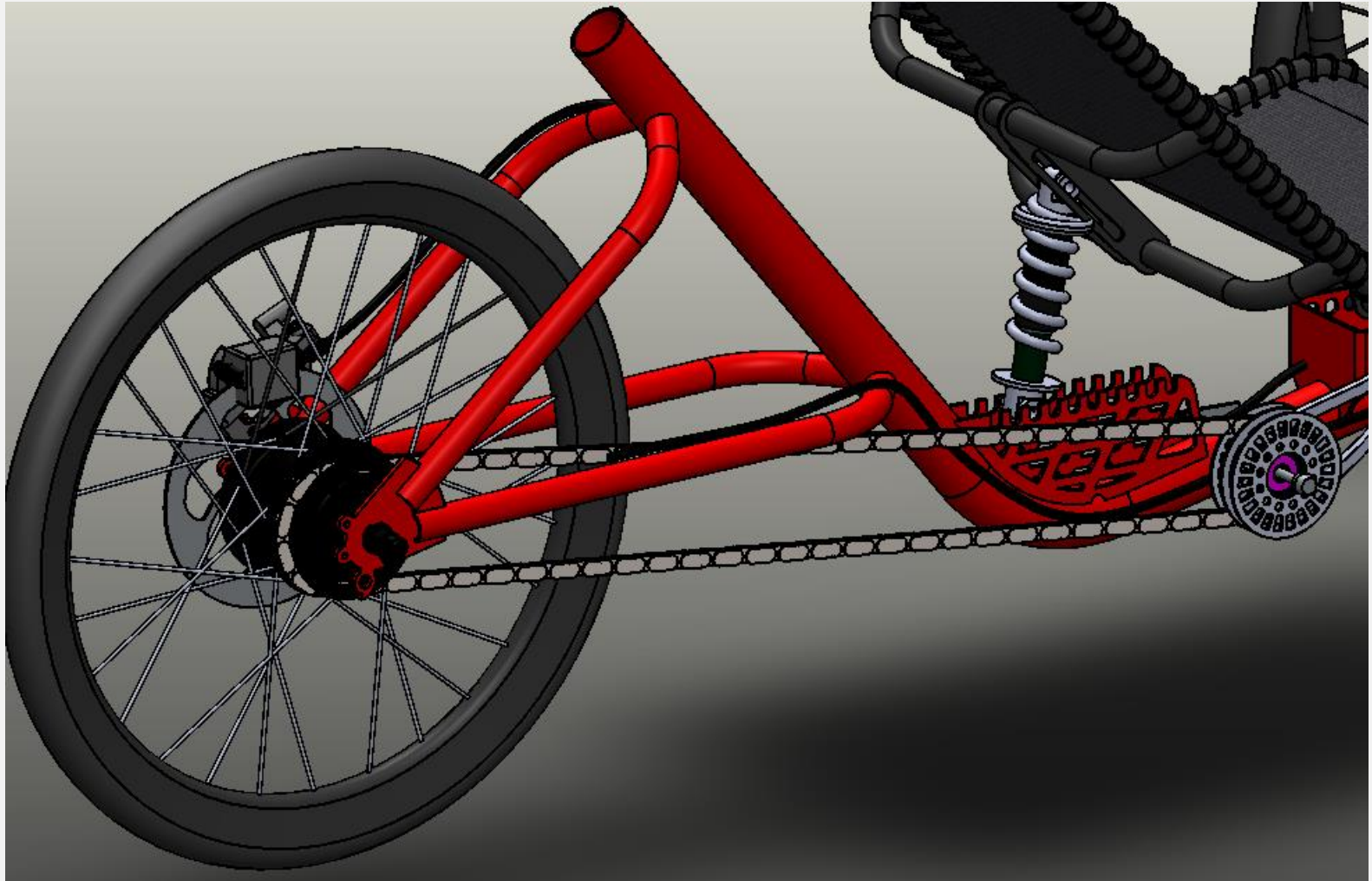
Monter l'axe intermédiaire, le galet enrouleur ainsi que le tendeur



A ce stade il est possible d'installer la chaîne avant

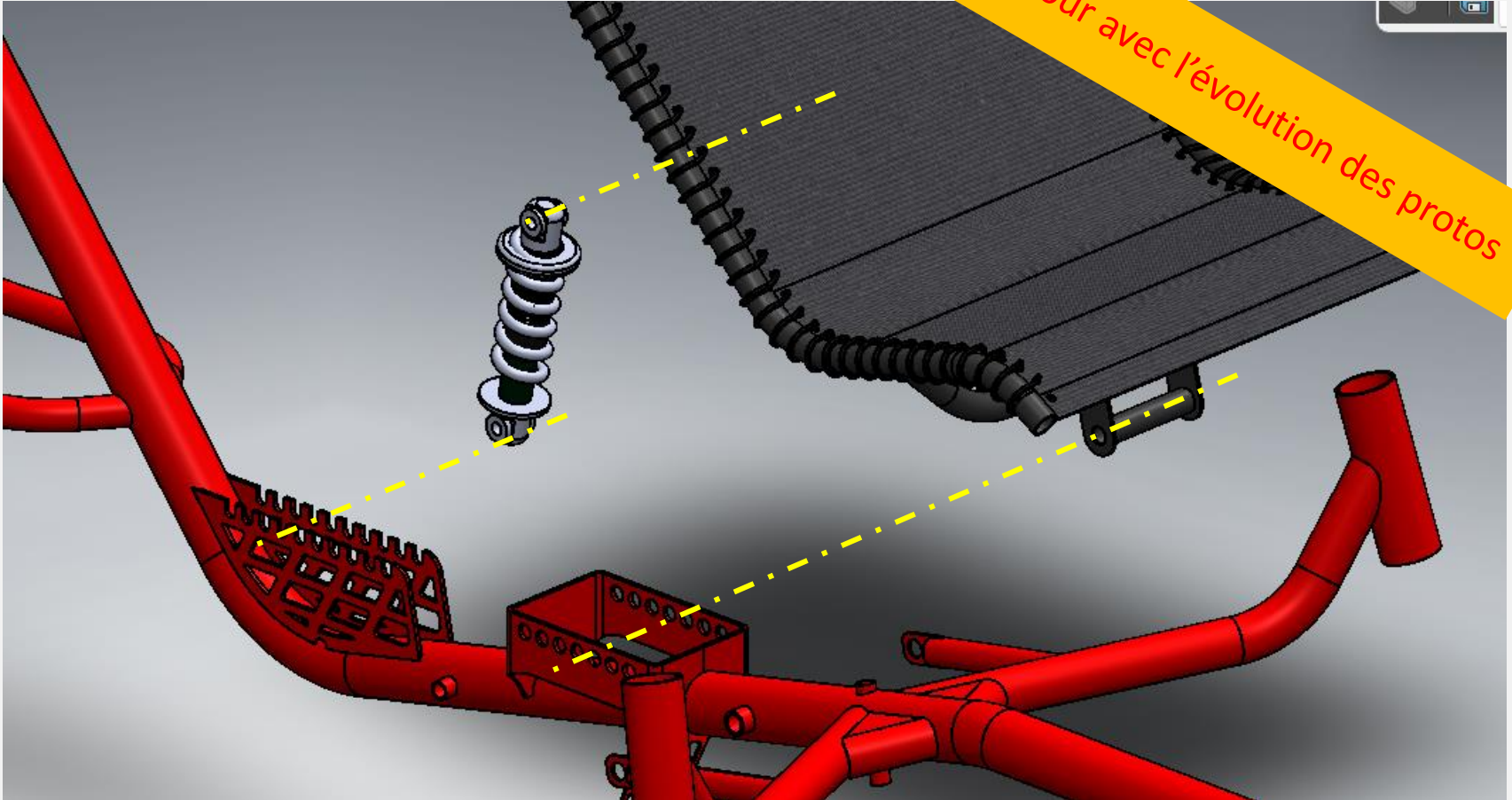


Installer la roue arrière puis la chaine arrière

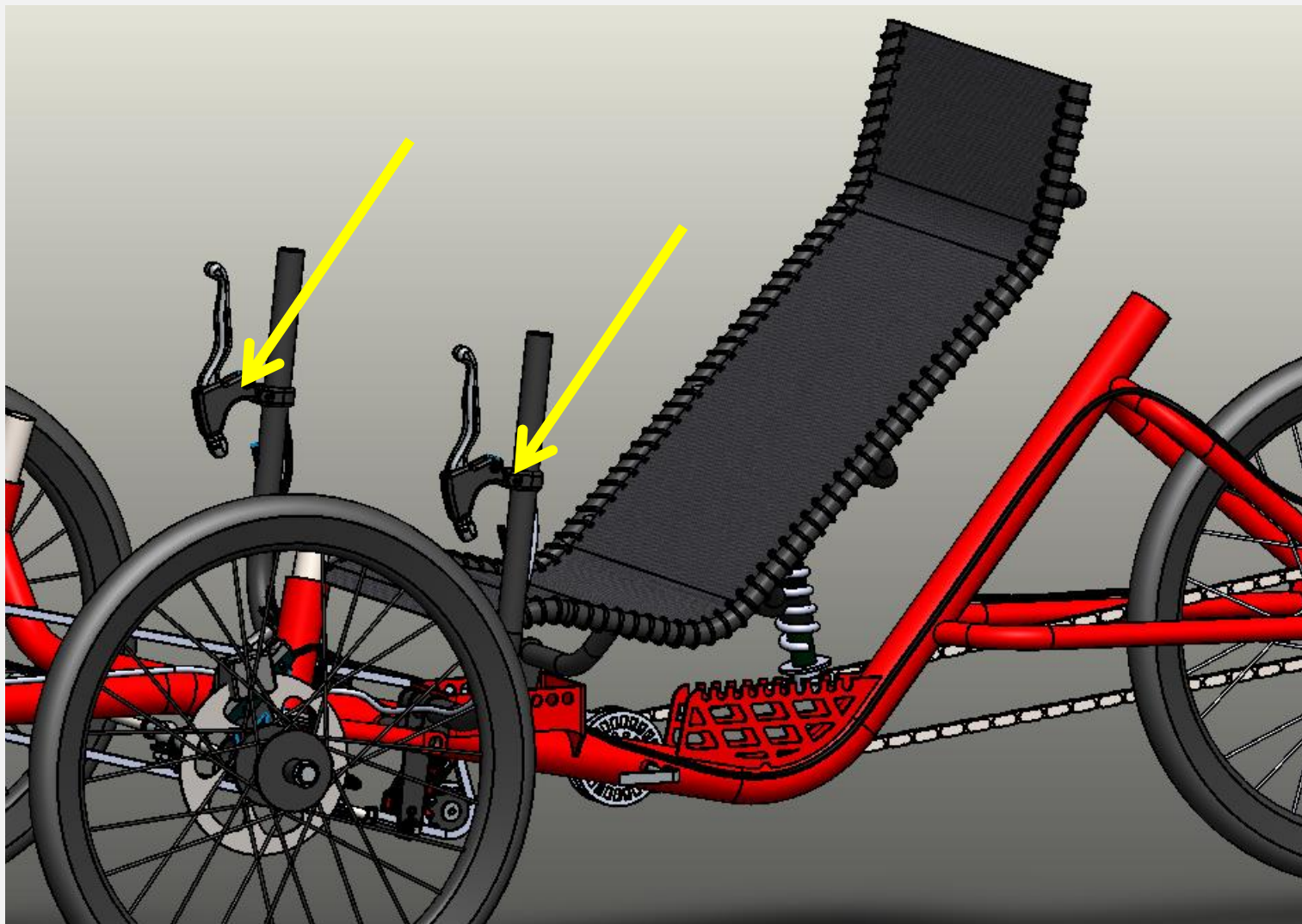


Installer le siège d'abord par l'avant, puis installer la suspension de siège

A mettre à jour avec l'évolution des protos



Installer les poignées de frein



Evolutions à prévoir

- Préciser les passages précis pour les gaines de frein / dérailleur AV / dérailleur ARR
- Expliciter une procédure pour la parralélisme AV
- Montrer comment régler le siège
- Détailler le sous-assemblage des fusées
- Détailler le sous-assemblage de l'axe intermédiaire, notamment si besoin de changer la démultiplication