

## 6.1 retour d'expérience du travail en coopération de la Saison 2

### Les 5 membres de l'équipe sont

- Jean-Charles Boulerie
- Logan Gergaud
- Romain Lamacz
- Pierre Lurin
- Olivier Saunier



Nous sommes une équipe compétente avec une solide expérience dans le domaine de la mobilité et des transports.

### Participation aux réunions XD

Nous avons participé à différents ateliers du jeudi matin, et notamment les présentations et discussions portant sur les thèmes suivants :

- GT Homologation
- GT Mutualisation des composants
- GT Financement

### **Outils utilisés pour le partage des informations et pour les séances de brainstorming**

Nous sommes localisés dans des départements différents (91, 92, 44) et avons donc dû réaliser un travail collaboratif à distance. Pour cela, nous nous sommes appuyés sur des outils dédiés au travail en groupe à distance.

- Google Drive tools
- Licence 3D Expérience
- Réunions et communications
  - Teams pour nos réunions hebdomadaires.
  - Whatsapp et emails pour les communications quotidiennes.

### **Démarche de conception**

- Etape 1 : Idéation sur Photoshop
- Etape 2 : Modélisation sur Blender
- Etape 3 : Conception sur Solidworks

## 6.2 les obstacles/ freins anticipés pour les autres saisons et donc les besoins identifiés pour les surmonter :

- **des connaissances : besoin de formations, conseils,**

Formation, expertise ou conseil sur l'industrialisation et optimisation des pièces à réaliser.

- **des moyens (hors financements) : de prototypage, de CAO, de test, des pistes d'essais, etc...**

Nous avons besoin de renforcer nos moyens de validation à travers des roulages en conditions clients et des tests spécifiques.

- **des retours : d'utilisateurs, des bêta-testeurs**

L'organisation de journée de démonstration est une étape indispensable avant le lancement de roulage réalisés par des bêta-testeurs.