



Equipe – Lobster

Soutenu par



Le projet LOBSTER a pour objectif d'atteindre et d'aller au-delà du slogan de l'eXtrême Défi « Faisons 1000x mieux » en utilisant l'innovation notamment pour la structure supérieure qui lui confère une légèreté incroyable avec une sécurité accrue et un design facilement adaptable aux différents besoins.

De plus, pour le reste du véhicule, il utilise un maximum de composants standards du commerce, ils peuvent être aussi mutualisés avec les autres véhicules de l'eXtrême Défi.

Nous voulons tester 3 véhicules pour valider la pertinence sur les 3 vitesses possibles et atteindre nos différents objectifs de sécurité, qualité et coûts, tout en respectant les normes L1-L7. Et ainsi pouvoir proposer une offre en adéquation avec la capacité financière de monsieur tout le monde, tout en les fabriquant en France.



AirNAM

Proto 2023

Nous développons 3 axes

- L1e-A
 - Petit trajet du quotidien
- L5e-A/B
 - Transport: taxi, marchandise, famille
- L7eB2/CP/CU
 - long trajet, autonomie solaire maximum

En 2024 ?



Être partie prenante de la Saison 3 de XD ADEME: "Structuration des écosystèmes et pré-séries", pour expérimenter dans les territoires et initier la production.

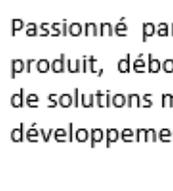


Qui sommes-nous ?



Elsa

Engagée pour que innovation et technologie riment avec éthique, dans les relations humaines et dans les engagements environnementaux.



Alexandre

Passionné par les études en innovation produit, débordants d'idées, générateur de solutions malignes et créatives pour le développement de produits innovants.



Benoît

Immergé dans le développement durable, impliqué dans le déplacement doux, pour une mobilité durable, responsable, économe, sobre et écologique.

L1e		L2e		L3e		L4e		L5e		L6e			L7e		
Light two-wheeled vehicle		Three-wheeled moped		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle			
L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A	L7e-B	L7e-C				
Personal cycles	Moped				Private	Commercial vehicle	Light quad	Light quadricycle	Heavy on-road quad	Heavy off-road quad	Heavy Quadricycle				
		L2e-P 	L3e-A1 	L4e-A1 				L6e-P 	L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU 				
	Limited speed 	L2e-U 	L3e-A2 	L4e-A2 				L6e-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP 				
			L3e-A3 												
<small>L1e-A, ≤25 km/h, ≤200V, ≤12W</small>	<small>L1e-B, ≤45 km/h, ≤4 kW</small>	<small>L2e, ≤45 km/h, ≤4 kW, ≤270 kg</small>	<small>L3e, ≤11 kW, A2, ≤270 kg</small>		<small>L5e-A, ≤1000 kg, ≤1000 W</small>	<small>L5e-B, ≤1000 kg, max 2 seats, V ≤1000W</small>	<small>L6e-A, ≤45W, ≤45 km/h (D, G)</small>	<small>L6e-B, ≤45W, ≤45 km/h (D, G)</small>	<small>L7e-A, ≤150W, ≤400 kg</small>	<small>L7e-B, ≤400W, ≤400 kg</small>	<small>L7e-C, ≤400W, ≤400 kg</small>			<small>P, ≤450 kg, U, ≤400 kg (D, G)</small>	



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération



www