

Dossier expérience ADEME

L'ADEME et son programme EXTRÊME DEFI (XD) dédié aux innovations et aux nouvelles solutions de mobilités de demain est une force sous plusieurs formes. Le but étant de soutenir des projets respectant des critères demandés, notamment celui de l'écologie dans l'utilisation mais également dans la conception et le recyclage du véhicule en fin de vie. Le défi est de concevoir des véhicules propres et innovants à travers plusieurs projets tenus par des équipes de plusieurs personnes.

Pour le projet HVR de l'équipe HVR_PROTOTYPE de l'entreprise BLACKSTRIX, l'ADEME a été d'un grand soutien. La demande et l'intérêt principal au moment de la création du dossier était la subvention pour l'aide à la fabrication du prototype de présérie du buggy 100% électrique. Un soutien majeur qui a accéléré la fabrication de celui-ci en permettant l'achat de pièces comme la batterie, l'ensemble moteur/inverseur, système de charge et bien d'autres composants.

Mais l'XD n'est pas juste une demande de subvention et ceci a été notre belle surprise. Grâce à un grand cloud nommé WIKI, chaque équipe a pu se présenter, présenter le véhicule avec le concept et innovations de celui-ci, ainsi que les acteurs en soutien à chaque projet. Ce cloud permet de découvrir tous les projets retenus par l'ADEME et ainsi proposer à chacun la possibilité de lister chaque composant qui pourrait être en commun sur plusieurs véhicules de l'XD. Cette initiative permet l'utilisation de pièces génériques homologuées CE mais aussi une réduction de coût sur la fabrication si plusieurs véhicules utilisent le même outillage (ou moule) ainsi qu'une production de pièces plus importantes.

L'ADEME nous a également proposé des ateliers à travers des visioconférences pour apprendre et découvrir plusieurs univers comme des sous-traitants ou encore la réalisation de calculs de l'impact environnemental en fonction du véhicule. Ceci permet une mise en relation avec des personnes externes afin d'approfondir notre projet et d'être plus complet.



Le dernier point fort auquel l'équipe HVR a hâte de participer est les divers rencontres organisés par l'ADEME sur des salons ou des manifestations où chaque véhicule est présenté au grand public, les équipes se retrouvent en un lieu et surtout les démonstrations pour ainsi découvrir chaque projet en action. Un point fort qui offre la visibilité ainsi que de la communication aux projets, professionnalise et renforce les concepts et permet la rencontre physique de chaque porteur de projet.

Pour conclure, l'XD de l'ADEME est bien plus qu'une simple subvention, c'est un suivi de projet durant tout le processus de prototypage, des mises en relations permettant d'ouvrir diverses possibilités de maturation au projet et une mise en valeur et en lumière des prototypes.

Hâte de conclure la phase de prototype de présérie ainsi que les tests pour passer à la suite qui sera la mise en production et en circulation des buggys HVR en France et à travers le monde !

