



Equipe – Cargoxhyta

Soutenu par



Remplacer le fourgon et la voiture en ville

La cible visée est principalement professionnelle. Nous commencerons par les livreurs à vélos avec la mise à disposition du premier modèle à une société locale qui est souvent contrainte d'équiper en double batterie lithium ses vélos pour des longues tournées.



Dimensions L x l x h : 2300 x 500 x 1000mm

Poids : 29 KG

Puissance moteur : 250 W

Vitesse : 25 km/h

Châssis : Botch Cargo Bikes (Toulouse, FR)

Moteur : Actia (Toulouse, FR)

Pile à combustible : Pragma Industries (Biarritz, FR)

Idéation ou Proto 2023

- Pré-acceptation d'un vélo sur-cyclé-reconditionné auprès d'un public professionnel
- Réalisation d'un 1er prototype pour valider les aspects techniques & le marché

Qui sommes-nous ?



Thomas GRAS
Botch Cargo Bikes
Fondateur

Jean-Claude ESCRIVA
Pragma Industries
Avant-Vente



En 2024 ?

- Industrialisation d'un modèle cargo sur-cyclé équipé d'un système de traction intégrale H2 avec services professionnels embarqués (Gestion de flotte, aide à la maintenance, diagnostic)
- Mise sur le marché et commercialisation du véhicule
- Environ 30 véhicules sur les routes



Rémi VISIERE
ACTIA
Responsable Produits
Micromobilité



L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e		
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel mopod		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle		
L1e-A Powerful cycles	L1e-B Mopod	L2e	L3e-A1	L3e-A2	L3e-A3	L4e-A1	L4e-A2	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quad	L6e-B Light quadricycle	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy quadricycle	L7e-C Heavy Quadricycle
	Limited speed													
<50cc, <25 km/h, <250W, <1kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<11 kW, A2, <65 kW			3W, <1000 kg	3W, <1000 kg, max 2 seats, V (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	W/G, <450 kg	W/G, <450 kg	F: <450 kg, U: <600 kg (D, G)	



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération



Vidéo