

## Dossier Ecosysteme

On parle souvent de l'extinction des dinosaures, les occidentaux d'aujourd'hui sont des dinosaures et ont besoin de dépenser beaucoup d'énergie pour pouvoir vivre. Cependant l'énergie et la matière va commencer à manquer car il y a plus en plus de dinosaures.

Faire beaucoup avec pas grand chose , voici une logique qui à de l'avenir. d'un part c'est vouloir se retirer des progrès main stream de notre civilisation mais d'autre part c'est réconfortant de ne pas avoir peur de manquer de quelque chose.

La transmission de savoir est une manière sans risque financier de transmettre une technique et de la voire grandir et s'épanouir.

La formation à l'auto-construction nous semble être une solution pour mettre le consommateur ou plutôt auto-constructeur acteur de son véhicule et donc responsable de l'entretien. Il peut ainsi s'approprier le véhicule et faire des modifications selon sa pratique.

L'idée est de proposer des formation avec différents modules pour apprendre à réaliser le cadre, la coque, la direction, le siège, l'assistance électrique à l'image de l'atelier paysans.

Les pièces comme les fusées seront usinée soi par un artisan, soi sous-traité.

Il pourrait être intéressant d'avoir des pièces comme la fusée commun à différent véhicule intermédiaire. ce qui permettrait d'avoir une économie d'échelle et de faire du moulage alu plutôt que de l'usinage.

Les roues, moteurs, freins, batterie, contrôleurs devons être acheter dans le commerce. La récupération quand c'est

possible est conseillé.

La création d'un partenariat avec les ateliers association de réparation de vélo nous permettrait de faire de la récupération de pièces.

Les lieux de formations peuvent être dans les fab lab, les associations de réparation de vélo, les éco lieu qui sont intéressé par tout ce qui est écolo. Des partenariats sont aussi possible avec les écoles.

Faire de la récupération quand c'est possible en partenariat avec les ateliers de réparation de vélo associatif de préférence. C'est d'ailleurs dans ces réseaux qu'il serait intéressant de communiquer et de réaliser les formations.

Les éco lieu sont aussi sensible à tout ce qui est écolo est donc serais susceptible d'accueillir une formation.

Après avoir réaliser quelques formation et former beaucoup de gens, certains seront intéressé pour devenir constructeur ou réparateur. Ainsi un réseau va tisser de gens compétent.

L' environnement du véhicule intermédiaire semble être le défi le plus difficile à relever, car rouler sur les routes avec des véhicules de petite tailles aux allures modérer fait peur, imaginer une collision entre un véhicule intermédiaire et un SUV nous glace le sang.

Le véhicule intermédiaire peut rouler sur les voie réservé au cycliste si il est limité à 25 km/h.

Si il est limité à 45 km/h, il se retrouve à être trop lent pour les voitures et trop rapide pour les voie cyclable. En ville, la ou la limitation est à 50 km/h ça ne pose aucun problème, mais en campagnes sur les route à 90 km/h, ça deviens dangereux. Pour palier à ce problème, il faut coloré le véhicule de couleur vive, rose, jaune, l'équiper de phare et d'un système

réfléchissant puissant et l'équiper d'un klaxon puissant à l'image des petites moto en Inde équipé d'un klaxon de poids lourd.

Augmenter la vitesse du véhicule intermédiaire destiné au milieu rural jusqu'à 70 km/h serait une solution pour être moins gênant sur la route et permettrait une cohabitation plus facile.

Le véhicule peut stationner sur des places de voitures classique, sur des places de motos, sur des places de vélos. Un système anti vol sera à mettre en place.

Un partenaire qu'il semblerais intéressant à créer est avec une bamboueraie local , française apte a nous fournir en matériaux adéquat , avec un producteur de chanvre, qui nous fournirais une fibre adéquate.

Une entreprise textile fabriquant de la toile en chanvre et lin en France ou en Europe.

Un partenariat avec d'autres constructeurs pour faire faire des pièces communes, par exemple les fusées, acheter en gros volumes, roue, batterie, contrôleur...

Il semble pas difficile de créer des partenaires qui nous fournissent de quoi fabriquer nos véhicules.

Le nerf de la guerre est de créer un partenaire politique qui facilite l'utilisation de ce véhicule en donnant l'avantage dans l'espace avec des voies pour ces véhicules.

Les territoires sont très importants dans cette transition de la mobilité, car c'est eux qui permettront au véhicule intermédiaire d'exister pour le grand public.

Changer la vision de la réussite avec un véhicule intermédiaire est aussi essentielle, nous sommes tous formés par la belle voiture signe de réussite.

