

nodesign.net

Design with Vision. Vision by Design.

Extrême défi

Projet “L’Insolente”

2. Avant-projet

Portrait chinois

L'insolente : un véhicule centré sur l'usage

Issus des réflexions de l'Affranchie qui était motorisée hybride atmosphérique ou électrique, l'Insolente est une version réduite.

C'est un Quadricycle léger basé sur des composants moto et des motorisations électriques issues du monde du cycle.

Il permet le Transport de 2 passagers et d'une charge de 100kg.

Il permet de se déplacer avant tout dans les campagnes l'inter-village et le péri-urbain, entre 25 et 45 km/h

Il est utilisable sur route et sur chemins avec une bonne capacités de franchissement avec 2 ou 4 roues motrices (en option).

Les passagers sont protégés de la pluie, du vent mais pas du froid.

Il est modulaire et polyvalent, et facilement modifiable.

Une Autonomie de 60 km.

Durable tout est remplaçable et réparable et refabricable.

Portrait chinois de “L’Insolente”

Sert à	Ne sert pas à
Parcourir 5 à 20 km pour me déplacer	Partir en vacances
Me protéger de la pluie et du vent	Chauffer en hiver
Rouler jusqu’à 45km/h	Rouler sur voie rapide
Rouler sur les chemins	Faire du tout terrain
Transporter trois personnes	Transporter cinq personnes
Équiper mon matériel pour les chevaux	Mettre les chevaux dedans
Transporter ma trottinette / vélo	Transporter mon scooter
Se transformer en pick-up	Se transformer en tricycle
Logistique du dernier Km	Transporter des marchandises

Positionnement de notre véhicule

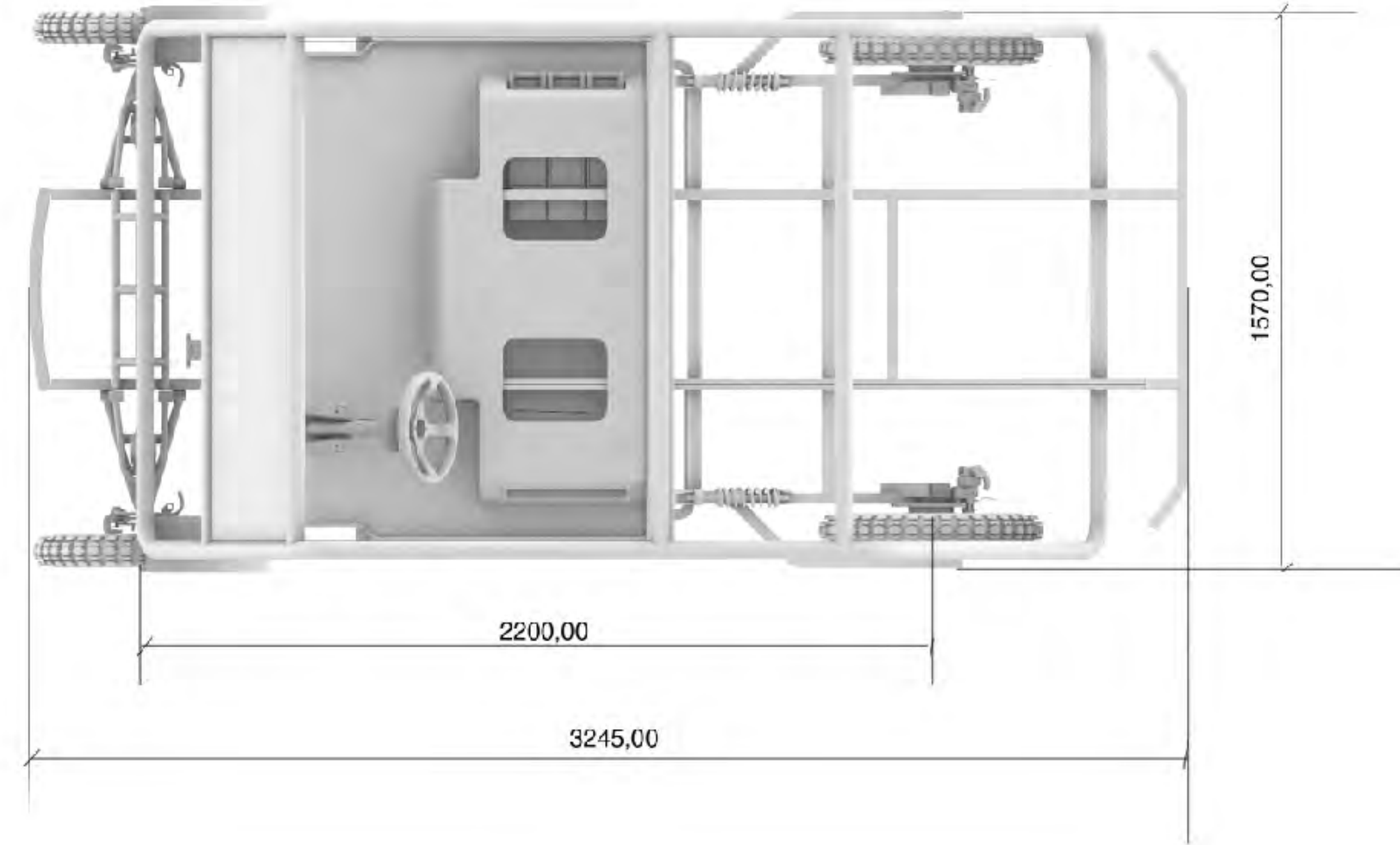
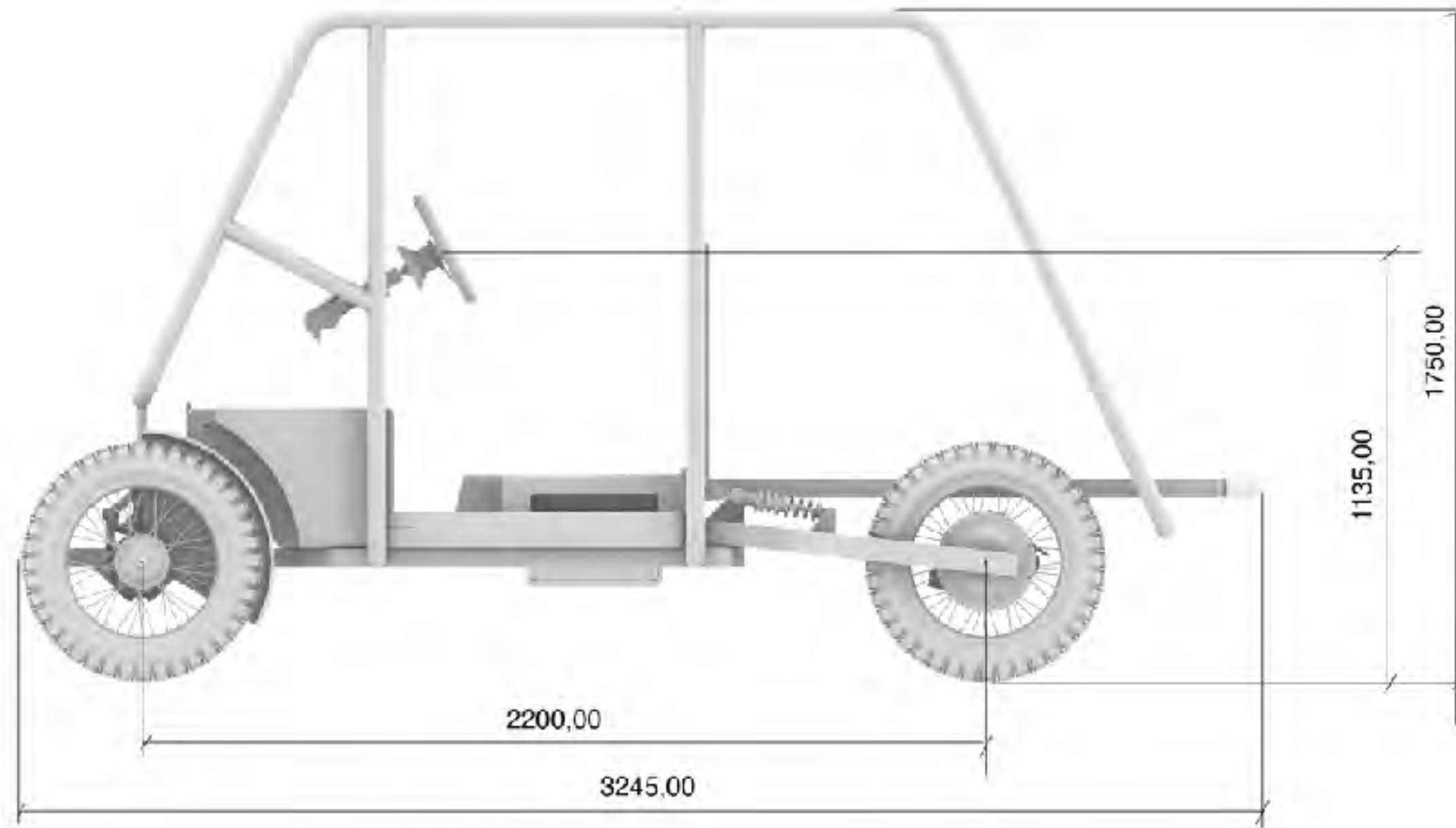


Objet à intention, ultra fonctionnel

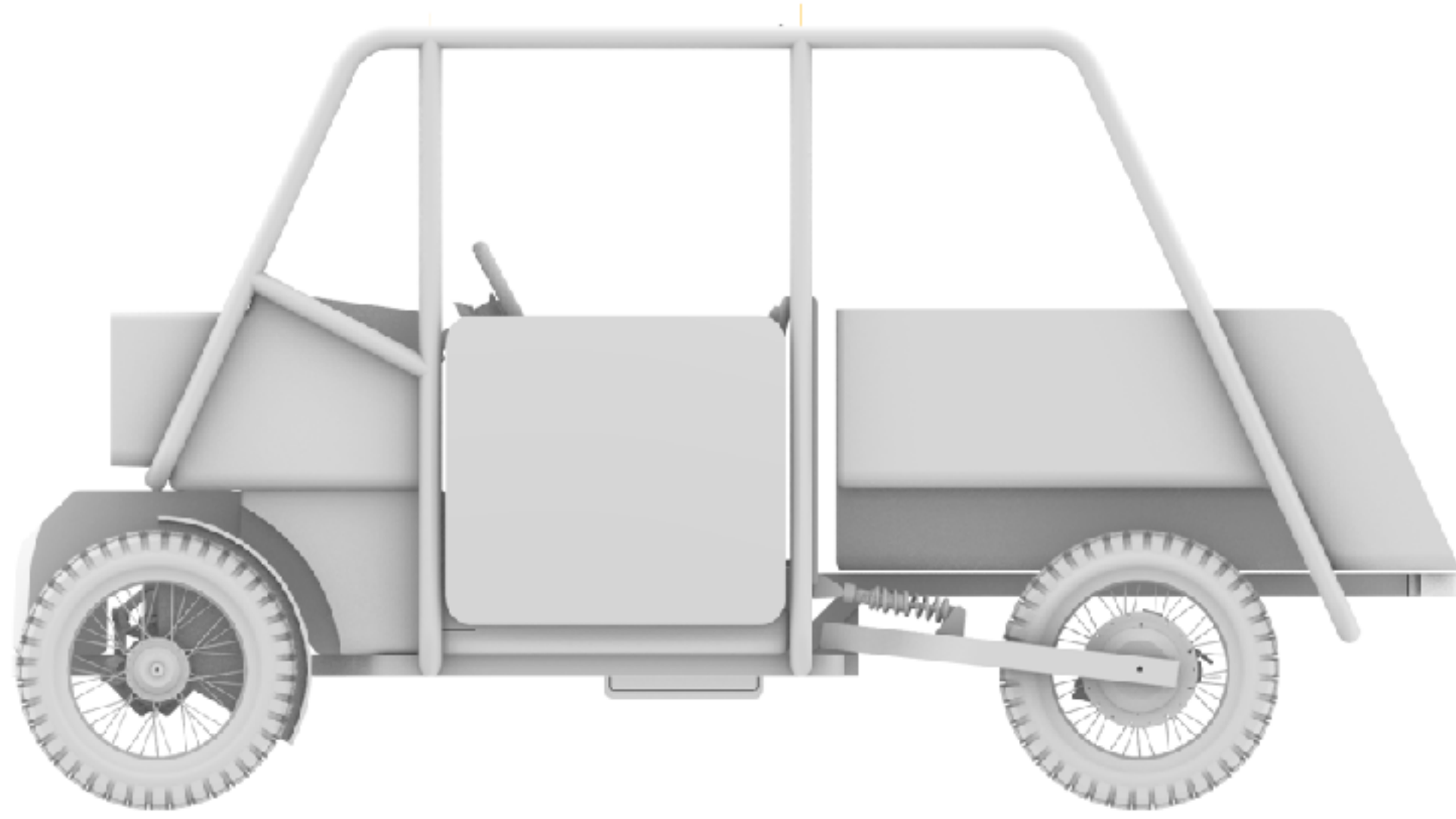
Plateforme technique de référence

Chassis

Dimensions



Chassis avec carrosserie



Chassis avec carrosserie



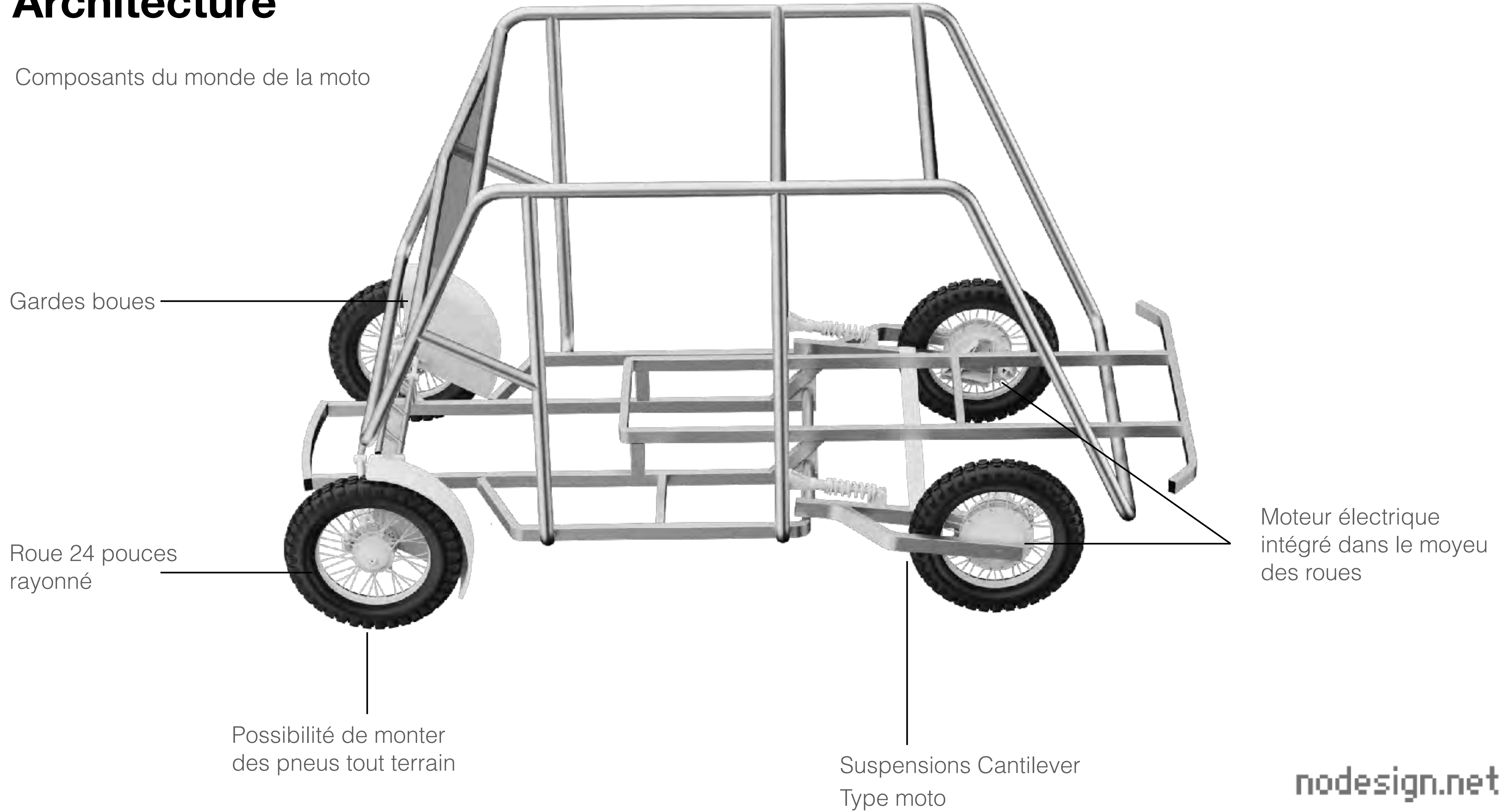
Chassis principes

Chassis acier mécano soudé



Architecture

Composants du monde de la moto



Train avant

Suspensions Avant double triangle



Train arrière

Suspensions arrières cantilever type moto moteur intégré au moyeu de la roue



Carrosserie principe de montage

Benne roto-moulée intégrant des bancs pour passagers



Carrosserie principe de montage

Toit dépliant en toile



Carrosserie principe de montage

Montage du sol



Carrosserie principe de montage

Montage du nez avant



Carrosserie

Tableau de bord roto-moulé accueillant les optiques de phare



Carrosserie montée

Montage des parties roto-moulées



Carrosserie



Carrosserie

Versions portes



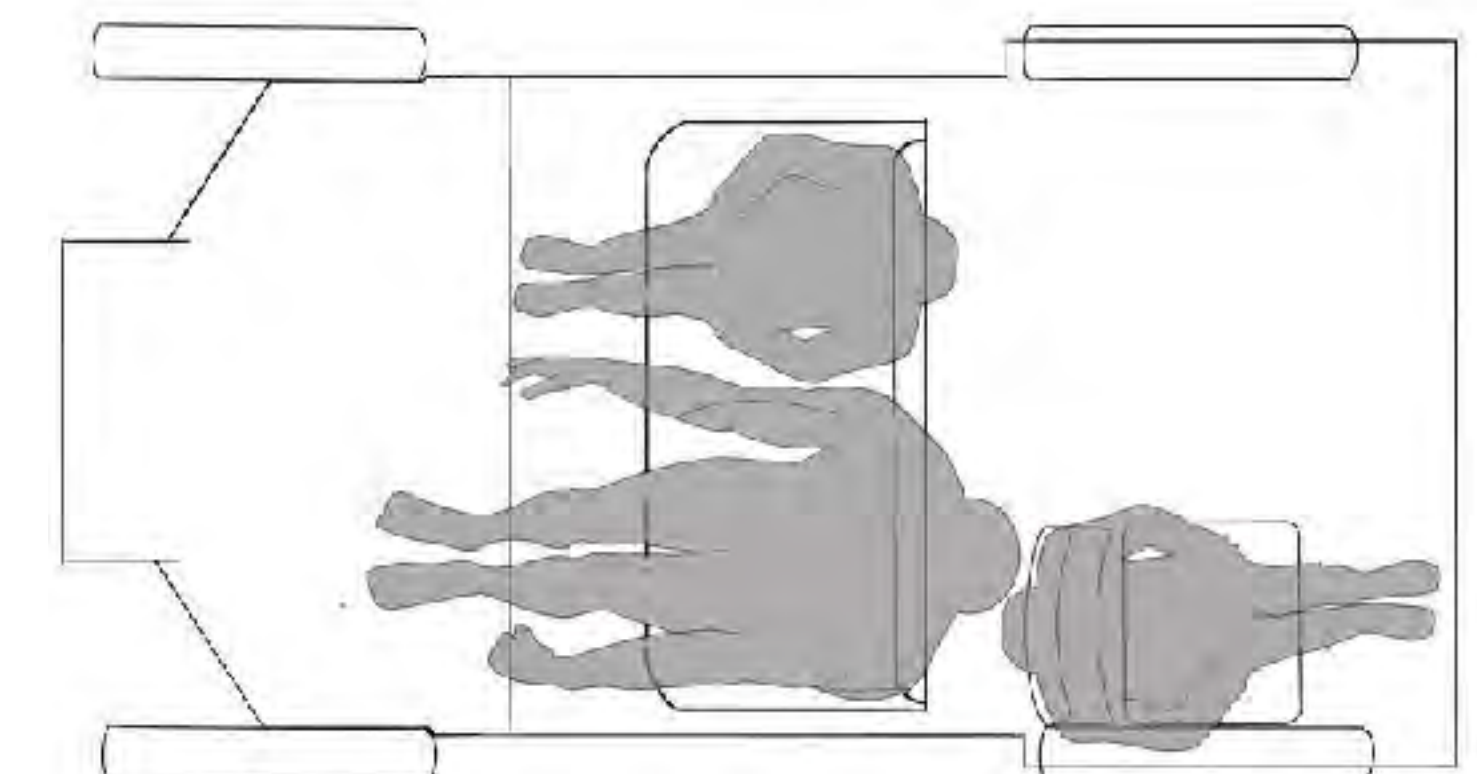
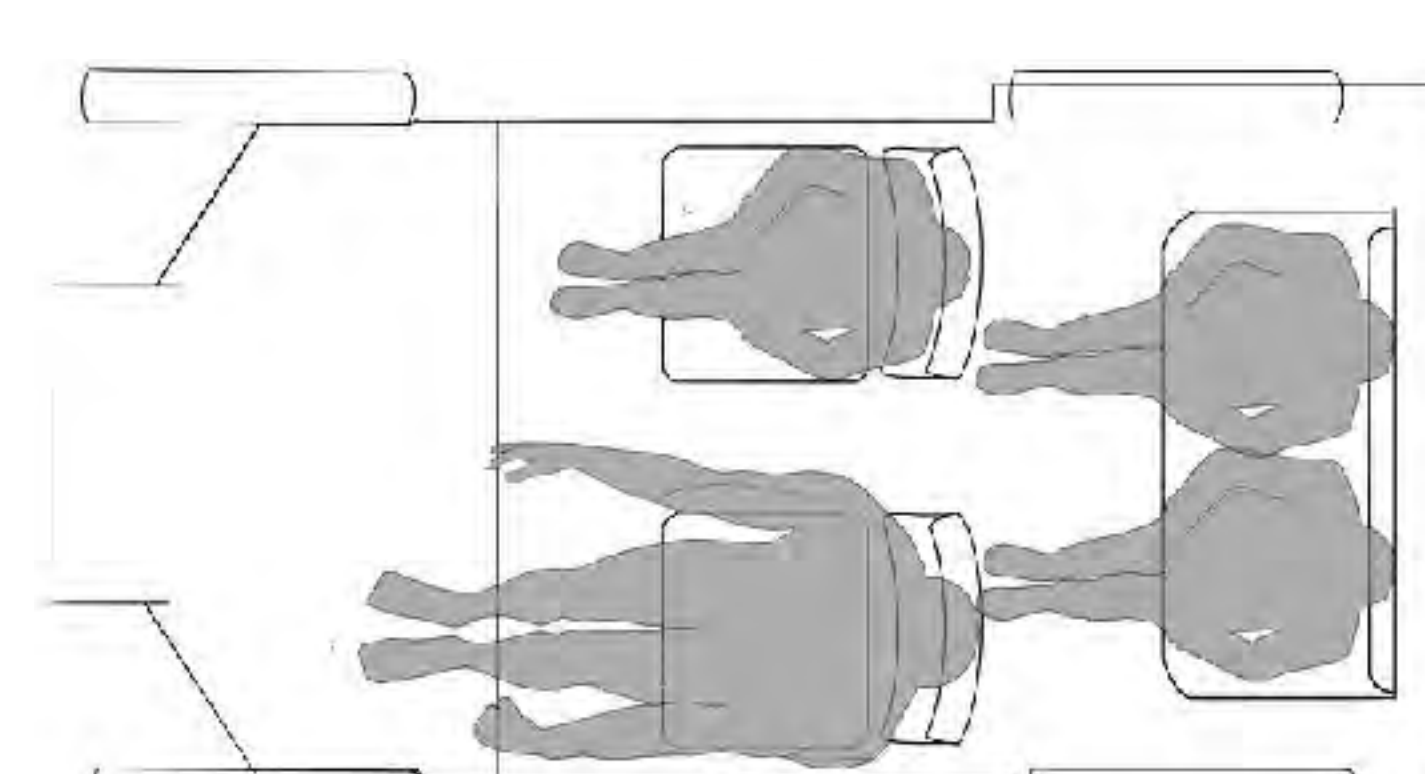
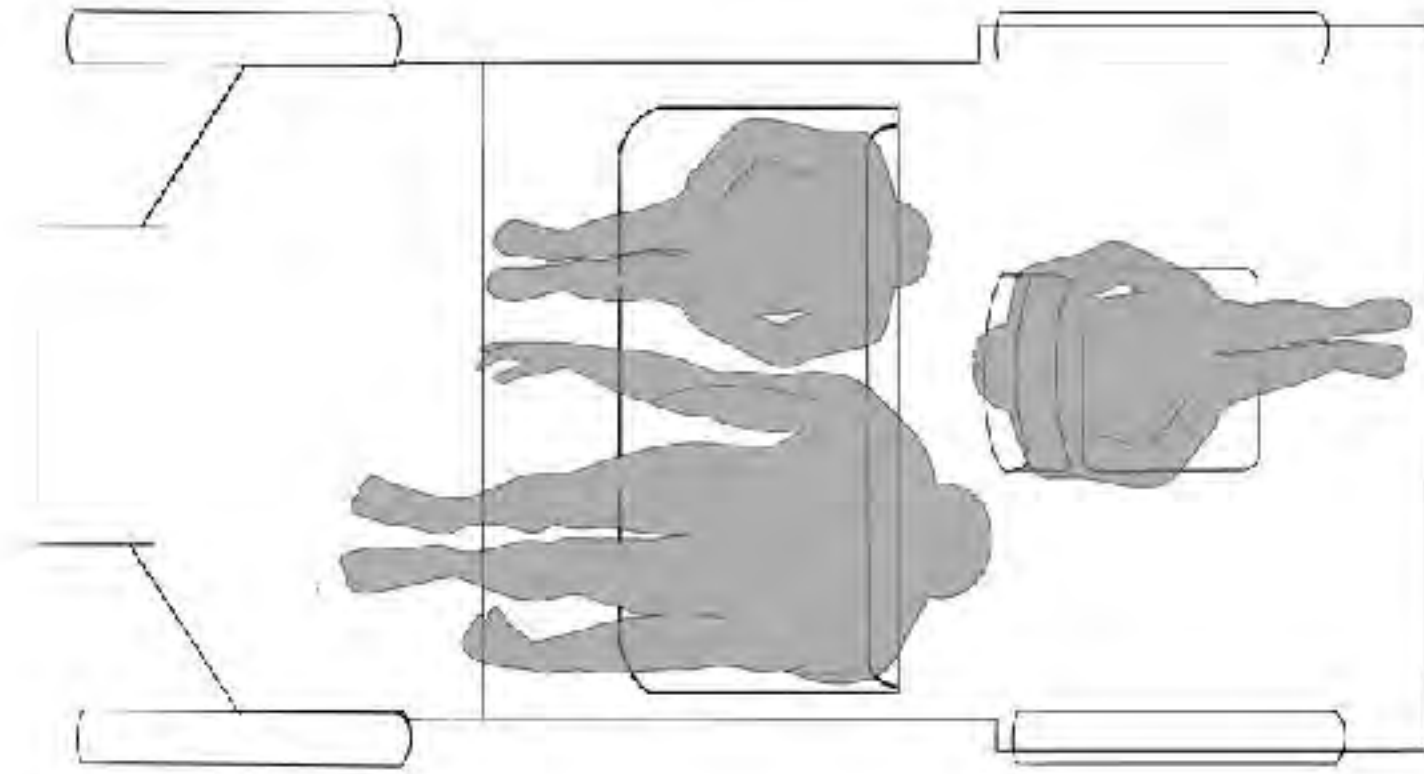
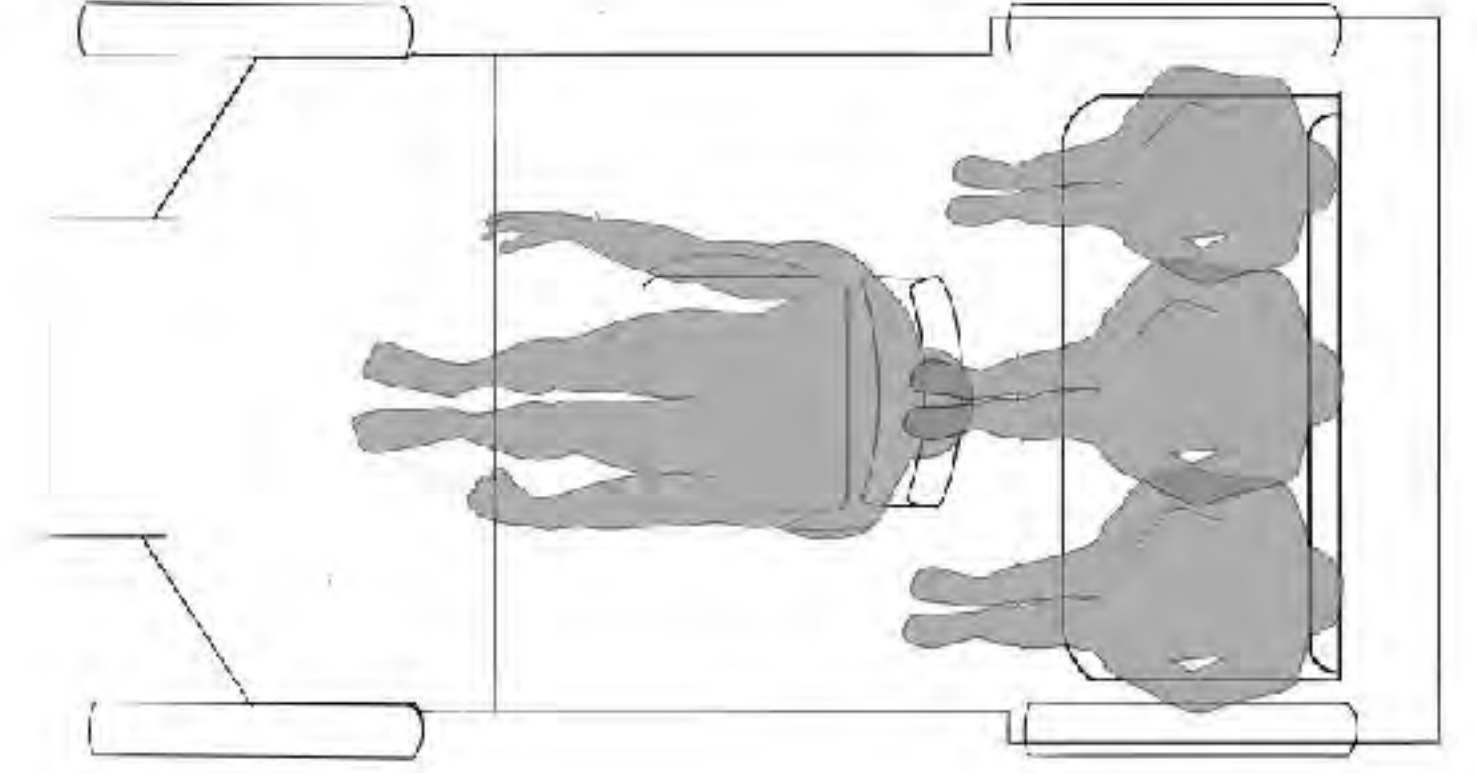
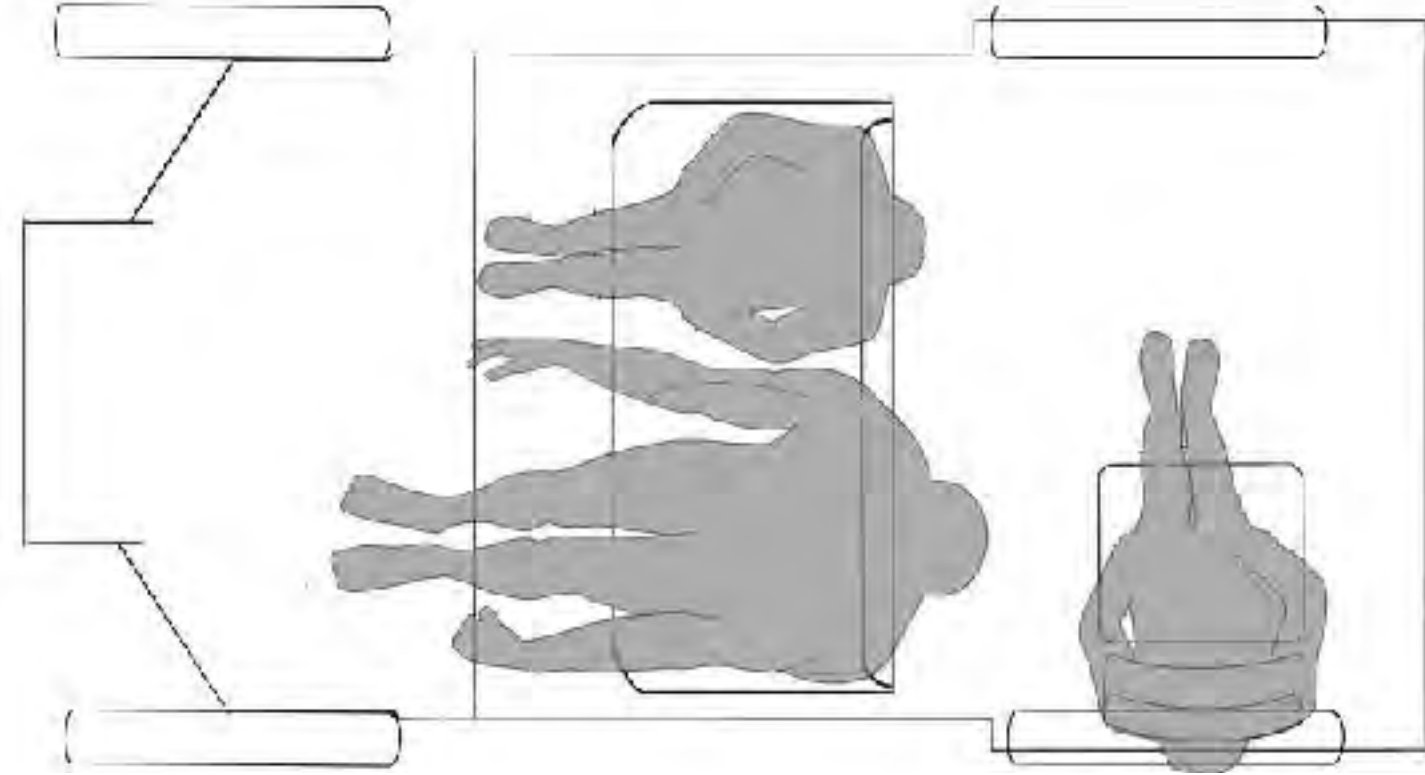
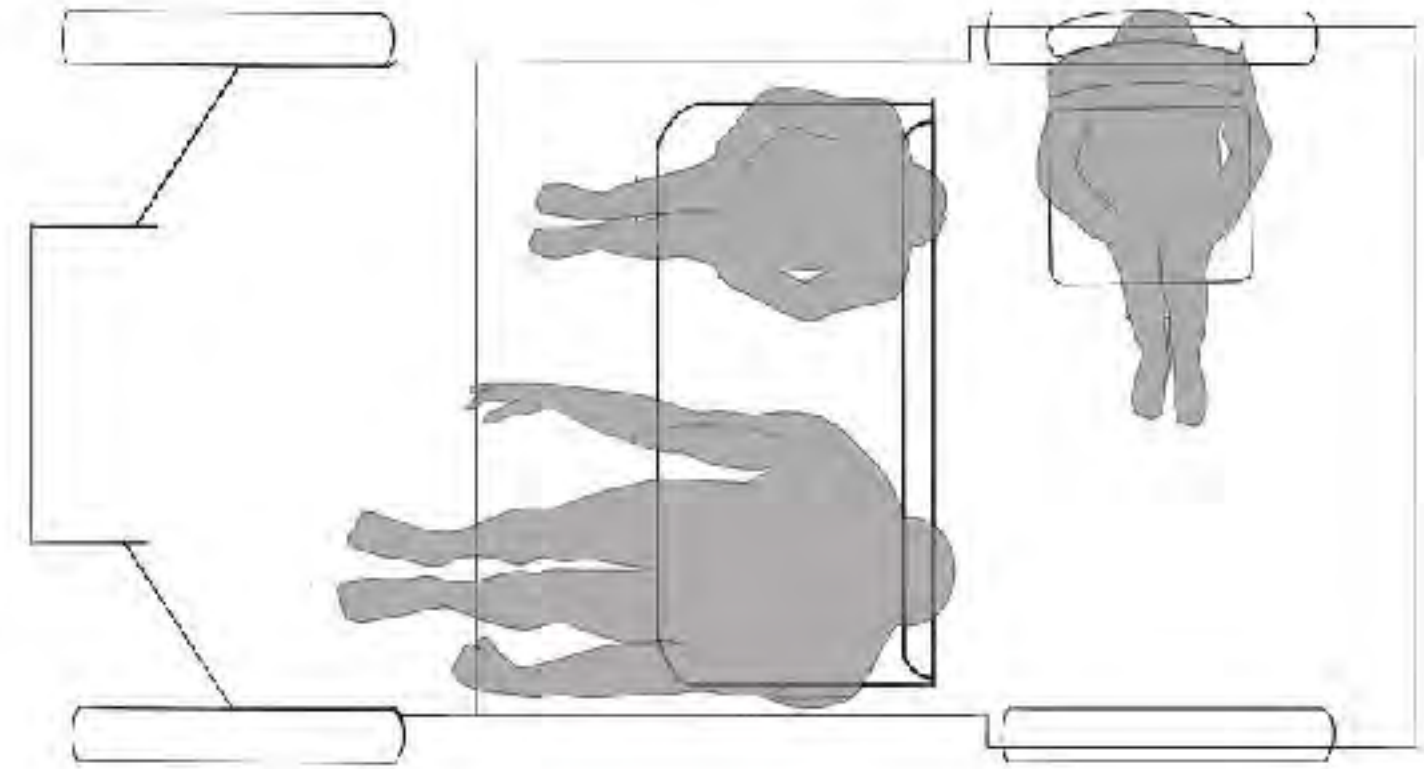
Porte structure métal
avec plexiglass



Porte plastique ou
résine

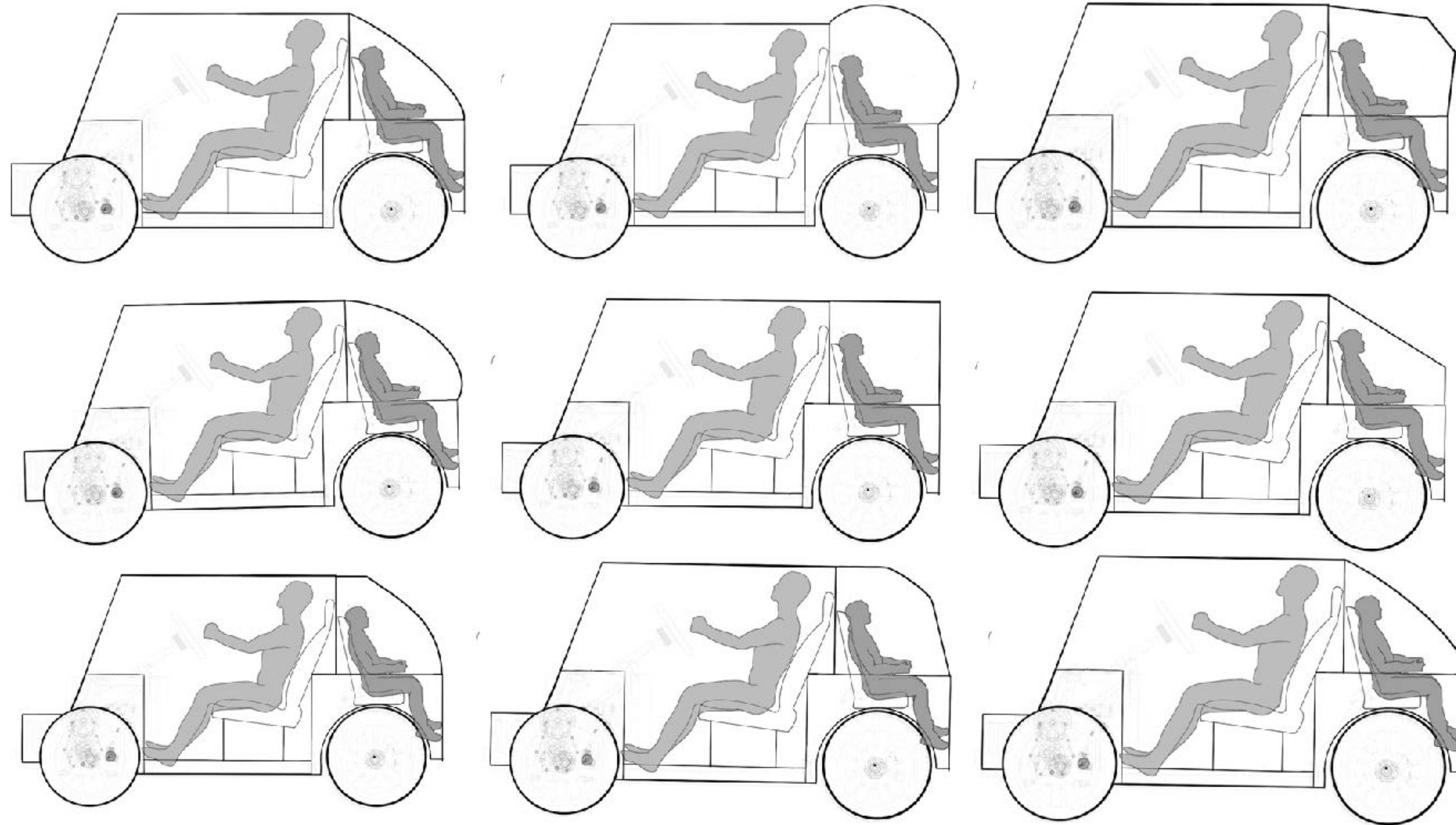
Typologies d'aménagement

Typologie d'aménagement

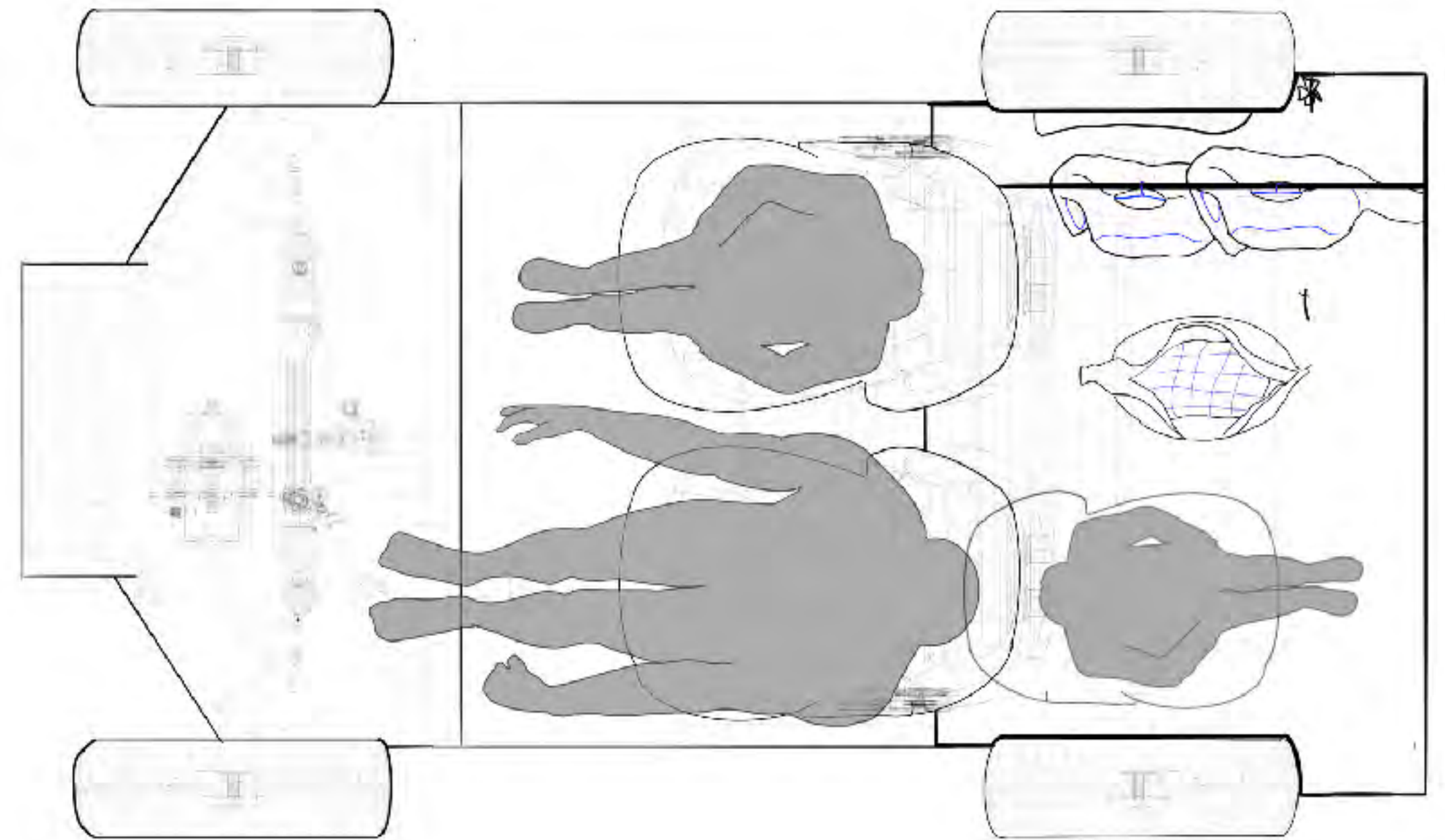
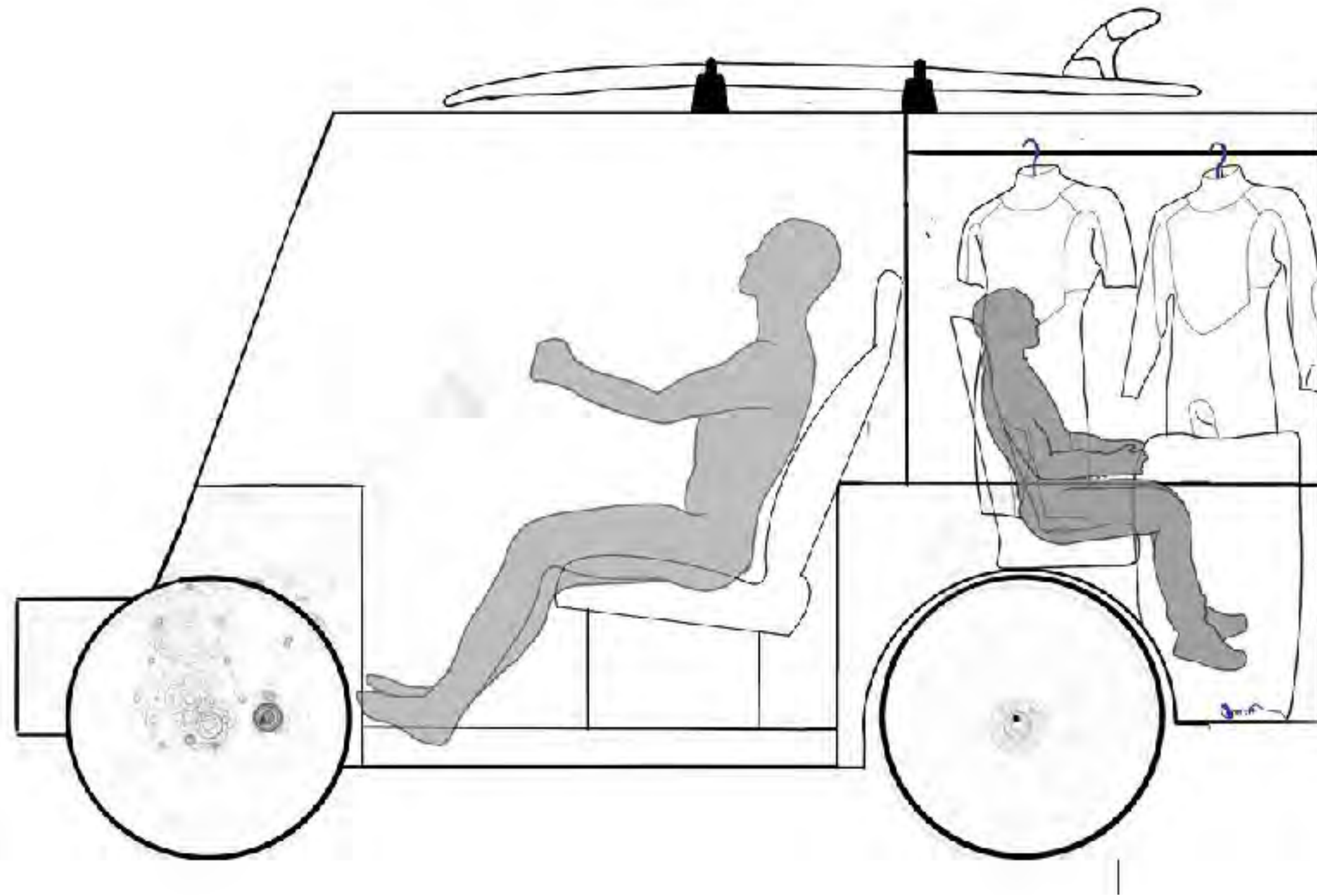


Typologies de chargement

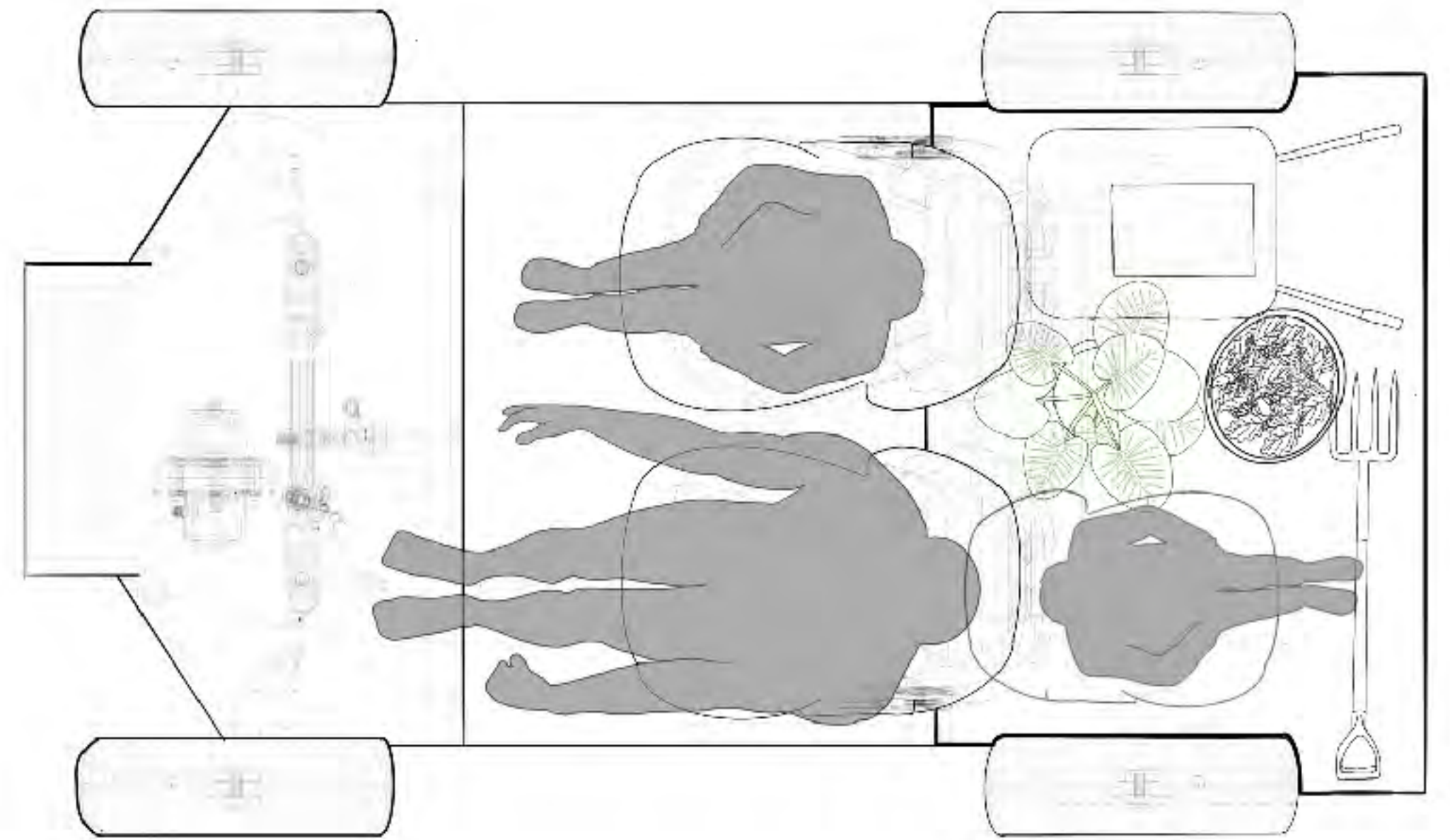
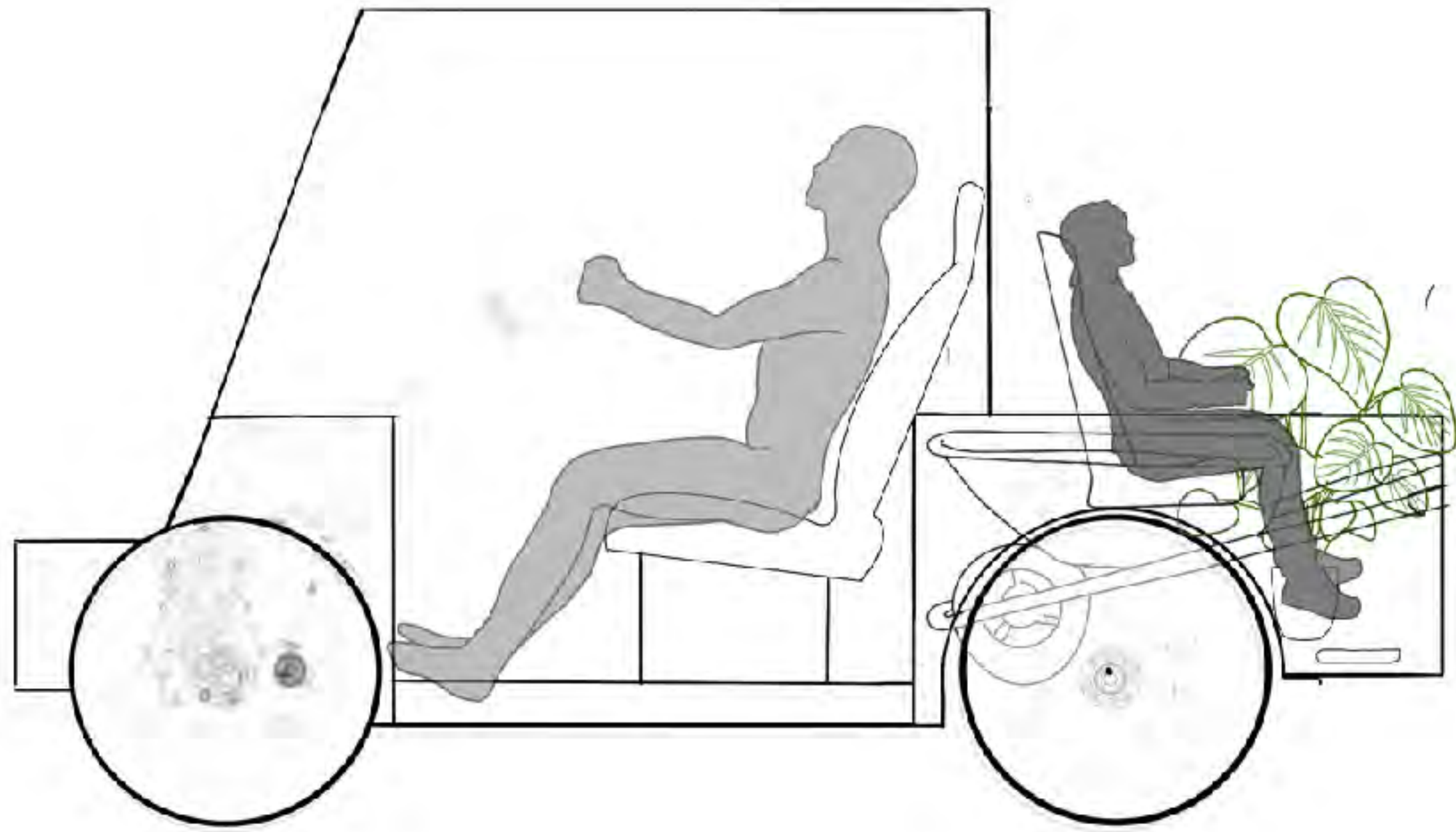
Recherche formelles benne arrière



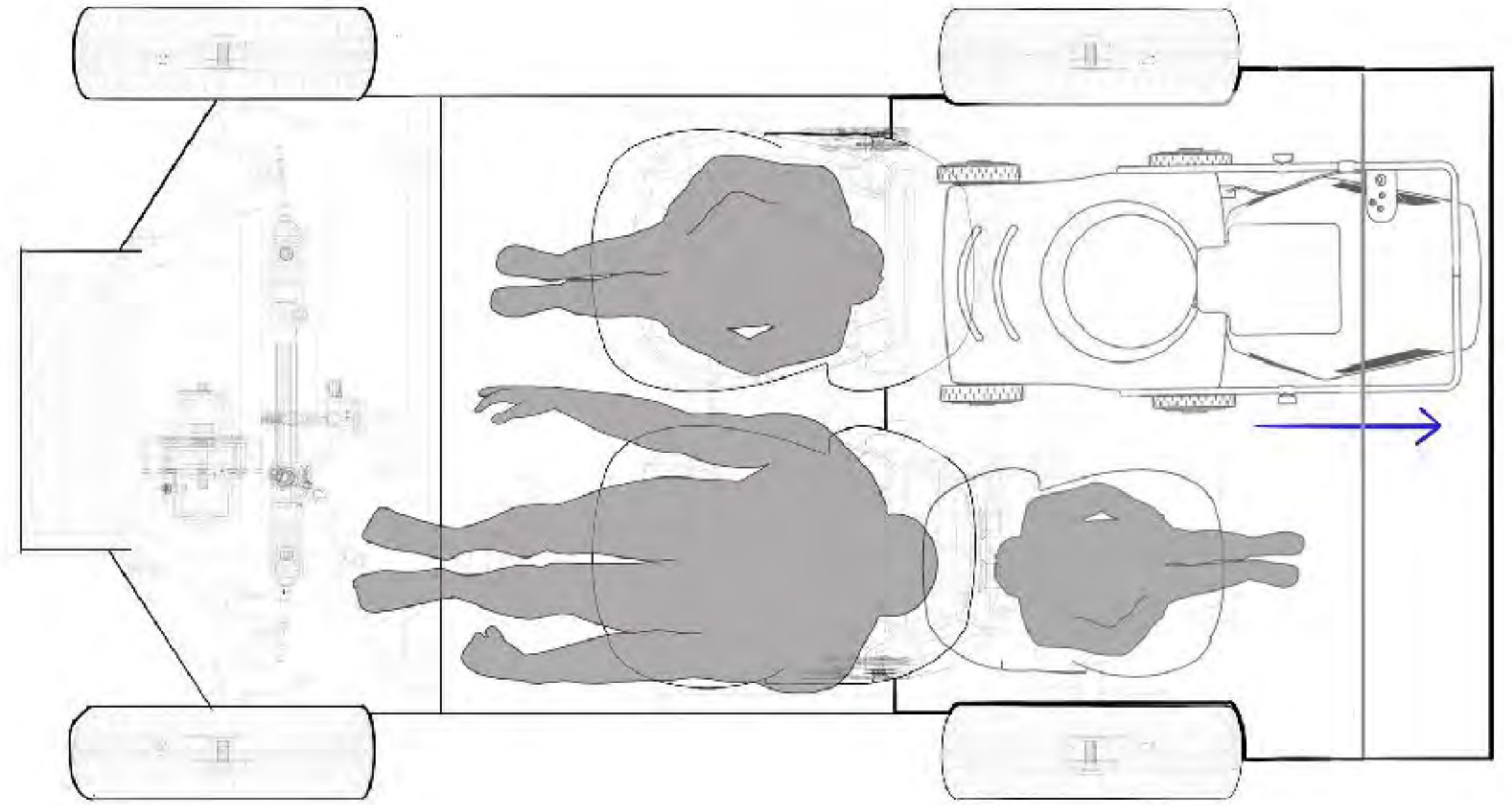
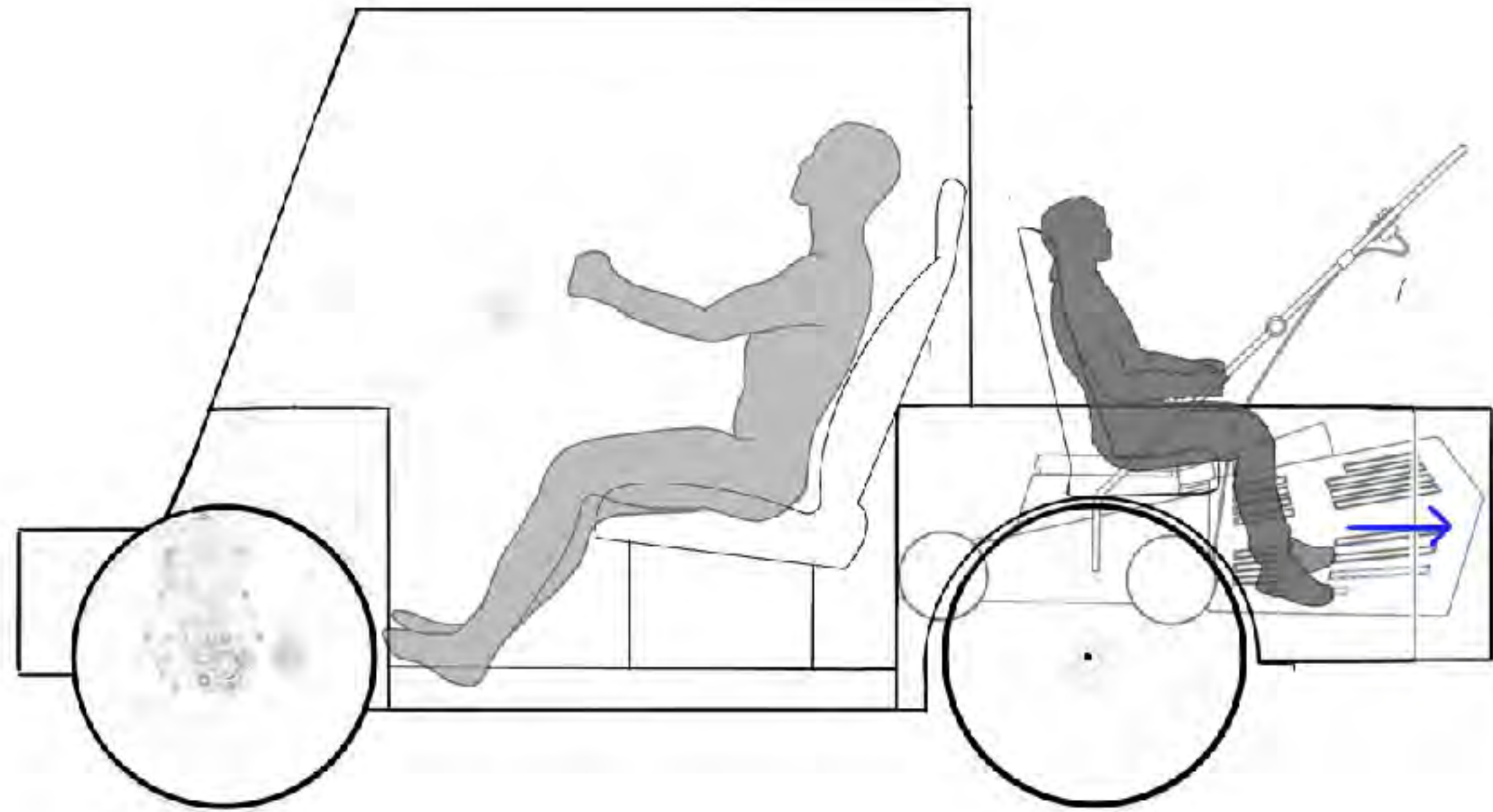
Benne arrièrè n°1



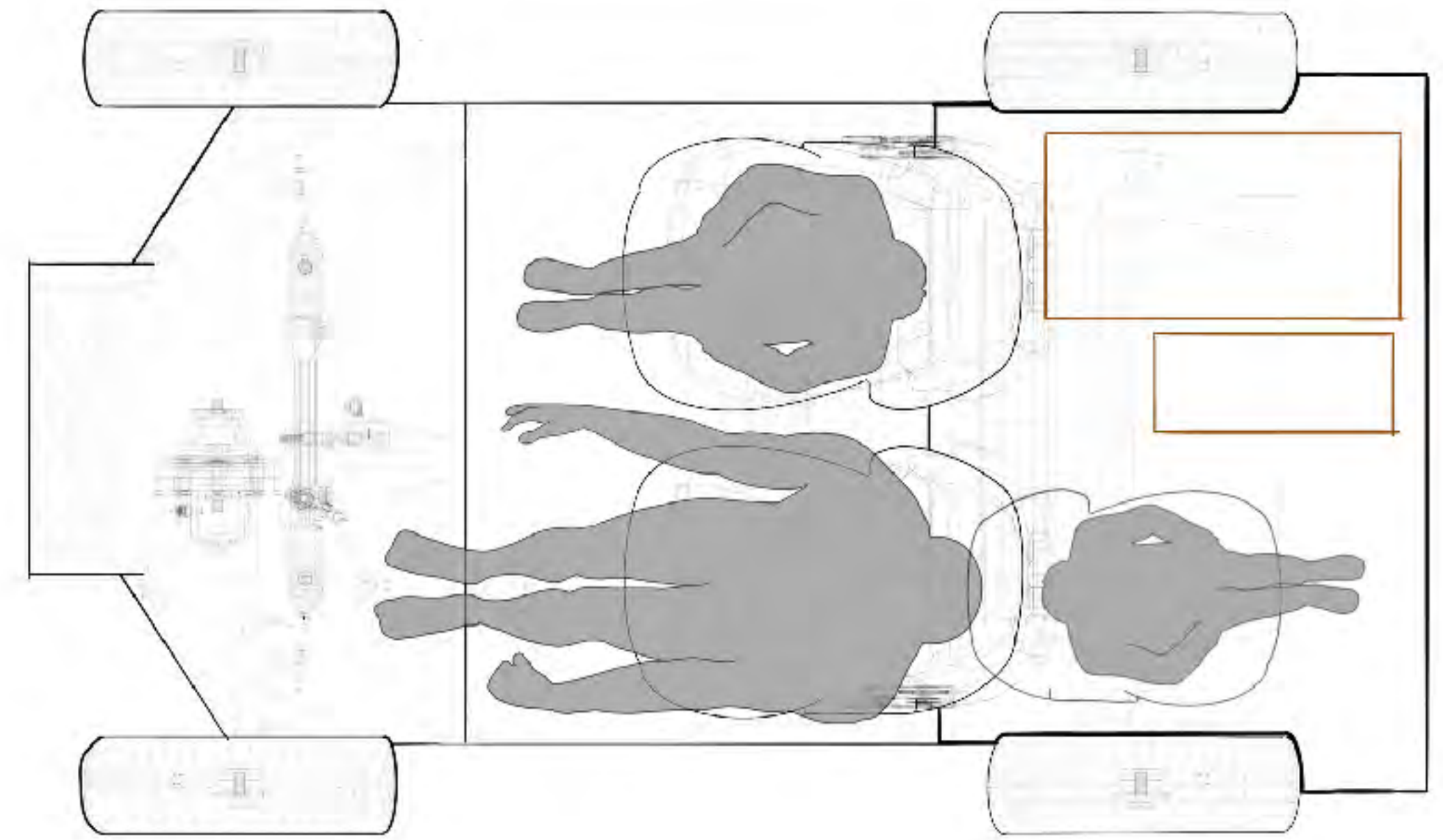
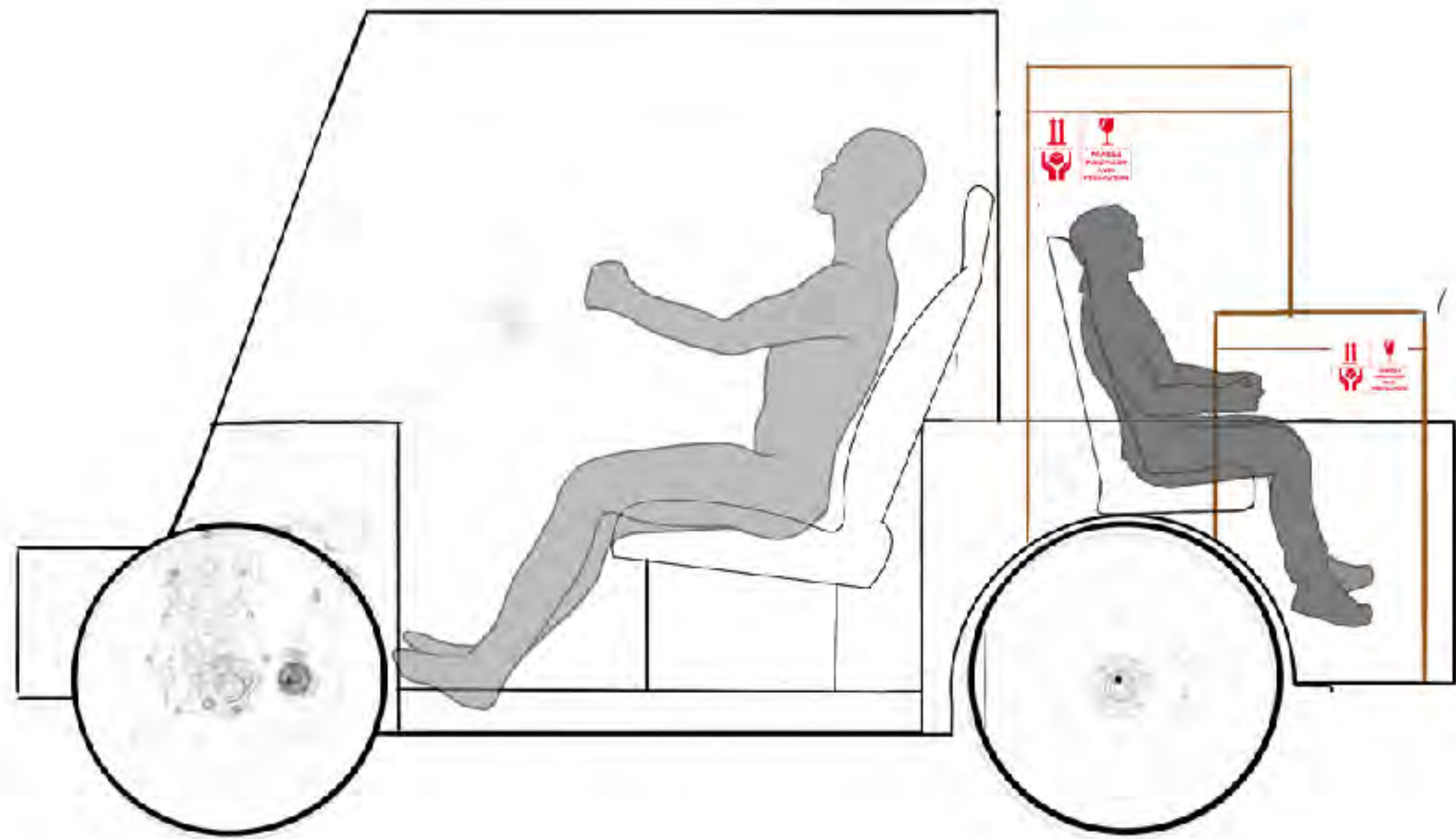
Benne arrière n°2



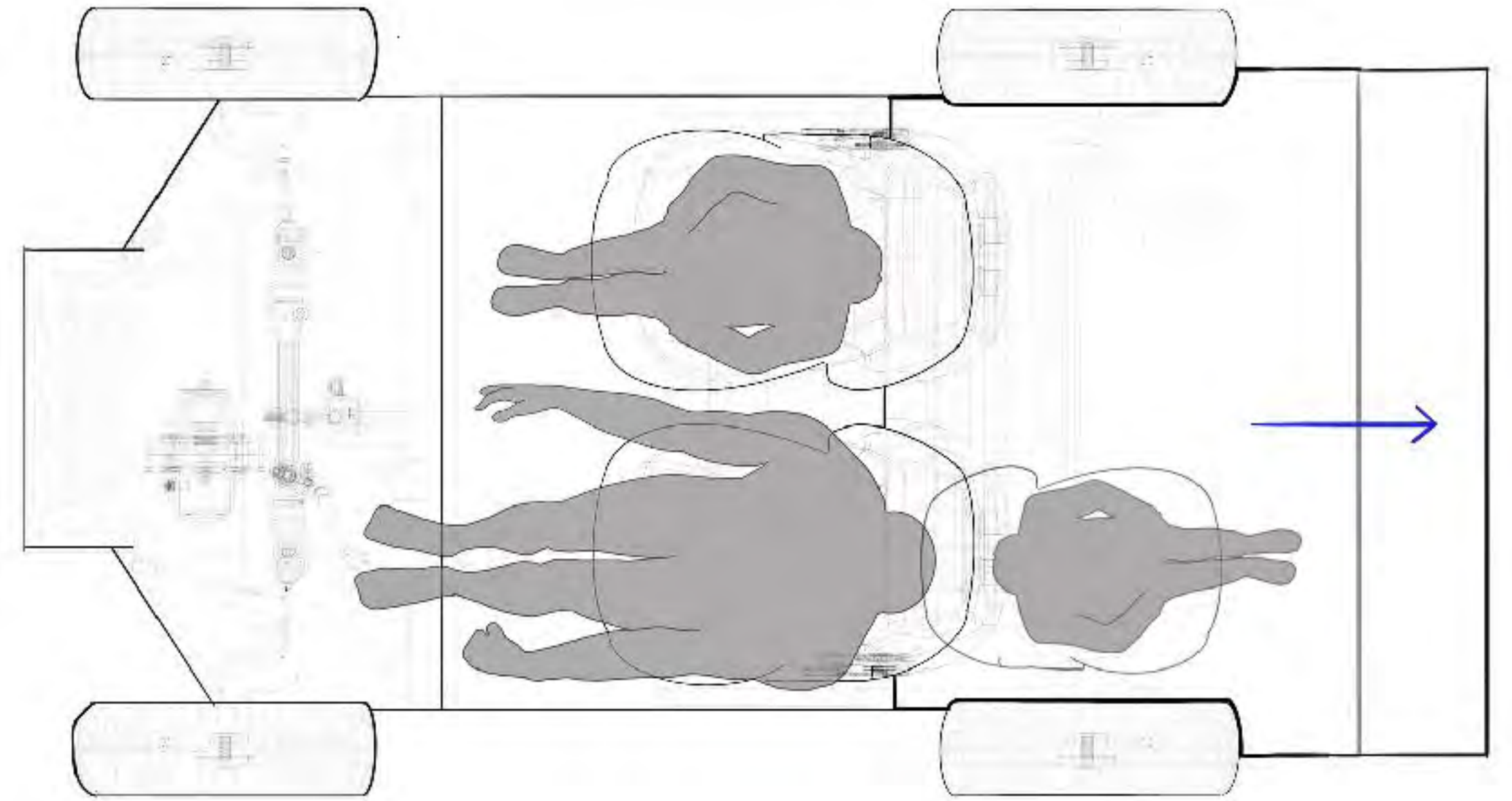
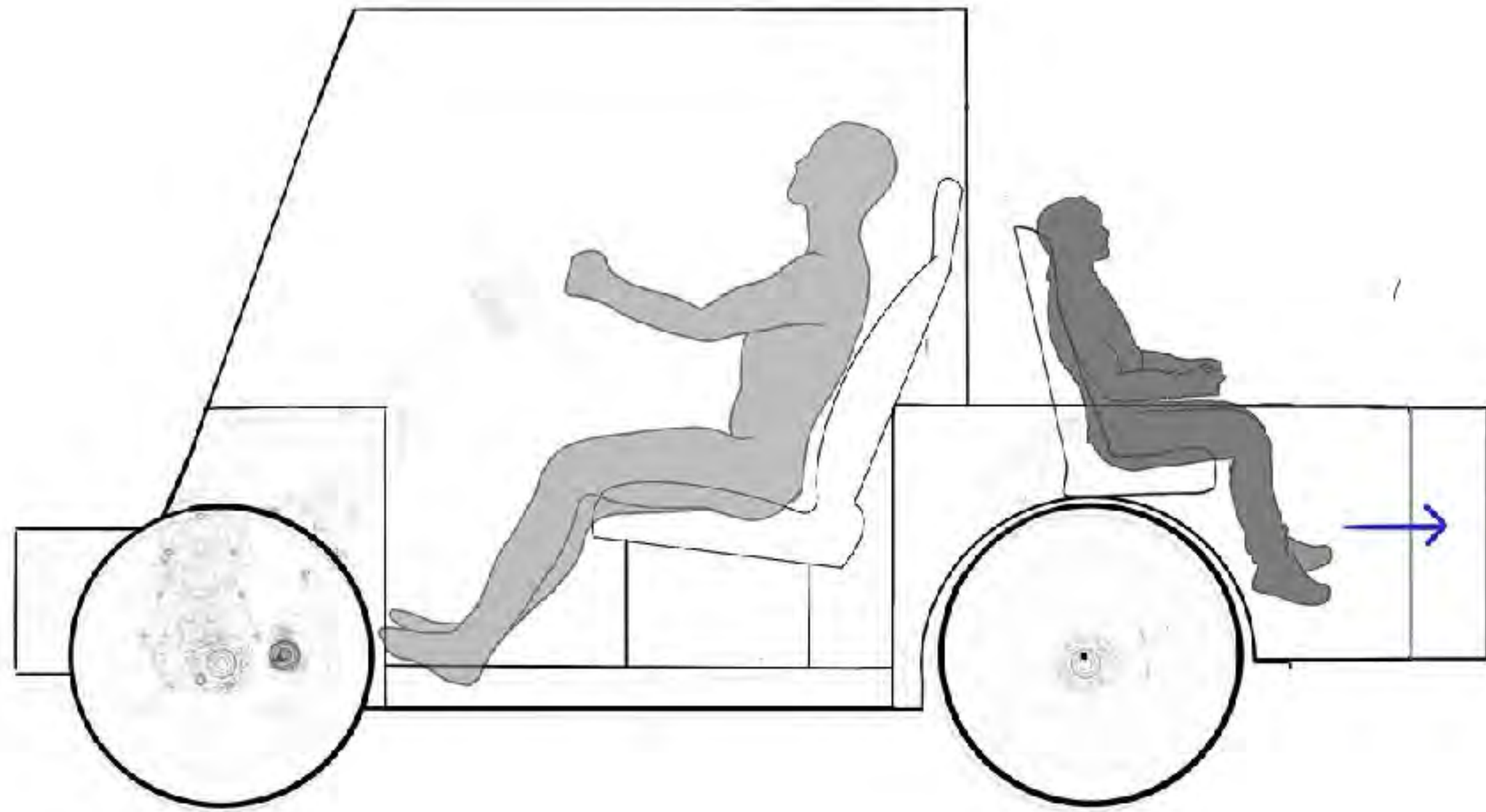
Benne arrièrè n°3



Benne arrière n°4

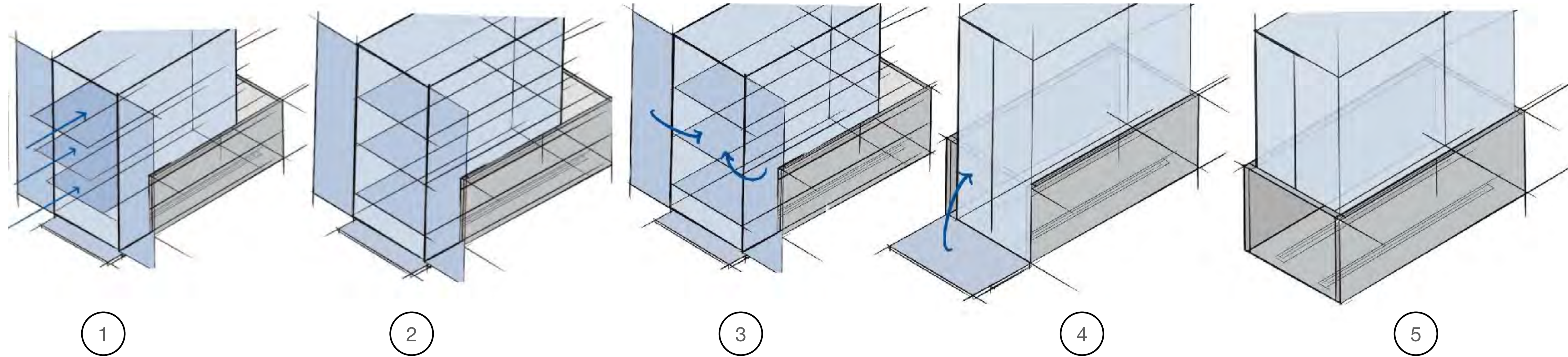


Benne arrière n°5

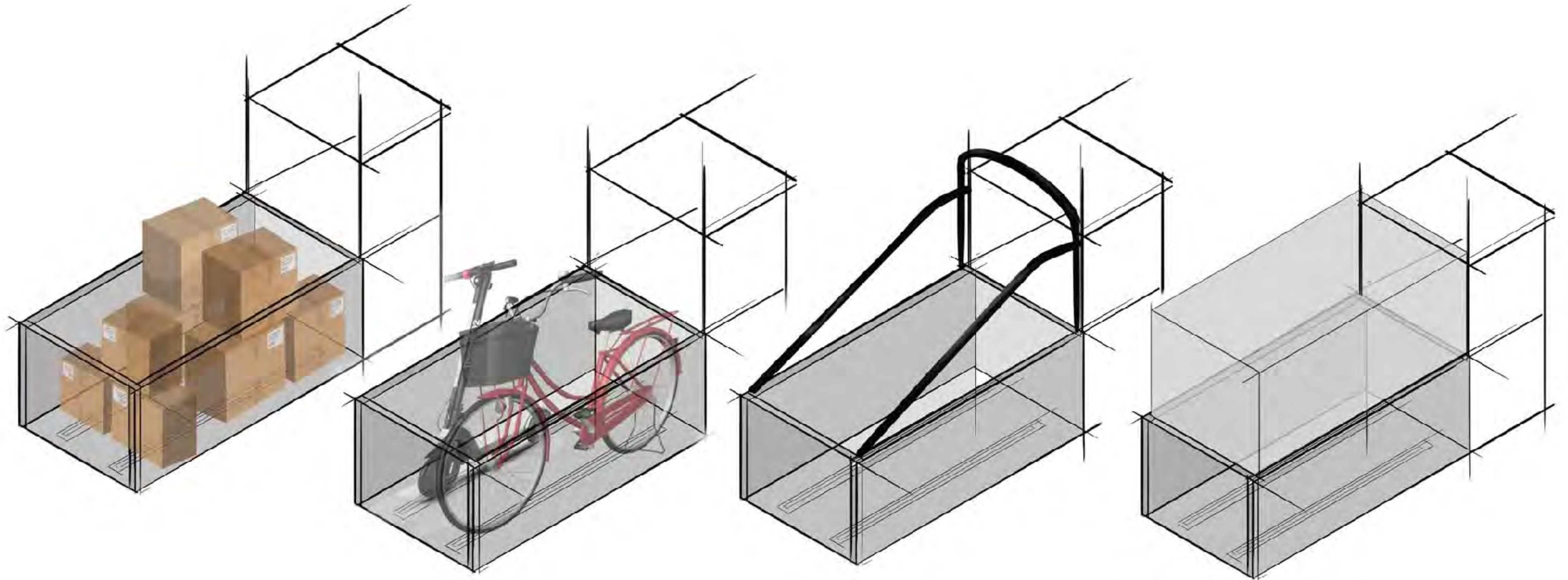


Typologies de chargement

Exploitation de l'espace verticale

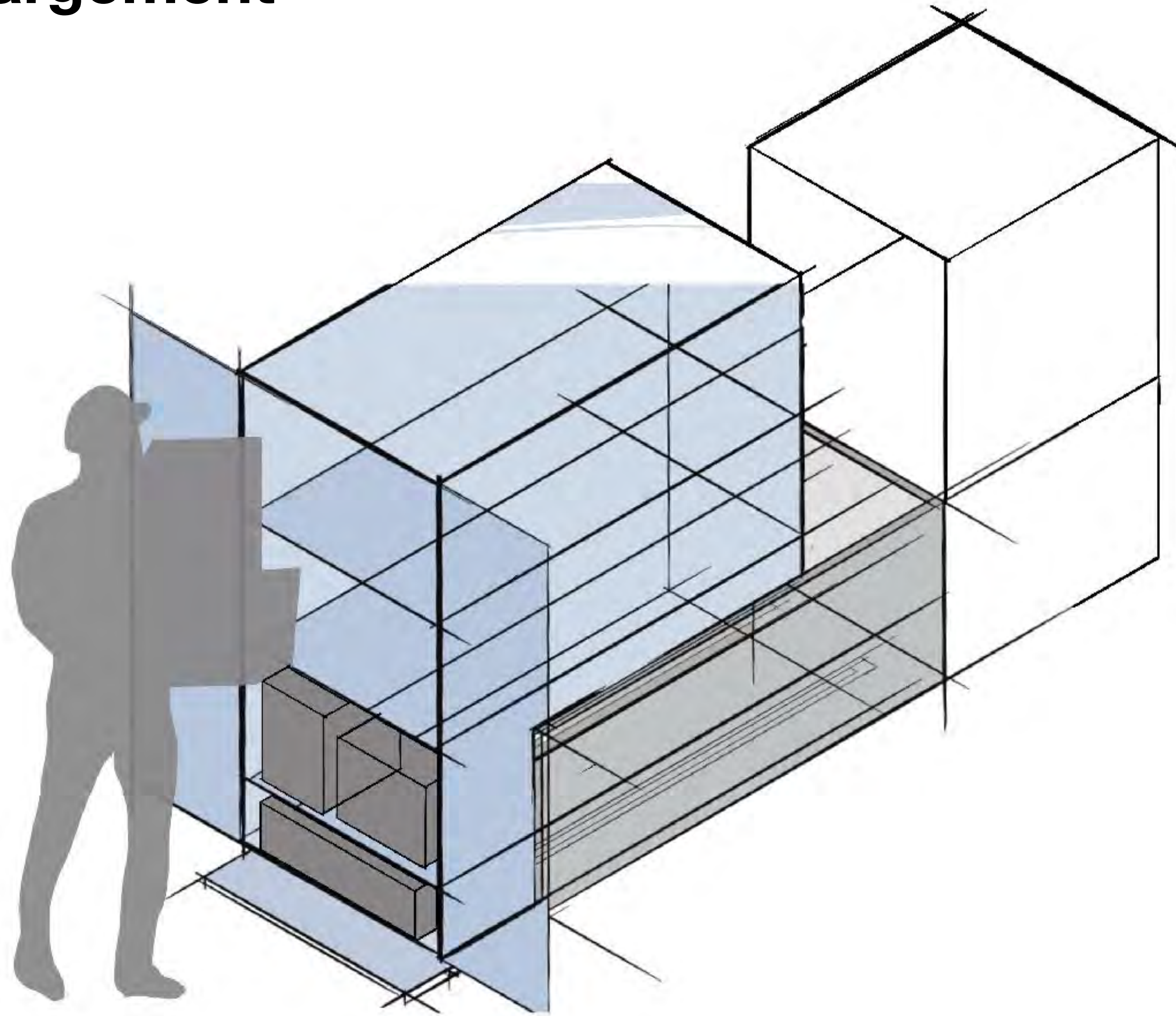


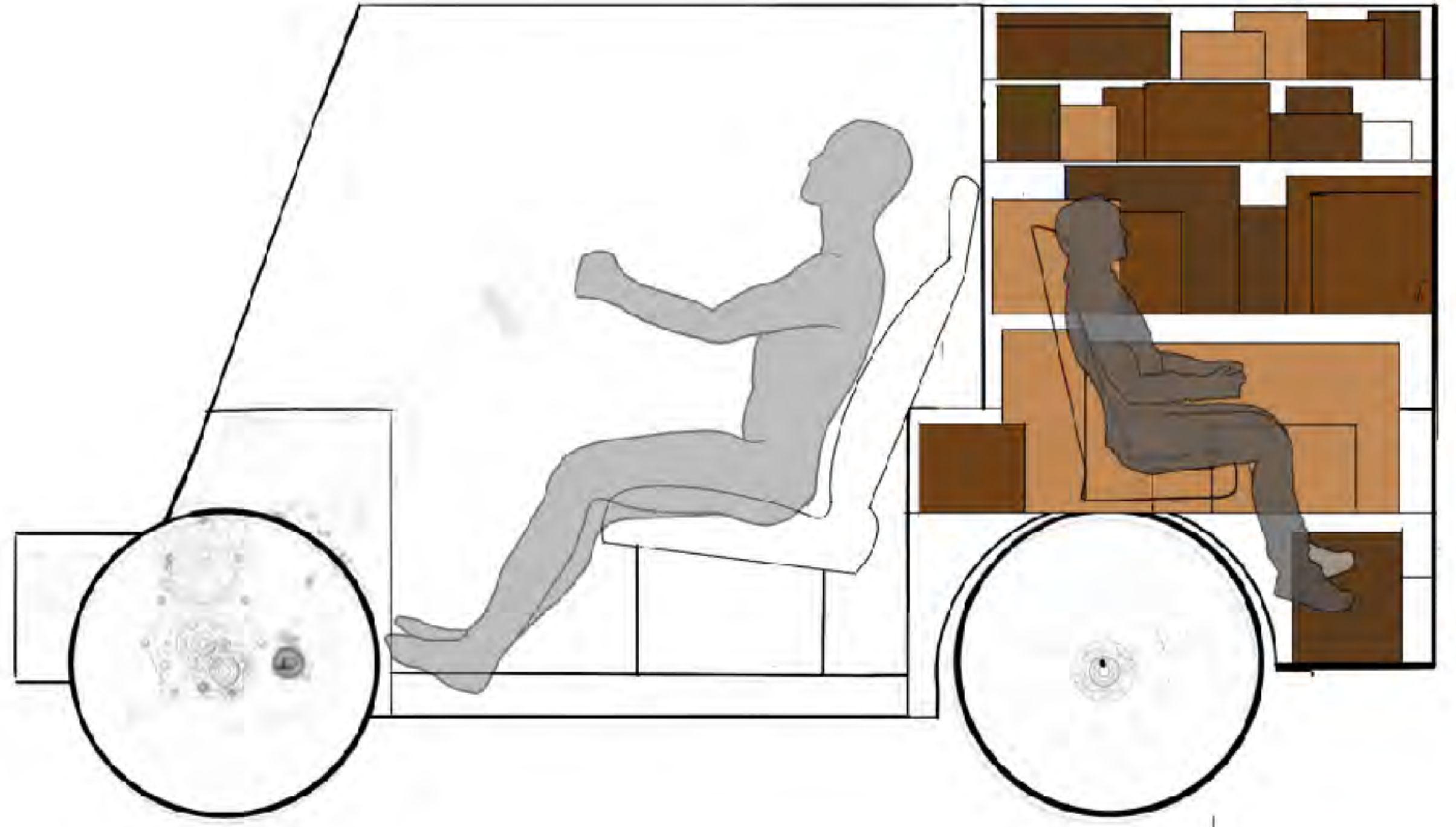
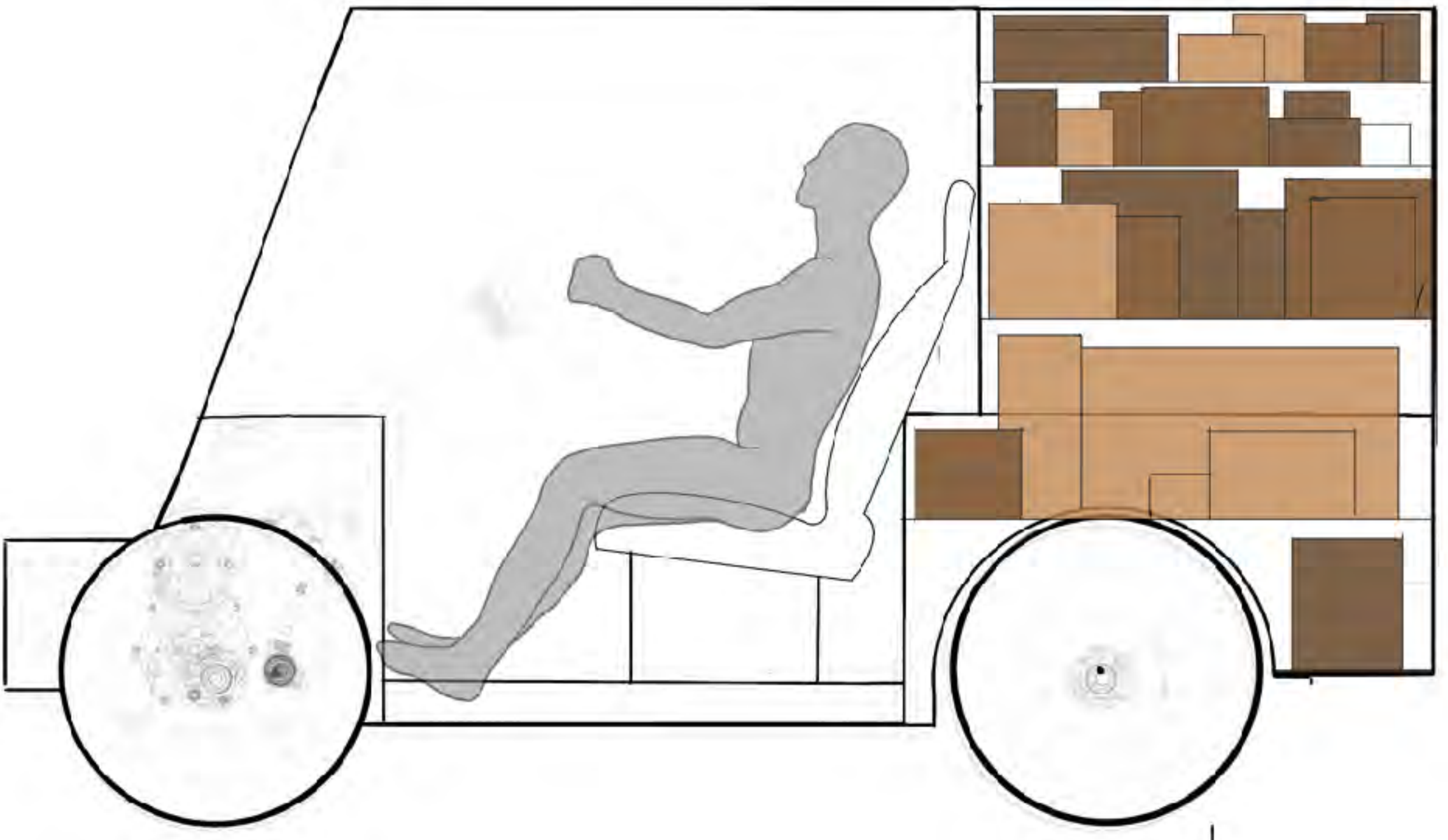
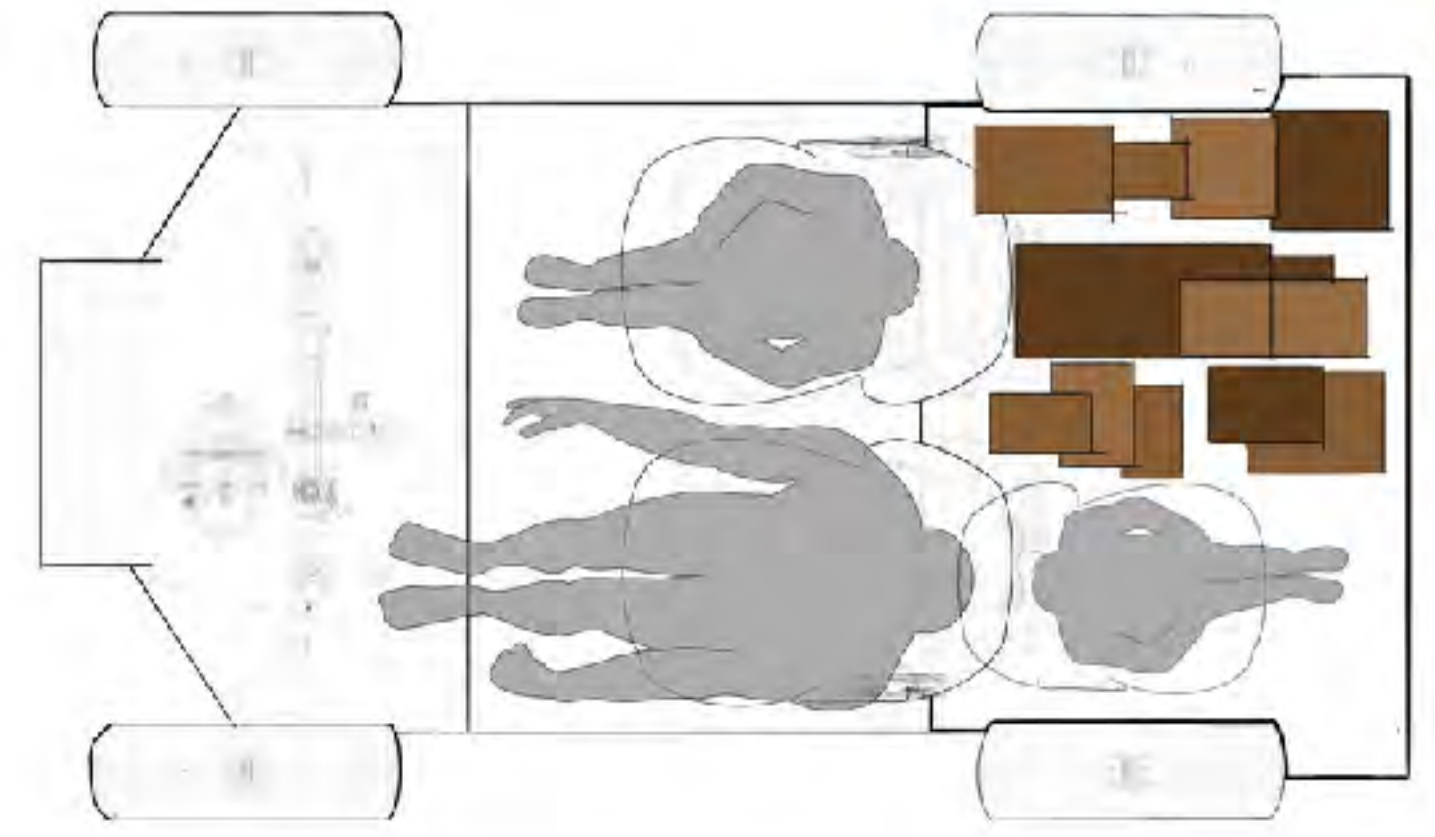
Typologies de chargement



Typologies de chargement

Exploitation de l'espace verticale





Prochaines étapes

Améliorer le châssis en maquette

Équipement carrosserie : benne, tableau de bord, nez avant, portes, toiture, pare-brise

Équipement intérieur : volant, siège, tableau de bord

Choix des batteries (Gouach XXL)