

XD Equipe Ecolocars

Dossier Projet

Retour d'expérience sur le Projet

L'équipe de Levita s'est constituée autour d'un noyau de personnes motivées par les valeurs véhiculées par l'initiative Extrême Défi ; principalement des connaissances du porteur Marvin Johnson qui lui-même a apporté son expérience sur la conception, la fabrication et l'utilisation de plusieurs véhicules, dont l'Ecolocar qui peut être considéré comme véhicule précurseur de ce mouvement vers l'usage de véhicules plus adaptés à leur mission que les voitures classiques modernes.

L'organisation des discussions autour de l'historique des réflexions et des projets antérieurs de M Johnson a été correctement menée, et ceci fut facilité par la proximité géographique de la plupart des membres de l'équipe. Des réunions d'avancement en distanciel et présentiel ont été programmés régulièrement et le travail de veille et décisions a été réparti entre les membres.

Un défi à surmonter fut tout de même l'aménagement du temps de disponibilité des membres de l'équipe pour travailler et avancer correctement dans les délais impartis, étant donné leurs situations professionnelles et donc leurs emplois du temps bien chargés.

Enfin, la durée du Projet fut relativement courte, nécessitant la prise de décision rapide concernant des choix notamment techniques, ce qui pouvait limiter l'efficacité des solutions retenues. Cependant, nous pensons pouvoir nous autoriser des changements de spécifications par la suite, avec en particulier, les itérations possibles du premier prototype lors de la prochaine phase à financer.

Il paraît aussi souhaitable de prolonger les discussions et échanges auprès de la communauté XD car le foisonnement est très riche et la mutualisation des connaissances et des besoins peut vraiment faire la différence pour des projets réussis sur le marché des véhicules intermédiaires.

Difficultés potentielles à venir

Afin de poursuivre la définition du cahier des charges du véhicule proposé, nous aurons besoin d'obtenir des retours d'utilisateurs, ainsi que de testeurs du premier prototype. Ceci nécessitera, après la finition du prototype, la rédaction d'un sondage, sa diffusion, et son analyse.

De même, le prototype une fois assemblé devra pouvoir être testé sur route. La possibilité d'effectuer légalement ces essais dépendra des caractéristiques et performances du véhicule et donc de la catégorie réglementaire dans laquelle il se trouvera. L'équipe compte sur la coopération entre équipes et l'ADEME et ses partenaires pour créer ou se voir définir un cadre légal pour permettre aux équipes de procéder aux essais nécessaires. Également, la mise à disposition d'une piste d'essai sur la localisation de chaque équipe serait bénéfique.

Concernant la fabrication en petite série du véhicule, l'équipe aura besoin d'une aide pour la création de dessins techniques de type CAO qui pourront être fournis à la société de fabrication ou découpe de matières.

Enfin, le temps venu, Levita sollicitera un accompagnement et des conseils pour la définition précise de la stratégie marketing à adopter pour la première phase de commercialisation.

Opportunité

En résumé, l'équipe a une bonne idée du type de véhicule cible et espère trouver les moyens de poursuivre son travail, avec des aides collaboratives et financières. Son appartenance à la communauté de la Fabrique des Mobilité est un vrai plus, couplé avec la veille technologique et d'usage que nous menons continuellement au sein de l'équipe.