

La fabrication de l'E-kern est divisée en 4 grandes parties :

- 1/ La structure de la remorque thermoformée, incluant notamment l'amortissement du moule
- 2/ Les pièces cycles qui se monte sur la coque
- 3/ l'ensemble électrification de la remorque (moteur/contrôleur/batterie/panneau solaire) et
- 4/ les modules spécifiques de communication sans fil, notamment la puce de pédalier bluetooth, le contrôleur sans fil, les interface de mesure et contrôle (app ou device).

La fabrication des parties 1 et 2 est à ce jour relativement bien maitrisée, avec notamment le soutien d'une grande entreprise qui fabrique les coques à la demande et assemble les pièces du cycle. La fabrication de la partie 3 est également bien maitrisée, car nous nous approvisionnons sur des solutions marché, notamment par les produits Grintech. Par contre, la production de masse de la partie 4 ainsi que l'assemblage en petite séries des parties 3 et 4, incluant notamment les tests, est encore à l'étude

Nous pensons proposer un prix public équivalent à un VTT électrique haut de gamme. Cela peut paraître cher a priori juste pour une remorque, mais celle-ci inclut beaucoup d'utilisation et de technicité (électrique, solaire, sans fil, avec un grand coffre étanche et sécurisé, etc...)

Les sources de revenus seront essentiellement à la vente particuliers (80%) et pro (20%) et à la location en B2C pour des événements spécifique, type The Sun trip. Le rapport vente/location est d'environ 80/20. A ce stade, nous ne prévoyons pas de développer des solutions de locations longue durées

Il y a relativement peu d'investissements à prévoir pour une fabrication en série, car une bonne partie a déjà été effectuée, notamment sur les parties 1 et 2. Le coût le plus important reste le développement de l'APP, son approbation Android/IOS et le device de contrôle sur batterie. Le cout de l'utilisation de la licence Bluetooth est également à considérer dans les couts, ainsi que les tests de certifications. La quantification des ces éléments est en cours.

À ce stade nous n'avons considéré d'intégrer de l'open source mais c'est quelque chose qui pourrait être à l'étude sur des pièces bien spécifiques